

INFORMATOR

Adres: Drukarnia
S. Mikołajski, Śrem.

powiatu



śremskiego

Telefon
Nr. 74.

Prenumerata: miesięcznie w Administracji 1.70 w Urzędach Poczтовых 1.80 zł. Cena pojedynczego numeru 20 gr.
Ogłoszenia: 20 groszy za wiersz nonparelony i łamowy lub jego miejsce.

Wychodzi w środy i soboty. Wydawca: S. Mikołajski w Śremie. Odpowiedzialni: za dział urzędowy podpisujący. Za działy nieurzędowe: S. Mikołajski w Śremie.

Dział urzędowy.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 22 czerwca 1935 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Spraw Wewnętrznych i Spraw Wojskowych o rejestracji statków i łodzi żeglugi śródlądowej.

Na podstawie art. 25 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 6 marca 1928 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. R. P. Nr. 29, poz. 266), zmienionego ustawą z dnia 18 lutego 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 25, poz. 215) i przepisem art. 98 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dn. 28 grudnia 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr. 110, poz. 976), oraz na podstawie art. 1 i 6 lit. d) rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 21 maja 1932 r. w sprawie zniesienia urzędu Ministra Robót Publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 51, poz. 479), zarządzam co następuje:

§ 1. (1) Rejestracji podlegają statki i łodzie, z wyjątkiem państwowych i zarejestrowanych w jednym z portów morskich, bez względu na to, czy są czynne czy nieczynne.

(2) Łodzie, stanowiące przynależność innych statków lub łodzi, podlegają rejestracji łącznie ze statkami lub łodziami, do których przynależą, i otrzymują nazwę i numer tych statków (łodzi).

§ 2. Rejestrację statków i łodzi przeprowadza ten państwowy zarząd wodny, na którego obszarze działania znajduje się miejsce postoju statku lub łodzi, obrane przez właściciela (posiadacza).

§ 3. Zgłoszenie statku lub łodzi dokonywa się bezzwłocznie po wybudowaniu w kraju, a w przypadku nabycia zagranicą — bezzwłocznie po sprowadzeniu do kraju, w każdym razie przed ich użyciem do przewozu pasażerów lub ładunków albo do holowania innych statków i łodzi na polskich drogach wodnych.

§ 4. (1) Zgłoszenia statków i łodzi do rejestracji dokonywa się pisemnie przez przesłanie lub złożenie we właściwym urzędzie (§ 2) odpowiednio wypełnionego formularza, według wzoru Nr. 1a lub 1b (zał. Nr. 1 i 2), lub ustnie przez podyktowanie stosownych danych; w obu przypadkach zgłaszający powinien podpisać wypełnione formularze.

(2) Formularze dostarczane są przez urząd rejestracyjny bezpłatnie.

§ 5. (1) Zgłaszający powinien przy zgłoszeniu przedstawić wszystkie posiadane dokumenty, odnoszące się do statku lub łodzi.

(2) Zgłaszający odpowiada za zgodność z prawdą i dokładność zgłoszonych danych.

§ 6. Urząd rejestrujący bada zgodność zgłoszonych danych z przedstawionymi dokumentami, a w razie potrzeby sprawdzenia zgodności zgłoszonych danych ze stanem faktycznym może zażądać poddania statku lub łodzi oględzinom i w tym celu wyznaczyć zgłaszającemu miejsce i termin okazania statku lub łodzi. Po sprawdzeniu zgłoszonych danych urząd rejestracyjny stwierdza prawidłowość zgłoszenia podpisem i pieczęcią.

§ 7. Na podstawie potwierdzonego (§ 6) zgłoszenia urząd rejestrujący sporządza dokument rejestracyjny według wzoru Nr. 2a lub 2b (zał. Nr. 3 i 4) i wraz ze znakiem numerowym według wzoru Nr. 3 (zał. Nr. 5) wydaje go zgłaszającemu, za pokwitowaniem w odnośnej rubryce zgłoszenia, wskazując jednocześnie miejsce na statku (łodzi), w którym znak numerowy powinien być przymocowany.

§ 8. Każdy państwowy zarząd wodny prowadzi księgi do rejestracji statków i łodzi według wzorów Nr. 4a i 4b (zał. Nr. 6 i 7), oddzielnie dla statków i łodzi z własnym napędem mechanicznym i oddzielnie dla statków i łodzi bez takiego napędu.

