

Biblioteka Główna Uniwersytetu Ekonomicznego w Poznaniu

Artykuł:

Wielkopolska Spółka Komunikacyjna dla wygody pasażera

Źródło:

Gospodarka Zachodnia 1939 Rok 4 numer 32, strona 28

Artykuł zdigitalizowany i udostępniony cyfrowo w ramach zadań projektu pt. „Digitalizacja i udostępnianie online »Bibliografii gospodarki Wielkopolski 1919-39« H. Maciejewskiej” (SONB/SP/550684/2022)

Wielkopolska Spółka Komunikacyjna dla wygody pasażera

Komunikacja autobusowa ma bardzo poważne znaczenie w żywym ruchu gospodarczym jaki cechuje całą Wielkopolskę.

Wśród przedsiębiorstw autobusowych w Poznaniu, rozwijających ożywioną i intensywną działalność wyróżnia się na czołowe miejsce Wielkopolska Spółka Komunikacyjna. Sieć linii Spółki jest nadzwyczaj szeroko rozgałęziona i obejmuje wszystkie ważniejsze ośrodki pograniczne Wielkopolski, a szczególnie: Czarnków, Wieleń, Drawsko, Ryczywół, Kruszewo, Ujście oraz Oborniki, Szamotuły, Pniewy, Lwówek i Nowy Tomyśl. Wszystkie wymienione miejscowości mają wygodne połączenie z Poznaniem. Trakcję auto-



Jeden z wzorów przystanków, jakie będą budowane na liniach obsługi przez Wlkp. Spółkę Komunikacyjną.

busową na tych liniach prowadzi Wielkopolska Spółka Komunikacyjna za pośrednictwem 22 autobusów, krajowej produkcji, marki „Polski Fiat“, doszedłszy do przekonania, że ten rodzaj wozów gwarantuje szybkość i częstotliwość komunikacji, konieczną w ruchu między miastowym i podmiejskim. Wszystkie karoserie na podwoziach krajowej marki „Polski Fiat“, wykonała Wielkop. Spółka Kom. całkowicie we własnym zakresie. W urzeczywistnieniu tego pomogły własne, obszerne warsztaty jak: mechaniczny, stolarski i tapicerski, stanowiące wzór tego rodzaju zakładów. Na szczególną

uwagę zasługuje warsztat mechaniczny, wyposażony we wszelkie nowoczesne urządzenia i własną kuźnię. Wyżej wspomniane czynniki są nadzwyczaj ważne dla racjonalnego rozwoju stałej komunikacji, były by jednak nie zupełne, gdyby Spółka nie zastosowała szeregu udogodnień dla publiczności, korzystającej stale z komunikacji autobusowej. Tutaj wymienić należy umieszczenie w ważniejszych punktach odpowiednich słupów przystankowych z rozkładami jazdy, ławki dla oczekujących pasażerów, a ostatnio, budowę garaży w pobliżu dworca autobusowego na nowo-zakupionych terenach, według najnowocześniejszych wymogów z poczekalniami i mieszkaniami dla służby. Garaże te pomieszczą 30 autobusów. Po za tym buduje się ostatnio stałe przystanki, aby w razie niepogody, publiczność mogła znaleźć schronienie. W samym mieście Poznaniu również na poszczególnych przystankach ustawione są ławki.

Wielkop. Sp. Kom. obsługuje również prawie wszystkie urzędy pocztowe i agencje rozwożąc pocztę przez około 20 miejscowości. Nowością, stanowiącą wielką wygodę dla mieszkańców miejscowości, przez które przejeżdżają autobusy Wielk. Sp. Kom., są zaprowadzone w autobusach puszki pocztowe, co ułatwia znacznie cyrkulację poczty między poszczególnymi miejscowościami, w których funkcjonariusze poczty skrzynki opróżniają.

Jeśli chodzi o ogólny rozwój przedsiębiorstwa — to należy ono do najstarszych w Wielkopolsce. Początkowo było przedsiębiorstwem mniejszym i pionierskim, a w roku 1934 — przekształciło się na Spółkę udziałową o poważnym kapitale, umożliwiającym realizację całkowitego unowocześnienia przedsiębiorstwa na skalę europejską.

Autobusy Wielkop. Sp. Kom. cieszą się wielkim powodzeniem i popularnością wśród podróżujących, a poza tym bardzo często używane są przez towarzystwa turystyczne dla wycieczek krajowych, a nawet zagranicznych. Personel Spółki tworzy oddzielne Koło Związku Rezerwistów, którego członkowie opodatkowali się na F. O. N., fundując z zebranych kwot ciężki karabin maszynowy dla armii.



COGNAC BISQUIT

BISQUIT DUBOUCHÉ & Co - COGNAC

*Światowej marki,
aromatyczny
i łagodny w smaku!*

— Jenerałna Reprezentacja na Polskę JAN MIKOŁAJCZAK, POZNAŃ, PL. WOLNOŚCI 7 —