

Biblioteka Główna Uniwersytetu Ekonomicznego w Poznaniu

Rozdział:

"Brzeskiauto" S.A. w Poznaniu

Źródło:

Przemysł i handel 1918-1928 / red. nacz. Władysław Gieysztor i Czesław
Peché. Warszawa : Ministerstwo Przemysłu i Handlu, cop. 1928, strona 173

Rozdział zdigitalizowany udostępniony cyfrowo w ramach zadań projektu pt.
„Digitalizacja i udostępnianie online »Bibliografii gospodarki Wielkopolski 1919-39«
H. Maciejewskiej” (SONB/SP/550684/2022)

"BRZESKIAUTO" S.A.

w Poznaniu

Dużo przyczyn składa się na to, że automobilizm w Polsce nie rozwinął się tak jak w innych krajach europejskich. Nienajlepszy stan dróg istniejących i uboga sieć tychże, absolutny brak własnego przemysłu i konieczność ograniczania się do importu z powodu ogółu stosunków gospodarczych — oto splot przyczyn, dzięki którym ruch samochodowy w Polsce jest znacznie mniejszy niż w innych krajach. Oczywiście nie pozostaje to bez wpływu na stosunki gospodarcze i polityczne Polski.

Z tych względów polskie przedsiębiorstwa samochodowe pracują w warunkach istotnie trudnych, jeżeli dążą do tego, aby rodzimemu życiu gospodarczemu dać wzrastający dorobek samodzielnej wytwórczości, przygotowującej solidny fundament pod gmach przyszłego polskiego przemysłu samochodowego.

Do takich przedsiębiorstw należy Brzeskiauto Sp. Akc. w Poznaniu, która, pracując w dziale samochodowym od 34 lat, zdobyła sobie należne uznanie i popularność największego przedsiębiorstwa branży samochodowej w kraju.

Brzeskiauto Sp. Akc. była pierwotnie przedsiębiorstwem prywatnym, należącym do P. Stanisława Brzeskiego, i została w 1919 r. zamieniona na Spółkę Akcyjną.

Ekspansja handlowa Spółki stała się powodem tego, że w krótkim czasie dotychczasowe ramy przedsiębiorstwa nie wystarczały. Celem stworzenia podstaw do dalszego rozwoju, centralizowano Zarząd, biura handlowe i techniczne oraz warsztaty mechaniczne, fabrykę karoseryj i t. p. w nieruchomości własnej. Na tymże terenie znajduje się jednocześnie część garaży w liczbie około stu boksów. Druga część garażu,

o tej samej ilości boksów, oraz szkoła szoferów koncesjonowana przez Min. W. R. i O. P. znajduje się również w innej nieruchomości, własnej. Pozatem Spółka posiada salon wystawowy na jednej z najruchliwszych ulic Poznania.

Spółka Akcyjna Brzeskiauto posiada wyłączne przedstawicielstwa na Województwa Poznańskie i Pomorskie samochodów fabryk: Fiat, Minerva, Chenard & Walcker, Opel, Chrysler.

Jednakże ten dział handlowy wypełnia tylko w części zakres aktywności handlowej Spółki. Drugim niemniej żywotnym działem jest praca obszernych warsztatów mechanicznych, dokonywujących gruntowne remonty, wszelkie naprawy oraz ulepszenia. Wreszcie istnieje fabryka karoseryj, budująca nadwozia wytworne, trwałe i praktyczne w życiu — w wykonaniu równie skromnem jak i najbardziej luksusowem. Zarząd Spółki nie pomija żadnych zmian czy ulepszeń technicznych, aby ich nie zastosować do budowy we własnych zakładach karoseryj. To też zdobyły one sobie ogólne uznanie, przekonując nawet najbardziej wymagającą klientelę, że nie tylko zagranicą można swe wymagania zaspokoić.

Obecnie zatrudnia Spółka ok. 180 pracowników pracujących stale przez cały rok.

Kapitał zakładowy Spółki wynosi łącznie z kapitałem rezerwowym zł 1,000.000.

Dyrektorem — Zarządzającym jest P. Stanisław Brzeski.

W skład Rady Nadzorczej wchodzi PP.: Dr. Jan Sławski, Dr. Tadeusz Smoluchowski, Zygmunt Stabrowski, Leon Szczepanowski oraz Inż. Feliks Winnicki.