

Biblioteka Główna Uniwersytetu Ekonomicznego w Poznaniu

Rozdział:

C. Hartwig S.A. w Poznaniu

Źródło:

Przemysł i handel 1918-1928 / red. nacz. Władysław Gieysztor i Czesław Peche.

Warszawa : Ministerstwo Przemysłu i Handlu, cop. 1928, strony 434-435

Rozdział zdigitalizowany udostępniony cyfrowo w ramach zadań projektu pt.

„Digitalizacja i udostępnianie online »Bibliografii gospodarki Wielkopolski 1919-39«

H. Maciejewskiej” (SONB/SP/550684/2022)

C. HARTWIG S.A.

w Poznaniu

W roku bieżącym, 1928, obchodzi S. A. C. Hartwig w Poznaniu 70-letni jubileusz istnienia, i z tej okazji wydana została w czterech językach księga pamiątkowa przedsiębiorstwa, urozmaicona wieloma zdjęciami fotograficznymi własnymi gmachów, magazynów i t. p.

Księgę rozesłał Zarząd Spółki w kilku tysiącach egzemplarzy władzom państwowym oraz interesantom, tak w kraju, jak zagranicą.

Z treści opisu dowiadujemy się, że twórcą firmy był mistrz garbarski, P. Karol Hartwig, który w 1858 r. do swej garbarni dołączył handel materiałami opałowymi.

Celem racjonalnego wykorzystania swego taboru, który często przewyższał potrzeby garbarni i składu, P. Karol Hartwig zaczął podejmować się rozwózki towarów firm obcych.

Z czasem dział rozwózkowo-ekspedycyjny rozbudowany został bardzo poważnie, a po zjednoczeniu państwa polskiego, w styczniu 1919 r., gdy przedsiębiorstwo, przy pomocy Banku Związku Spółek Zarobkowych, zostało wykupione od ówczesnego właściciela P. Augusta Dittricha i zamienione na Spółkę Akcyjną, posiadał już na własnych terenach o obszarze 20.000 m.² trzy domy biurowo-mieszkalne, stajnię na 100 koni, kilka wielkich magazynów i cały szereg innych nowocześnie urządzonych pomieszczeń, przeznaczonych wyłącznie dla przedsiębiorstwa ekspedycyjnego.

W czasie dziesięciolecia istnienia firmy, jako Spółki Akcyjnej, rozwój jej był imponujący: otworzono dziesięć nowych oddziałów firmy, bądź przez wykupienie już istniejących przedsiębiorstw ekspedycyjnych, bądź też stwarzając

nowe placówki. Pobudowano własne magazyny, założono bocznicę kolejową do magazynów, oraz zakupiono tabor przewozowy, tak, że obecnie firma posiada zgórą 100 koni, 250 wozów, kilka samochodów oraz 50 patentowanych wozów meblowych. W całym przedsiębiorstwie pracuje dziś zgórą 500 pracowników, a majątek przedstawia się w poważnej cyfrze kilku milionów złotych.

Spółka posiada 2,000.000 kapitału zakładowego i przeszło 1,000.000 rezerw.

Z pracowników firmy poważna ilość pracuje bez przerwy przeszło lat 20, są jednak i tacy, którzy pracują w firmie zgórą lat 40.

Obecnie zajmuje się S. A. C. Hartwig transportami kolejowymi i wodnymi wszelkiego rodzaju towarów w kraju i za granicą, załatwia odprawę celną towarów, nadchodzących z zagranicy, wykonuje prace, złączone z maklerką i sztauerką statków w portach Gdańska i Gdyni, udziela zaliczek na towary, oddane Spółce do transportu lub magazynowania i pokrywa na życzenie ubezpieczenie towaru, znajdującego się w drodze lub w magazynach.

Spółka jest oficjalnym ekspedytorem Polskich Kolei Państwowych, Międzynarodowego Targu w Poznaniu, Targów Wschodnich we Lwowie, Targów Północnych w Wilnie oraz Powszechnej Wystawy Krajowej 1929 r. w Poznaniu, a także całego szeregu poważnych polskich koncernów przemysłowych.

