

Biblioteka Główna Uniwersytetu Ekonomicznego w Poznaniu

Artykuł:

Kujawska Janina: Położenie geograficzne, nazwa i komunikacyjne znaczenie

Ostrowa

Źródło:

Orli Lot Rok 8 1927 numer 3, strona 42

Artykuł udostępniony cyfrowo w ramach zadań projektu pt.

„Digitalizacja i udostępnianie online »Bibliografii gospodarki Wielkopolski 1919-39«

H. Maciejewskiej” (SONB/SP/550684/2022)

Zeszyt ten wypełniły swemi pracami uczennice Państw. Gimnazjum żeńskiego w Ostrowie Poznańskim, należące do Koła Krajozn. im. M. Kopernika, a pracujące pod kierunkiem p. prof. Wajdówny.

JANINA KUJAWSKA (Kl. VII Gimn.).

Położenie geograficzne, nazwa i komunikacyjne znaczenie Ostrowa.

Ostrów leży w pld.-wsch. części wojew. Poznańskiego na prawym brzegu Ołoboku, dopływ Prośny. Nazwa jego: Ostrów pochodzi od ostrowia, co oznacza wyspę. Z tego wynika, że Ostrów był kiedyś w początkach swego istnienia, otoczony albo wodą albo bagnami. To ostatnie jest prawdopodobniejsze, gdyż zachowały się dotychczas ślady bagien w niżej położonych miejscach. Np. ulica łącząca Ostrów z Krępą, przedmieściem, leżącym na pn.-wsch. ma wygląd grobli. Z jednej strony jest łąka mokra i położona o wiele niżej od poziomu ulicy, z drugiej strony jest również nisko położony ogród. Również od strony północnej jak i południowej znajdują się miejsca niższe, dziś już po większej części osuszone. Natomiast od strony zachodniej niema wyraźniejszych śladów bagien dawnych. Prawdopodobnie znajdowały się one również i tutaj, na miejscach dziś zniwelowanych, osuszonych i zabudowanych. Swemu więc pierwotnemu wyglądowi zawdzięcza Ostrów to, że pierwsi osadnicy przybywający tu nadali mu taką nazwę.

Pod względem komunikacyjnym nie odgrywał Ostrów w dawniejszych czasach większej roli. Dopiero znacznie później, kiedy wybudowano drogi żelazne, znaczenie Ostrowa wzrosło. Dziś Ostrów jest ważnym punktem sieci kolejowej. Leży on na skrzyżowaniu się kilku dróg żelaznych. Przez Ostrów przebiegają następujące linje kolejowe: Poznań — Warszawa, Poznań — Kraków i Leszno — Warszawa. Również w Ostrowie bierze początek linja: Ostrów — Pawłów, która za czasów zaboru pruskiego sięgała aż do Wrocławia. Nie mniejsze znaczenie szczególnie w dzisiejszych czasach rozwoju ruchu samochodowego mają drogi bite, które są w dobrym stanie i po większej części idą w tych samych kierunkach, co drogi żelazne.

IRENA MIELCARZEWICZOWNA (Kl. VII Gimn.).

Z przeszłości miasta Ostrowa¹⁾.

Nasz Ostrów był początkowo tylko wsią. Dopiero z dokumentu erekcyjnego, pochodzącego z roku 1443, dowiadujemy się, że był on już w XIII wieku miastem i należał do województwa kaliskiego. Jednak nie utrzymało się to małe miasteczko długo, niebawem bowiem, stało się napowrót wsią. Od tego czasu, to jest od XVI wieku, Ostrów stawał

¹⁾ Według artykułu drukowanego w „Orędowniku Ostrowskim“, a tłumaczonego z kroniki niemieckiej.