

INFORMATOR

Adres: Drukarnia
S. Mikołajski, Śrem.

powiatu



śremskiego

Telefon
Nr. 74

Prenumerata: miesięcznie w Administracji 1.00 zł, w Urzędach Pocztowych 1,05 zł, podopaską 1,20 zł. Cena pojedynczego numeru 20 gr. Ogłoszenia: 20 groszy za wiersz nonparelowy 1 łamowy.

Wychodzi w miarę potrzeby. Wydawca: S. Mikołajski w Śremie. Odpowiedzialni: za dział urzędowy podpisujący. Za działy nieurzędowe: S. Mikołajski w Śremie.

Dział urzędowy.

KOMUNIKAT.

Warunki służby w kawalerii poborowych i ochotników z własnymi końmi.

1. W roku 1939 mogą zgłaszać się do służby w kawalerii poborowi lub ochotnicy na własnych koniach. Odbywają oni swoją

służbę w ciągu 12 miesięcy, rozłożoną na 4 lata, a mianowicie:

Rok	Okres pobytu w pułku	Razem miesięcy
I	Od 3. XI. do 20. XII i od 7. I. do 18. III. od 15. V. do 15. VI. od 1. X. do 31. X.	4 1 1 ogółem 6 miesięcy
II	Od 18. I. do 18. III. od 15. V. do 15. VI. od połowy sierpnia do końca ćwiczeń letnich (połowa września)	2 1 1 ogółem 4 miesiące
III	Od 1. X. do 31. X	1
IV	Od połowy sierpnia do końca ćwiczeń letnich (połowa września)	1

2. Poborowy lub ochotnik, zgłaszający się do kawalerii z własnym koniem, ma bardzo dogodne przywileje. Oto one:

— służy tylko 12 miesięcy i to na raty: najdłuższy okres pobytu w pułku wynosi za ledwie 4 miesiące:

— w ciągu całych 4 lat ma prawo do bezpłatnego leczenia zgłoszonego konia u najbliższego wojskowego lekarza weterynarii;

— w czasie przerw w odbywaniu czynnej służby ma co roku prawo do czterokrotnego bezpłatnego podkucia zgłoszonego konia w najbliższej kuźni wojskowej;

— w ciągu 4 lat zwolniony jest od opłat kopulacyjnych przy pokrywaniu jednej klaczy ogierem państwowym rocznie;

— posiada pierwszeństwo w przydziale ogierów państwowych; o ile jest małorolnym, powinien w tym celu zrzeszyć się w specjalne koło hodowlane;

— koń, z którym się zgłosił do wojska, jest zwolniony przez 4 lata z pod egzekucji skarbowej;

— zgłoszony koń przebywa w pułku tylko w okresach służby czynnej i pozostaje wówczas na pełnym utrzymaniu wojska. Pozatym poborowy może koniem dysponować dowolnie. Przy wyjeździe na urlop lub przepustkę poborowy może również zabrać konia wraz ze skarbowym siodłem.

— jeżeli koń padnie albo zachoruje na nieuleczalną chorobę w związku ze służbą

wojskową, to poborowy otrzymuje odszkodowanie pieniężne;

— jeżeli poborowy przebywa na płatnej posadzie nieprzerwanie conajmniej przez 6 mies. przed powołaniem do wojska, to gwarantuje mu się powrót na tę samą posadę po ukończeniu każdego okres służby czynnej (podstawa: art. 134 ustawy o powsz. obowiązku wojskowym).

