

# INFORMATOR

Adres: Drukarnia  
S. Mikołajski, Śrem.

powiatu



śremskiego

Telefon  
Nr. 74.

Prenumerata: miesięcznie 1.70 zł. Cena pojedynczego numeru 20 gr. Ogłoszenia: 20 groszy za wiersz nienaprełowy i łamowy lub jego miejsce.

Wychodzi w środy i soboty. Wydawca: S. Mikołajski w Śremie. Odpowiedzialni: za dział urzędowy podpisujący. Za działy nieurzędowe: S. Mikołajski w Śremie.

## Dział urzędowy.

Urząd Wojewódzki Poznański

Nr. H. XI. 2/13.

Budowa linii elektrycznej  
Mosina - Śrem.

Poznań, dnia 21 października 1935 r.

Do

Zarządu Miejskiego  
w Poznaniu

Na podstawie art. 8 i 16 Ustawy Elektrycznej z dnia 21-go marca 1922 r. i obwieszczenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 25 lutego 1935 r. (Dz. U. R. P. Nr. 17. poz. 98) i na skutek wniosku z dnia 2 września 1935 r. Nr. XI. I. 5466/35 A. udziela się Elektrowni Miejskiej w Poznaniu, nazwanej „Elektrownia” pozwolenia policyjno-technicznego na budowę linii elektrycznej o napięciu 15 KV. z Mosiny przez Sowiniec, Sowinki, Żabinko, Żabno Kolonia, Żabno, Sulejowo, Brodnicę, Górke, Przyłepki, Manieczki oraz Psarskie do Śremu.

Pozwolenia policyjno-technicznego udziela się pod następującymi warunkami:

1) Budowa linii elektrycznej będzie wykonana zgodnie z załączonym do niniejszego zatwierdzonym planie przy uwzględnieniu przepisów technicznych dotyczących linii elektrycznych prądu silnego w myśl rozporządzenia b. Ministerstwa Robót Publicznych z dnia 26-go kwietnia 1932 r. (Monitor Polski Nr. 116, poz. 146).

2) Urządzenie linii elektrycznej winno być wykonane tak, aby nie wywierało szkodliwego wpływu na inne istniejące urządzenia elektryczne także na odbiór radiowy. Wykonanie linii zgodnie z obowiązującymi przepisami nie zwalnia „Elektrownię” w razie ustalenia szkodliwego wpływu na inne już istniejące urządzenia elektryczne i radiowe od obowiązku przedsięwzięcia wszelkich środków i zarządzeń koniecznych do usunięcia tego wpływu. W razie

zaś gdyby szkodliwego wpływu nie dało się usunąć w drodze przeróbki własnych urządzeń elektrycznych poniesie „Elektrownia” koszty odpowiedniego przerobienia cudzych urządzeń istniejących.

3) O rozpoczęciu robót należy powiadomić naprzód:

a) Okręgową Dyрекcję Poczty i telegrafów w Poznaniu, o ile chodzi o skrzyżowanie i zbliżenie się linii do przewodów prądów słabych.

b) Okręgową Dyрекcję Kolei Państwowych w Poznaniu z powodu skrzyżowania linii z torami kolejowymi.

c) Zarząd Drogowy przy Wydziale Powiatowym w Śremie o ile chodzi o drogi publiczne.

4) Wszelkie roboty związane z budową, powinny być prowadzone tak, aby nie utrudniały odpływu wód ściekowych i bezpiecznej komunikacji.

5) Jeżeli ze względu na budowę i przebudowę drogi, albo dla innych względów publicznych, albo ze względu na przeróbki budynków lub inne zmiany w posiadłościach, zachodziłaby konieczność przerobienia, uzupełnienia, przeniesienia i usunięcia pubudowanej linii elektrycznej lub jakiegokolwiek istniejącego urządzenia elektrycznego, korzystając z dróg ulic lub placów publicznych, albo z posiadłości prywatnych, to zmiany te Elektrownia obowiązana będzie wykonać bez uszkodzowania swoim staraniem i kosztem.

6) Zarząd Miejski będzie odpowiadać za wszelkie szkody i nieszczęśliwe wypadki, które mogłyby powstać podczas budowy, przebudowy i naprawy wymienionej linii elektrycznej.

7) Władze i urzędy zainteresowane mają prawo nadzoru nad wykonaniem wymienionej linii podczas jej budowy, przebudowy i naprawy.



8) Po ukończeniu budowy należy wnieść podanie do tut. Urzędu wojewódzkiego - Wydział Przemysłowy, celem uzyskania pozwolenia na uruchomienie wymienionej linii elektrycznej. Do podania należy dołączyć:

a) zatwierdzony plan projektowanej linii elektrycznej z podaniem ewent. zmian.

Powyższe pozwolenie wydaje się z zastrzeżeniem, że nabiera mocy prawnej dopiero z chwilą nadania uprawnienia rządowego.

Do niniejszego dołącza się jako część integralną pozwolenia: jeden kompletny wniosek wraz z uzgodnionym planem.

Za Wojewodę

(Dr. Hempowicz)

Naczelnik Wydziału Przemysłowego

### **Zmiana na stanowisku organu urzędowego badania zwierząt rzeźnych i mięsa w obwodzie Dolsk.**

Z dniem 30 listopada 1935 r. zwalnam oglądacza mięsa p. Płonczyńskiego z Dolska z czynności organu urzędowego badania zwierząt i mięsa w obwodzie Dolsk i powierzam wykonywanie tych czynności lekarzowi weterynarii p. Tadeuszowi Łosińskiemu, który zamieszka w m. Dolsku.

Śrem, dnia 22 listopada 1935 r.

Przewodniczący Wydziału Powiatowego  
Nr. 4541/35.

Krykiewicz

Starosta Powiatowy.

### **Terminy i miejsca zakupu koni do wojska na terenie Kom. Remontowej Nr. 2 w czasie od 5 grudnia 1935 r. do 28 stycznia 1936 r.**

Dnia 5 grudnia 1935 r. godz. 13,— m. i stac. kolejowa Ostrzeszów.

Dnia 10 grudnia 1935 r. godz. 9,45 m. i stac. kolejowa Grodzisk.

Dnia 12 grudnia 1935 r. godz. 9,— m. i stac. kolejowa Murowana Goślina

Dnia 18 grudnia 1935 r. godz. 12,— m. i stac. kolejowa Pleszew.

Dnia 19 grudnia 1935 r. godz. 10,— m. i stac. kolejowa Środa.

Dnia 8 stycznia 1936 r. godz. 10,— m. i stac. kolejowa Piotrków.

Dnia 9 stycznia 1936 r. godz. 10,— m. i stac. kolejowa Radomsko

Dnia 16 stycznia 1936 r. godz. 10,— m. i stac. kolejowa Mogilno.

Dnia 22 stycznia 1936 r. godz. 13,30 m. i stac. kolejowa Puck

Dnia 28 stycznia 1936 r. godz. 11,30 m. i stac. kolejowa Gostyń

Dowódca Taborów i Szef Remontu

(—) Dembiński

pułkownik

## **S. MIKOŁAJSKI, Śrem Rynek 22.**

**poleca po najniższych cenach:**

Papier listowy, koperty, pocztówki,

karty wizytowe, telegramy z życzeniami,

albumy, bibułę, książki do nabożeństwa

papier do pakowania, makulaturę, zeszyty

bruljony, ołówki, trzonki, gumy, kredki,

farbki, atrament, tusz do stempli i t.p.