Nr. 57. Śrem, dnia 21 sierpnia 1935 r. Rok XVII.

# INFORMATOR

Adres: Drukarnia S. Mikołajski, Śrem.

powiatu śremskiego

Telefon Nr. 74

Prenumerata: miesięcznie 1.70 zł. Cena pojedyńczego numeru 20 gr. Ogłoszenia: 20 groszy za wiersz nonparelowy i łamowy lub jego miejsce.

Wychodzi w środy i soboty. Wydawca: S. Mikołajski w Śremie. Odpowiedzialni; za dział urzędowy podpisujący. Za działy nieurzędowe: S. Mikołajski w Śremie.

## Dział urzędowy.

### Ochrona nawierzchni dróg publicznych

W związku z rozpoczęciem budowy nowoczesnej nawierzchni na drogach państwowych celem uchronienia tych nawierzchni przed zniszczeniem przypominam postanowienia par. par. 4-7 rozporządzenia ministerjalnego z dnia 26. VI. 1924 r. (Dz. U. R. P. Nr. 61. poz. 611), dalej par. par. 1-3 rozporządzenia Wojewody Poznańskiego z dnia 15. II. 1928. (Dziennik Urzędowy Woj. Poznańskiego Nr. 7 a poz. 67) oraz par. 3. rozporządzenia ministerjalnego z dnia 15. I. 1933 r. (Dz. U. R. P. Nr. 9 poz. 55), według których to postanowień zabronione jest używanie do ruchu na drogach publicznych pojazdów niezaopatrzonych w gładką powierzchnię żelaznych obręczy, stykających się z jezdnią, włóczenie wszelkich przedmiotów względnie używanie do ruchu pojazdów o żelaznych obręczach i gładkiej powierzchni obręczy o szerokości, o ile chodzi o pojazdy konne, conajmniej 10 cm. dla wozów, służących w celach zarobkowych dla przewozu ciężarów lub osób, przy zaprzęgu 4 lub więcej koni, a 8 cm. dla tychże wozów przy zaprzęgu 2 lub 3 koni a jeżeli chodzi o pojazdy mechaniczne szerokość metalowych obręczy pojazdów mechanicznych powinna być taka, aby przy największem dopuszczalnem obciążeniu, ciśnienie na jeden centymetr bieżący użytecznej szerokości obręczy nie przekraczało 100 kg. Szerokość obręczy gumowych (masywów) pojazdów mechanicznych, oraz szerokość drążonych obręczy gumowych (półpneumatyków) powinna być taka, aby ciśnienie na jeden centymetr bieżący szerokości śladu koła na gładkiej twardej nawierzchni przy największem dopuszczalnem obciążeniu nie przekraczało 100 kg.

Szerokość pneumatycznych obręczy pojazdów mechanicznych, powinna być taka, aby ciśnienie na jeden centymetr bieżący szerokości śladu koła na gładkiej, twardej nawierzchni przy normalnem napompowaniu obręczy i przy największem dopuszczalnem obciążeniu pojazdu nie przekracza 100 kg.

Za naruszenie przepisów wyżej wymienionych grożą sankcje karne z rozdziału IV. ustawy z dnia 7. X. 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 89 poz. 656) w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rz. Polskiej z dnia 14 lutego 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 18 poz. 151).

P. P. Burmistrzowie, Wójtowie oraz Sołtysi podadzą powyższe obwieszczenie mieszkańcom gmin i gromad do wiadomości w sposób zwyczajem praktykowanym.

Śrem, dnia 16 sierpnia 1935 r.

Starosta Powiatowy

Nr. B. 38/13. (—) Krykiewicz.

### Komunikat

**Wojewody Poznańskiego z dnia 1 sierpnia 1935 r. o ruchu pojazdów w Poznaniu.**

Zwracam uwagę wszystkim zainteresowanym na moje rozporządzenie porządkowe z dnia 1 sierpnia 1935 r. (Pozn. Dz. Wojew. Nr. 32, poz. 1) obowiązujące od dnia 15 sierpnia 1935 r. w sprawie zmiany rozporządzenia policyjnego dotyczącego ochrony dróg publicznych oraz bezpieczeństwa i porządku ruchu publicznego na obszarze Województwa Poznańskiego (Dz. Urz. Wojew. Pozn. Nr. 7a, poz. 67).