3. Wzamian za te prawa poborowy ponosi następujące obowiązki:

— musi posiadać własnego konia (klacz lub wałacha) w wieku od 5 do 9 lat, kategorii „W” lub „AK” (którego komisja pułkowa uznaje za zdolnego do służby w kawalerii) i z nim każdorazowo zgłaszać się do służby czynnej w pułku;

— musi się zobowiązać, że tego konia nie sprzeda w ciągu 4 lat, a jeśli to jest klacz, że nie będzie jej stanowić przez pierwsze 3 lata służby;

— musi przez 4 lata tego konia utrzymywać w dobrym stanie tak, żeby był w każdej chwili zdalny do użycia pod siodłem;

— jeżeli mu koń padnie albo stanie się niezdolnym do dalszej służby w wojsku, to musi sobie kupić innego odpowiedniego konia;

— gdyby poborowy nie dotrzymał któregoś z powyższych obowiązków, to traci wszystkie nabyte już przywileje. Wówczas wciela go się bezzwłocznie do pułku dla odbycia normalnej służby wojskowej, zaliczając tylko przesłużone miesiące.

4. Na powyższych warunkach mogą odbywać służbę wojskową również poborowi i ochotnicy, mieszkający stale w miastach: muszą tylko nabyć sobie odpowiedniego konia. Ponieważ mieliby oni trudności z utrzymaniem konia w okresach, kiedy nie przebywają w pułku na służbie czynnej, mogą oni ofiarować tego konia wojsku wzamian za pełne utrzymanie do w ciągu całych 4 lat służby.

5. W roku 1939 mogą się zgłaszać tylko poborowi i ochotnicy, zamieszkali nie dalej jak 75 km. od m. Starogardu, Krakowa, Białegostoku, Hrubieszowa, Płocka, Dębicy, Zółkwi i Biedruska (koło Poznania).

Pierwszeństwo mają:

— Krakusi z I-szym stopniem przysposobienia wojskowego,

— Krakusi w ogóle,

— posiadacze ujeżdżonych koni.

Sposób zgłaszania jest następujących:

— w kwietniu 1939 roku poborowy lub ochotnik doprowadza konia do komisji pułku kawalerii, stacjonującego w jednym z powyżej wymienionych miast;

— po otrzymaniu zaświadczenia, iż koń nadaje się do służby w kawalerii, poborowy wraca z koniem do domu;

— w swoim czasie poborowy staje, razem ze wszystkimi innymi poborowymi, przed właściwą komisją poborową K. R. U.: tam poborowy przedstawia zaświadczenie otrzymane z pułku kawalerii i w razie uznania go za zdolnego do służby wojskowej zostaje przydzielony do tego pułku;

— w listopadzie 1939 roku, w dniu oznaczonym w karcie powołania, poborowy zgłasza się do pułku razem ze swym koniem celem odbycia zasadniczej służby wojskowej, na wyżej podanych warunkach

P. P. Burmistrzom, Wójtom i Sołtysom polecam bezzwłocznie ogłosić powyższy komunikat sposobem na miejscu praktykowanym.

Śrem, dnia 15 lutego 1939 r.

Starosta Powiatowy
Nr. Wojsk. 11/6. 39. (—) Podhorodeński.

Posiedzenie Rady Powiatowej.

Na zasadzie § 120 ordynacji powiatowej z 13. 12. 1872 r. podaje do publicznej wiadomości, że posiedzenie Rady Powiatowej powiatu śremskiego odbędzie się w czwartek, dnia 2 marca 1939 r. o godz. 11-tej przed południem w sali posiedzeń Rady Powiatowej.

Śrem, dnia 16 lutego 1939 r.

Starosta Powiatowy
Nr II-3-5/39. Podhorodeński.

Zarządzenie

Starosty Powiatowego Śremskiego
z dnia 15 lutego 1939 r.

o uchyleniu zarządzenia dotyczącego
zwalczania wścieklizny.

Z powodu wygaśnięcia wścieklizny psów w zagr. Józefy Lachocińskiej w Szczytnikach gm. Mosina uchylam zarządzenie moje z dnia 24. XI. 38 r. ogłoszone w Informatorze Powiatu Śremskiego z dnia 26. XI. 1938 r. Nr 29.

Śrem, dnia 16 lutego 1938 r.

Starosta Powiatowy
w/z. Mgr. Nowak, referendarz.
Nr W. 1d/24/38.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 4-go maja 1936 r.

o zmianie rozporządzenia Ministra Robót Publicznych z dnia 30-go grudnia 1922 r. w przedmiocie sadzenia i utrzymania drzew przydrożnych na drogach publicznych.