§ 9. Dokument rejestracyjny wydaje się bezpłatnie, a znak numerowy za zwrotem kosztów.

§ 10. W przypadku zgubienia dokumentu rejestracyjnego albo znaku numerowego tudzież w przypadku, gdyby dowody te uległy zniszczeniu, właściciel (posiadacz) statku lub łodzi może otrzymać, na podstawie uprzednio sporządzonego aktu rejestracyjnego, nowy dokument albo znak, za tym samym numerem, co zgubione lub zniszczone.

§ 11. (1) Statki i łodzie, zarejestrowane zgodnie z przepisami rozporządzenia niniejszego, powinny być stale zaopatrzone w znak numerowy, umocowany na miejscu, wskazanym przez urząd rejestrujący.

(2) Dokument rejestracyjny powinien być, wraz ze wszystkimi innymi dokumentami, przechowywany stale na statku.

(3) Znak numerowy i dokument rejestracyjny są związane ze statkiem lub łodzią, na które zostały wydane, i w żadnym przypadku nie mogą być przenoszone na inne statki lub łodzie.

§ 12. (1) Każdorazowy właściciel (posiadacz) statku lub łodzi, zarejestrowanych zgodnie z przepisami rozporządzenia niniejszego obowiązany jest zgłaszać w urzędzie, w którym statek lub łódź są zarejestrowane, każdą zmianę właściciela, obranego miejsca postoju i nazwy, każdą przebudowę, połączoną ze zmianą wymiarów, urządzeń lub przeznaczenia, oraz awarię i wycofanie z ruchu statku lub łodzi.

(2) Zgłoszenie zmian, wskazanych w ust. (1), powinno być dokonane w ciągu 2 tygodni od czasu zajścia tych zmian.

(3) Zgłoszenia dokonywa się w sposób, wskazany w § 4.

(4) Przy zgłaszaniu zmian należy przedstawić dokument rejestracyjny.

§ 13. (1) W przypadku zgłoszenia zmiany obranego miejsca postoju statku lub łodzi, jeżeli nowoobrane miejsce postoju leży na obszarze działania innego urzędu, powołanego do przeprowadzania rejestracji, zgłaszający powinien w ciągu miesiąca od dnia zgłoszenia zmiany oddać posiadany dokument rejestracyjny i znak numerowy we właściwym ze względu na nowoobrane miejsce postoju urzędzie, który na podstawie aktów, przesłanych mu przez pierwotnie właściwy urząd, wydaje nowy dokument i znak numerowy.

(2) W przypadku zgłoszenia zmiany, dotyczącej przebudowy statku lub łodzi, jeżeli przebudowa ta spowodowała przejście danego statku lub łodzi z grupy statków lub łodzi z własnym napędem mechanicznym do grupy

bez takiego napędu, lub odwrotnie, albo też spowodowała przejście statku lub łodzi do kategorii, podlegających rejestracji w sposób, określony w § 14 statek lub łódź podlega ponownej rejestracji w trybie normalnym.

(3) W przypadku, gdyby na skutek awarii lub innej przyczyny statek lub łódź ma być na zawsze wycofany z żeglugi, właściciel (posiadacz) obowiązany jest przy zgłoszeniu zwrócić dokument rejestracyjny oraz znak numerowy, jeżeli nie uległy one zniszczeniu.

§ 14. (1) Właściciel (posiadacz) statku lub łodzi, podlegających corocznemu zgłaszaniu na podstawie art. 14 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 6 marca 1928 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. R. P. Nr. 29, poz. 266), obowiązany jest zgłaszać statek lub łódź przed 1 kwietnia każdego roku.

(2) Statek lub łódź określone w ust. (1), wpisuje się do księgi, prowadzonej według wzoru Nr. 5 (zał. Nr. 8) Zgłaszającemu wydaje się dokument rejestracyjny według wzoru Nr. 6 (zał. Nr. 9).

(3) Przepisy §§ 1 -- 6, 9, 10 i 11 ust. (2) i (3) stosuje się odpowiednio.