Rozporządzenie to wprowadza odmienny aniżeli dotychczas stan w przedmiocie zatrzy-

mywania wszystkich pojazdów przed przystankami tramwajowemi, a mianowicie pojazdy w wypadkach, gdy na przystanku tramwajowym będzie stał wóz tramwajowy, nie mają obowiązków zatrzymywania się ale mogą go wyprzedzać z odpowiednią szybkością zgodnie z obowiązującemi przepisami o ruchu na drogach publicznych.

Zatem każda osoba, która po zatrzymaniu tramwaju na przystanku zechce z niego wysiąść winna zwrócić uwagę na prawą wzgl. lewą stronę jezdni i gdy zobaczy zbliżający się pojazd ocenić, czy zdąży wysiąść lub wsiąść do tramwaju przed przejechaniem pojazdu. W przeciwnym wypadku winna odczekać na przejechanie pojazdu.

Dla uniknięcia nieszczęśliwych wypadków publiczność winna ściśle przestrzegać obowiązujących przepisów, które poniżej podaję, a mianowicie:

a) § 29. przepisów o ruchu tramwajów elektrycznych w miastach (załącznik do rozp. Ministra Komunikacji z dnia 6. VI. 1929. (Dz. U. R. P. Nr. 52, poz. 424), według których osobom, korzystającym z tramwajów, wolno wchodzić lub wychodzić dopiero po zatrzymaniu pociągu, a na przystanku końcowym — wchodzić dopiero po ukończeniu przetaczania pociągu oraz zabronione jest wskakiwanie i wyskakiwanie z tramwaju podczas biegu i stanie na stopniach.

b) § 5. rozporządzenia Wojewody Poznańskiego z dnia 11 maja 1929 r. o ruchu ulicznym w st. m. Poznaniu (Poznański Dziennik Wojew. Nr. 19, poz. 230), według którego to przepisu osoby, oczekujące na tramwaj lub autobus, winny stać na chodniku tuż przy przystanku lub na miejscu specjalnie do tego wyznaczonem lecz nigdy na jezdni.

c) § 4. rozporządzenia Wojewody Poznańskiego powołanego w punkcie b oraz § 65. rozporządzenia Wojewody Poznańskiego z dnia 15. II. 1928 r. (Dziennik Urzędowy Wojew. Poznańskiego Nr. 7a, poz. 67), według których ruch pieszy winien się odbywać na chodnikach, a na jezdnie można wkraczać tylko w razie przechodzenia na drugą stronę ulicy. Przejście przez jezdnie należy dokonać krokiem przyspieszonym, najkrótszą drogą pod kątem prostym w pobliżu skrzyżowania ulic, zwracając uwagę najpierw na pojazdy z lewej, a potem z prawej strony. Usłyszawszy nawoływanie lub sygnał ostrzegawczy, należy obejrzeć się w kierunku głosu i ewentl. zatrzymać się, aby pojazd mógł przejechać. Rozmyślne nieusuwanie się z drogi przed przejeżdżającemi pojazdami jest zabronione. Nie wolno przebiegać jezdni, gdy dany jest sygnał ostrzegawczy.

d) § 28. rozporządzenia ministerjalnego z dnia 26. VI. 1924 r. (Dz. U. R. P. Nr. 61, poz. 611) oraz § 64. rozporządzenia Wojewody Poznańskiego z dnia 15. II. 1928 r. (Dz. Urz. Wojew. Poznańskiego Nr. 7a, poz. 67), według których to postanowień niedozwolone jest pozostawienie bez opieki dzieci na drodze (ulicy) publicznej.

Nieprzestrzeganie przepisów od b do d powoduje dla winnych sankcje karne, przewidziane w prawie o wykroczeniach, w dziale IV. ustawy z dnia 7. X. 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 89, poz. 656) w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dn. 14. II. 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 18, poz. 151) wzgl. przewidziane w innych ustawach lub rozporządzeniach szczególnych.

Natomiast w wypadku naruszenia przepisów pod a) wymienionych ma zastosowanie art. 8. przepisów wprowadzających kodeks karny i prawo o wykroczeniach z dnia 11-go lipca 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 60, poz. 573).

Wojewoda:
(—) Dr. M. Kwaśniewski.