Na podstawie art. 18. ust. 6 ustawy z dnia 7-go października 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 89, poz. 656) oraz art. 6 p. a) rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 21-go maja 1932 r. w przedmiocie zniesienia urzędu Ministra Robót Publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 51, poz. 479) zarządza się co następuje:

§. 1. W rozporządzeniu Ministra Robót Publicznych z dnia 30-go grudnia 1922 r. w przedmiocie sadzenia i utrzymywania drzew przydrożnych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. z 1923 r. Nr. 8, poz. 51) § 7 otrzymuje brzmienie następujące:

Zarządy Drogowe mają prawo we własnym zakresie działania zarządzić usunięcie tylko pojedynczych drzew uschłych uszkodzonych lub grożących bezpieczeństwu komunikacji drogowej.

Usuwanie całych grup (alei) drzew przydrożnych może nastąpić tylko za zezwoleniem Ministerstwa Komunikacji co do dróg państwowych i wojewódzkich, a wojewody co do dróg powiatowych i gminnych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji

(—) Ulrych

Wojewoda Poznański

Nr. K. D. I. 42/ 244.

Sadzenie i utrzymywanie drzew przydrożnych

Poznań, dnia 26 sierpnia 1938 r.

Do

Wszystkich P. P. Przewodniczących Wydziałów Powiatowych, Prezydentów Miast w Poznaniu, Gnieźnie i Kaliszu oraz Pana Starosty Krajowego w Poznaniu.

W związku z przebudową dróg publicznych zdarzają się wypadki wycinania drzew przydrożnych, które znajdują się w zdrowym stanie i przedstawiają dużą wartość tak dla samej drogi jak i dla całokształtu krajobrazu.

Wobec tego przypominam rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 4-go maja 1936 r. o zmianie rozporządzenia Ministra Robót Publicznych z dnia 30-go grudnia 1922 r. w przedmiocie sadzenia i utrzymywania drzew przydrożnych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 40) 1936 r. poz. 302 i polecam ściśle zastosowanie się do tego rozporządzenia i zakazuję wycinania jakichkolwiek drzew przydrożnych bez mego zezwolenia.

Zezwolenie to wydaję na wniosek zainteresowanego Związku Samorządowego bezpośrednio, lub po uprzednim porozumieniu się z Ministerstwem Komunikacji w zależności od kategorii dróg, których będzie dotyczyć się wycięcie w poszczególnych wypadkach.

Wojewoda

(—) A. Maruszewski

Powyższe odpisy podaję do ogólnej wiadomości. P. P. Burmistrzowie, Wójtowie i Sołtysy obwieszczają treść powyższych odpisów sposobem na miejscu praktykowanym.

Wyjaśniam przy tym że pod pojęciem „Zarządy Drogowe” rozumieć należy „Powiatowe Zarządy Drogowe”.

Śrem, dnia 16-go lutego 1939 r.

Przewodniczący Wydziału Powiatowego

(—) Podhorodeński

Starosta Powiatowy

Nr. VII. 8/ 28/39.

Obwieszczenie

Starosty Powiatowego Śremskiego

z dnia 20 lutego 1939 r.

w sprawie wygaśnięcia zarazy

Influeny koni.

Podaję do wiadomości, że zaraza Influeny koni w zagrodzie Piaseckiego Józefa w Żabnie z dniem 2 lutego 1939 r. uznane została za wygasłą.

Śrem, dnia 3 lutego 1939 r.

Starosta Powiatowy

Nr W. Ia/1/39.

(—) Podhorodeński.

O d p i s .

Wojewoda Poznański
Nr. K. D. II-1/419.
Rozporządzenie wykonawcze
o ochronie dróg i ruchu
publicznym na obszarze
Województwa Poznańskiego.

Poznań, dnia 16-go maja 1938 r.