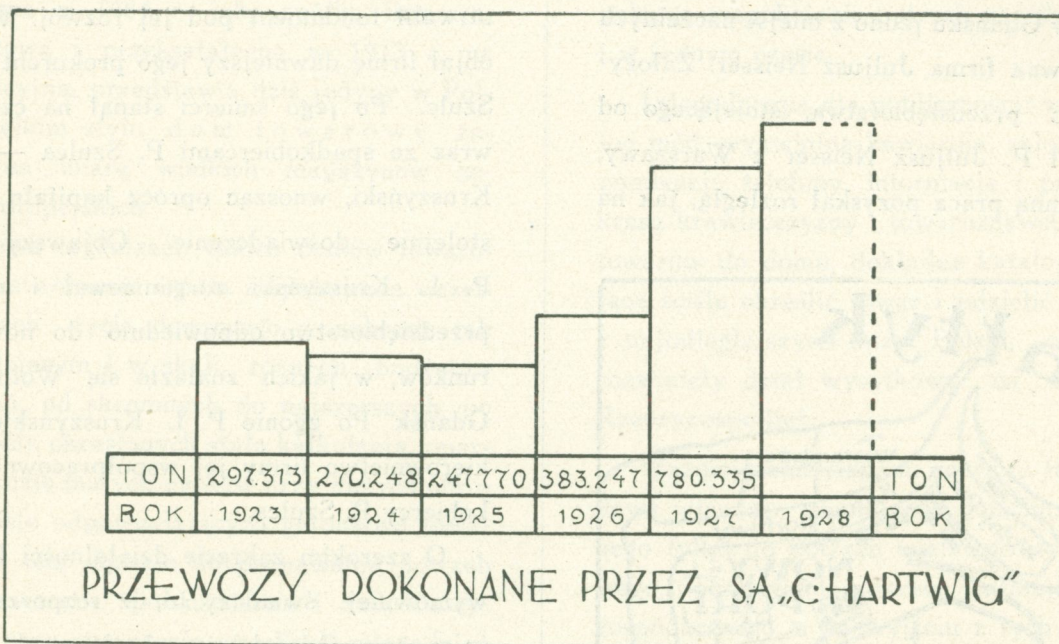
W 1927 r. Spółka była oficjalnym ekspedytorem dziesięciu imprez targowo-wystawowych, a na Wystawie w Bydgoszczy, eksponując wy-

kresy statystyczne, świadczące o jej działalności, uzyskała duży złoty medal.

Spółka posiada koncesję na prowadzenie magazynów wolnocłowych i tranzytowych, domów składowych publicznych, oraz na prawo czenia towarów zagranicznych we wszystkich Oddziałach.

W podobnym celu stworzono własną placówkę na pograniczu niemieckim w Neu-Bentschen pod firmą C. Hartwig, S-ka Ekspedycyjna z o. p.

Spółka Akcyjna C. Hartwig odgrywa w życiu gospodarczym Polski rolę bardzo poważną, co też ilustruje załączona statystyka obrotu towarowego ostatnich lat.



Centrala Spółki znajduje się w Poznaniu, a Oddziały firma posiada w Bydgoszczy, Gdańsku, Gdyni, Katowicach, Krakowie, Łodzi, Lwowie, Poznaniu, Warszawie, Wilnie i Zbąszyniu.

W Wiedniu stworzono odrębną organizację pod firmą C. Hartwig, S-ka Transportowa z o. p., w celu utrzymywania ruchu zbiorowego pomiędzy Wiedniem a Polską.

Do Rady Nadzorczej należą PP.: Stanisław Krysiwicz — Prezes, Seweryn Samulski — Wiceprezes, Stefan Kałamański, Ks. Prałat Stanisław Adamski, Władysław Radomski, Józefat Kozielewski i Adolf Słomski.

Zarządza Spółką od początku jej istnienia P. Bolesław Weber.