§ 15. Nie podlegają zgłoszeniu do rejestracji w myśl rozporządzenia niniejszego statki i łodzie zgłoszone do spisu przed wejściem w życie rozporządzenia niniejszego na podstawie przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 1925 r. o statystyce taboru żeglugi śródlądowej (Dz. U. R. P. z 1926 r. Nr. 6, poz. 31) z wyjątkiem statków i łodzi, podlegających corocznemu zgłaszaniu (§ 14). Właściciele (posiadacze) statków i łodzi, nie podlegających ponownemu zgłoszeniu, są obowiązani najpóźniej w ciągu 6 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia niniejszego przedstawić właściwemu urzędowi rejestrującemu (§ 2) posiadane zaświadczenie o spisie i znak numerowy, celem wymiany ich na dokument rejestracyjny i znak numerowy, odpowiadające przepisom rozporządzenia niniejszego.

§ 16. Statki i łodzie niezgłoszone z jakichkolwiek powodów do rejestracji na podstawie przepisów, obowiązujących przed dniem wejścia w życie rozporządzenia niniejszego, powinny być zgłoszone do rejestracji w trybie, przewidzianym w rozporządzeniu niniejszym, najpóźniej w ciągu 6 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia niniejszego.

§ 17. Kto wykracza przeciw przepisom rozporządzenia niniejszego, podlega karom, przewidzianym w art. 23 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 6 marca 1928 r.

o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. R. P. Nr. 29 poz. 266).

§ 18. (1) Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w 3 miesiące po dniu ogłoszenia.

(2) Z dniem wejścia w życie rozporządzenia niniejszego, w myśl art. 26 ust. 2 rozporządzenia Prezyd. Rzeczypospolitej z dnia 6 marca 1928 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. R. P. Nr. 29. poz. 266), tracą moc: rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 1925 r. o statystyce taboru żeglugi śródlądowej (Dz. U. R. P. z 1926 r. Nr. 6, poz. 31) oraz rozporządzenie Ministra Robót Publicznych w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych z dnia 16 marca 1926 r. o wykonaniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 1925 r. o statystyce taboru żeglugi śródlądowej (Dz. U. R. P. Nr. 29 poz. 182).

Minister Komunikacji (—) M. Butkiewicz.

W związku z treścią powyższego rozporządzenia wyjaśnia się:

1. Za statki i łodzie, podlegające rejestracji na podstawie rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 6 marca 1928 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. R. P. Nr. 29, poz. 266), uważa się wszelkiego rodzaju parowce, motorowce, barki, krypy, galary, baty, promy przewozowe, przystanie lub magazyny pływające i inne statki i łodzie, służące dla celów żeglugowych. Obiekty pływające tego rodzaju jak kąpieliska na pływakach, pogłębiarki, służące do wydobywania z łóżysk wód materiałów budowlanych, pływające domki, służące do rybactwa, do wynajmu łodzi spacerowych lub dla celów sportowych — rejestracji nie podlegają. Kajaki i składaki (tak jak łodzie sportowe i wiosłarskie), podlegają rejestracji i w myśl § 14 rozporządzenia z dnia 22. 6. 1935 r. muszą być zgłaszane każdego roku.

2. W myśl § 2 i 3 wymienionego rozporządzenia rejestrację statków i łodzi, mających stały postój na polskich drogach wodnych, przeprowadzają w Województwie Poznańskim Państwowe Zarządy Wodne, a mianowicie rejestrację taboru z postojem:

a) na rzece Warcie od Ujścia rzeki Prosnys (km. 0,0) do granicy Państwa (km. 230,66), oraz na rzece Prośnie od Kalisza do jej ujścia do rzeki Warty — Państwowy Zarząd Wodny w Poznaniu.

b) na przestrzeni drogi wodnej Wisła-Odra, od ujścia Brdy do Wisły (km. 0,0) do mostu drogowego w Karwinie (km. 103,38) t. j. na skanalizowanej Brdzie, Kanale Bydgoskim i

dolnej skanalizowanej Noteci, tudzież na całej skanalizowanej Górnej Noteci i Kanale Górno-Noteckim od granicy Województwa Poznańskiego na jeziorze Gopło (km. 0,0) do Kanalu Bydgoskiego (km. 89) łącznie z częścią jeziora Gopło j. w., tudzież z jeziorami Szarlejskim (Szarlej-Łojewo), Mielneńskim, Sadłogoskim i Pturskim oraz na Kanale Bronisławskim i Pakoskim (Janikowskim), od fabryki Skrobi w Bronisławiu, następnie na kanale Folszowym z jeziorami Folszkiem, Ostrowieckim i Kierzkowskim — Państwowy Zarząd Wodny w Bydgoszczy.

c) na dolnej skanalizowanej Noteci od mostu drogowego w Karwinie (km. 103,38) do ujścia rzeki Dragi (km. 179,0) — Państwowy Zarząd Wodny w Czarnkowie.