Do

Wszystkich P. P. Starostów Powiatowych P.
P. Starostów Grodzkich oraz P. P. Przewodni-
czących Wydziałów Powiatowych Wojewódz-
twa Poznańskiego do Zarządów Miejskich w
Poznaniu i w Gnieźnie.

Z dniem 1-go czerwca br. wejdzie w życie
rozporządzenie z dnia 12-go kwietnia 1938 r.
o ochronie dróg i ruchu publicznym na ob-
szarze Województwa Poznańskiego, ogłoszone
w nr. 19 pod poz. 413 Poznańskiego Dziennika
Wojewódzkiego z dnia 29. IV. 1938 r.

Rozporządzenie to ma na celu dostosowanie
przepisów zawartych dotychczas w rozporzą-
dzeniu z dnia 15. II. 1928 r. (Dz. Urzęd. Woj.
Pozn. Nr. 7 a poz. 67) do obecnych wyma-
gań ruchu publicznego oraz skondyfikowanie
wszelkich rozporządzeń dotyczących porządku
na drogach wzgl. ruchu drogowego w różnym
czasie ogłoszonych.

Rozporządzenie to wprowadza szereg zmian
w przepisach dotychczasowych. Najważniejsze
zmiany są następujące:

1. Ochronę dróg i ulic oraz urządzeń drogo-
wych i ulicznych powierza się jednolicie Wy-
działom Pow., a w miastach wydzielonych Sta-
rostwom Grodzkim (§§ 13 ust. 1, 14, ust. 1, 15
ust. 3, 16 ust. 1, 19 ust. 2, 24 ust. 4, 42, 71, 76)
zgodnie z przepisem art. 2 ustawy z dnia 7.
X. 1921 r. o przepisach porządkowych na dro-
gach publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 89 poz. 656)
łącznie z przepisami ustawy z dnia 10. XII.
1920. r. o budowie i utrzymaniu dróg publi-
cznych (Dz. U. R. P. Nr. 6 ex 1921 r. poz. 32)
oraz przepisami rozporządzenia Rady Mini-

strów z dnia 27. IV. 1932 r. w sprawie powia-
tów miejskich (Dz. U. R. P. Nr. 41 poz. 408)

§ 2. Przepisem § 9 ust. 2 została wzmoc-
niona ochrona dróg o nowoczesnej nawierzchni.
Na drogach tych został zakazany ruch poja-
zdów nie posiadających gładkich obręczy kół.
stykających się z nawierzchnią drogi nawet u
pojazdów i maszyn rolniczych. Na przepis ten
należy zwracać specjalną uwagę i zaznajomić
z nim ludność, a w szczególności rolników, a
to w związku z przeprowadzanymi zmianami
nawierzchni na nie których drogach.

Sprawa ograniczenia ruchu na poszczegół-
nych odcinkach dróg i ulic została uregulo-
wana przepisem § 52 ust. 2 i ust. 3.

Wojewoda:

(—) A. Maruszewski

Powyższy odpis podaje do ogólnej wiadomości.

P. P. Burmistrzowie, Wójtowie i Sołtysi ob-
wieszczą treść powyższego odpisu sposobem
na miejscu praktykowanym.

Śrem, dnia 16-go lutego 1939 r.

Przewodniczący Wydziału Powiatowego

(—) Podhorodeński

Starosta Powiatowy

Nr. VII. 0/14/38.

Zarządzenie

Starosty Powiatowego Śremskiego

z dnia 15 lutego 1939 r.

o uchyleniu zarządzenia dotyczącego
zwalczania wścieklizny.

Z powodu wygaśnięcia wścieklizny psów
w zagr. Jana Jankowskiego w Ostrowiecznie
gm. Jaskółki uchylam zarządzenie moje z dnia
5. XII. 38 r. ogłoszone w Informatorze powiatu
śremskiego z dnia 10 XII. 38 r. Nr 31.

Śrem, dnia 16 lutego 1939 r.

Starsta Powiatowy

w/z: Mgr. Nowak, referendarz.

Nr. W. 1d/28/38.