---

Podając powyższe do wiadomości polecam p.p. Burmistrzom, Wójtom oraz Sołtysom podać powyższy komunikat mieszkańcom gmin i gromad do wiadomości w sposób zwyczajem praktykowany.

Śrem, dnia 19 sierpnia 1935 r.

Starosta Powiatowy
Nr. B. 38 14/35. (—) Krykiewicz.

---

## Zakupy wojska u producentów rolnych.

Szefostwo Intendentury O. K. VII. podaje do wiadomości producentom rolnym plan zakupów ziemiopłodów przez formacje wojskowe w roku gospodarczym 1935/36.

**A. Zboże:**

Zakupy żyta i owsa rozpoczną się od września 1935 r. i ześrodkowane będą:

a) w Szefostwie Intendentury O. K. VII. Referat Zakupów Poznań, pl. Działowy

nr. 2 (telefon Centrala Sztabu 44-81 — wewn. 29) dla zakupów większych w ładunkach wagonowych.

b) w Składnicy Materjału Intendenckiego w Poznaniu, ul. Solna 14 i Gnieźnie, ul. Wrzesińska nr. 57. dla dostaw wozami od 200 kg. począwszy.

1) Sprzedaż otrąb żytnich po cenach niższych od rynkowych.

2) Wypożyczanie worków na zgłoszoną dostawę zboża,

3) Zwolnienie od opłat stemplowych przy dostawie od 1000 kg. zboża.

4) Cena płacona producentom jest indentyczna z ceną jaką wojsko płaci pośrednikom.

5) Uproszczony sposób odbioru i natychmiastowa zapłata gotówką.

Wzamian za powyższe udogodnienia wojsko żąda towaru zdrowego, suchego i czystego, gdyż zboże nadmiernie zawilgocone, zanieczyszczone i zarażone wołkiem oraz stęchłe nie będzie przyjmowane.

B. Inne ziemiopłody.

Wszystkie ziemiopłody, a mianowicie: siano, słoma, ziemniaki, kapusta, buraki, marchew, włoszczyzna, cebula, jarzyny strączkowe, i kasze, owoce, nabiał i t. p. zakupują bezpośrednio formacje wojskowe loco swoje garnizony, t. j. w Poznaniu, Gnieźnie, Wrześni, Pleszewie, Jarocinie, Ostrowie, Krotoszynie, Lesznie, Śremie, Kaliszu, Koninie i Zbąszyniu.

Producenci zainteresowani dostawami zboża dla wojska w celu uzgodnienia szczegółów dostawy winni zgłaszać się z ofertami pisemnemi lub telefonicznie do Szefostwa Intendentury O. K. VII. w Poznaniu. Referat Zakupów względnie, jeżeli chodzi o mniejsze ilości wprost ze zbożem do Skł. Mat. In. w Poznaniu i Gnieźnie. Natomiast jeżeli chodzi o inne ziemiopłody należy zgłaszać się na miejscu do formacyj wojskowych, aby omówić przedtem ilość, cenę, terminy dostaw, gdyż zapotrzebowanie formacyj jest ograniczone ilościowo jak i terminami zakupów.

Wojsko zamierza pokryć całkowicie swoje zapotrzebowanie z bezpośrednich zakupów u producentów, dając im możliwie najdalej idące udogodnienia, stawiając jednak także wymagania co do jakości płodów.

Poznań, dnia 9 sierpnia 1935 r.

Szefostwo Intendentury O. K. VII.
Nr. 500-25/KZI. II.

## Dział nieurzędowy.

Dnia 11. IX. br. o godz. 3-ciej odbędzie się

**wydzierżawienie polowania**

ca 107 ha.

Ginter Franciszek, Borgowo - p. Śrem.


**Książki szkolne** dla wszystkich klas gimnazjalnych i powszechnych.

**Przybory szkolne:**

**bloki rysunkowe, zeszyty w różnych linjaturach, atrament, obsadki, ołówki, pióra, kredki, kredki w drzewie, kredki olejne, farbki wodne w specjalnych blaszanych pudełkach, różnej wielkości, farbki wodne na kartonie i luźne, cyrkle, kątomierze, trójkąty, linje, gumy do wycierania „Myszka", tablice, piórniki, skórkowe, ceratowe i drewniane. Teki i torby szkolne.**

POLECA

**S. Mikołajski, Śrem - Rynek 22**

**KSIĘGARNIA i SKŁAD PAPIERU.**