3. Statki i łodzie z postojem na wszystkich innych wodach, nie podlegają rejestracji. Władze administracji ogólnej są wogóle zwolnione od obowiązku rejestrowania taboru.

4. Tęsamem tracą moc obowiązujące zarządzenia tut. z dnia 26 IV. 1926 r. L. dz. 845/26 VIII. B. oraz z dnia 14. VIII. 1926 r. L. dz. 1770/26. VIII. B., ogłoszone w Dzienniku Urzędowym Woj. Pozn. Nr. 19, pkt. 277 z dnia 8. V. 1926 r. i Nr. 34, pkt. 463 z dnia 21. VIII. 1936 r.

Poznań, dnia 24 lutego 1936 r.

Za Wojewodę:

(—) Inż. B. Zakrzewski,
Nacz. Wydz. Kom.-Bud.

Powyższe rozporządzenie wraz z wyjaśnieniami podaje do powszechnej wiadomości.

Zarządy Miejskie i Gminne opublikują powyższe obwieszczenie w podległych im miejscowościach.

Śrem, dnia 25 marca 1936 r.

Za Starostę Powiatowego
(Urbanowski)
Podreferendarz.

Rozporządzenie Wojewody Poznańskiego z dnia 15 lutego 1936 r.

w sprawie uchylenia obowiązku okresowego badania jednokopytowych zwierząt pociągowych.

§ 1.

Z uwagi na obecny stan zaraźliwych chorób zwierzęcych uchylam zarządzenie moje z dnia 28. XI. 1931 r. o badaniu w pewnych odstępach czasu zwierząt używanych w przedsiębiorstwach przewozowych oraz zwierząt

wskutek sposobu ich użycia stykających się często ze zwierzętami innych posiadaczy lub miejscami ich postoju, zwierząt używanych w przemyśle określonym i zwierząt będących w posiadaniu osób nie mających stałego zamieszkania (Pozn. Dziennik Wojew. Nr. 51 poz. 1059. z 1931 r.)

§ 2.

Rozporządzenie niniejsze nabiera mocy obowiązującej z dniem ogłoszenia w Poznańskim Dzienniku Wojewódzkim.

Wojewoda (—) Maruszewski.

Podając powyższe do wiadomości uchylam zarządzenie moje z dn. 30 grudnia 1935 r. Nr. W. 8/6/35. w sprawie okresowego badania zwierząt jednokopytowych, używanych w przemyśle określonym-ogłoszone w Informatorze pow. śremskiego Nr. 1 z dnia 4 stycznia 1936 r.

Śrem, dnia 26 marca 1936 r.

Starosta Powiatowy

Nr. W. 8/2/36.

(—) Krykiewicz.

Ogłoszenie

Starosty Powiatowego Śremskiego
z dnia 7 lutego 1936 r.

w sprawie doręczenia nakazu karnego.

Na zasadzie art. 24 rozp. Prezydenta R.P. z dnia 22.III.1928 r. o postępowaniu administracyjnym (Dz. U. R. P. Nr.36, poz. 341) zaświadczam, że w Starostwie Powiatowym w Śremsku, pokój Nr. 2, jest do odebrania nakaz karny z dnia 15. I. 1936 r. Nr. K. 1400/35/36, na nazwisko Józefa Radonia, ostatnio zamieszkałego w Gnieźnie i Boduszynku, pow. Jarocin, a obecnie nieznanego miejsca pobytu.

Doręczenie uważa się za dokonane w dniu drugiego ogłoszenia w Poznańskim Dzienniku Wojewódzkim.

Starosta Powiatowy

(—) Krykiewicz.

Dział nieurzędowy.

Jaja wylęgowe
kur indyjskich Brahma putra
sztuka 30 gr.
krzyżówka Brahma putra z Plymouth
Roles sztuka 15 gr.

Stawska, Kadzewo - p. Śrem.