

Biblioteka Główna Uniwersytetu Ekonomicznego w Poznaniu

Książka:

Komunikacja autobusowa na drogach publicznych w Polsce w 1932 r.
Ministerstwo Komunikacji. Departament VII Dróg Kołowych.
Warszawa, Pomorska Drukarnia Rolnicza Sp. Akc., 1933
4 strony

Książka zdigitalizowana i udostępniona cyfrowo w ramach zadań projektu pt.
„Digitalizacja i udostępnianie online »Bibliografii gospodarki Wielkopolski 1919-39«
H. Maciejewskiej” (SONB/SP/550684/2022)

4672
MINISTERSTWO KOMUNIKACJI
DEPARTAMENT VII DRÓG KOŁOWYCH

KOMUNIKACJA AUTOBUSOWA

NA DROGACH PUBLICZNYCH
W POLSCE

w 1932 r.

WARSZAWA 1933 R.

POMORSKA DRUKARNIA ROLNICZA SP. AKC. W TORUNIU

5328 III

~~3823. III~~



Nr 4676



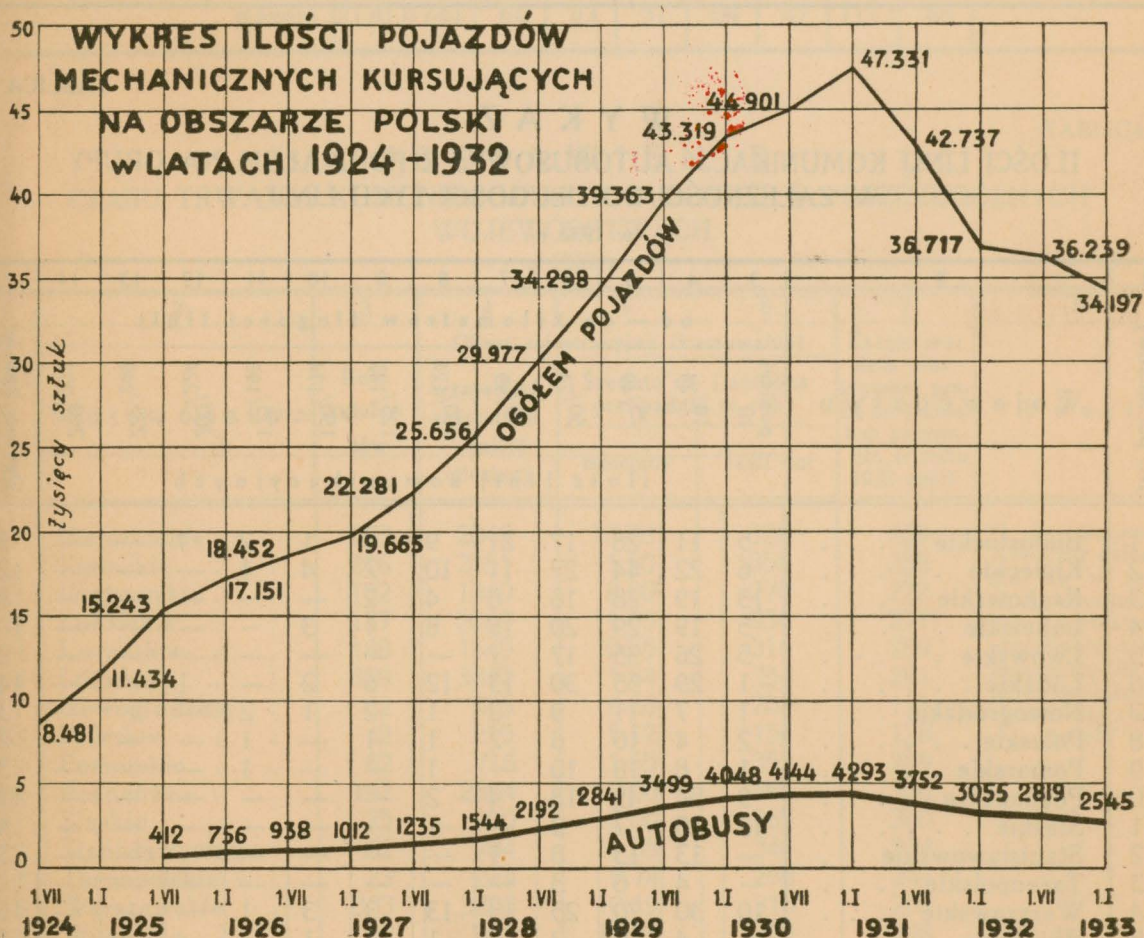
KOMUNIKACJA AUTOBUSOWA

NA DROGACH PUBLICZNYCH

W POLSCE

w 1932 r.

TABLICA I



3823. III.

TABLICA II.

O B L I C Z E N I E STANU KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ NA TERENIE POLSKI

w 1932 r.

1 Nr. porządkowy	2 W o j e w ó d z t w o	3 I l o ś c i		5	6	7	8
		Przedsię- biorstw autobu- sowych	Linij autobu- sowych	Długość dróg bitych, bruko- wanych i grun- towych, na któ- rych kursowały autobusy km.	Ilość auto- busów	Ilość autobuso- kilometrów na dobę	Średnia opłata za pasa- żero-km. gr.
1	Białostockie	146	99	2.190	190	24.730	6
2	Kieleckie	158	127	2.020	216	30.020	9
3	Krakowskie	144	90	1.570	162	12.280	13
4	Lubelskie	115	101	1.830	187	21.680	8
5	Lwowskie	98	90	1.580	149	12.650	10
6	Łódzkie	161	149	2.090	329	36.680	10
7	Nowogródzkie	44	36	950	62	4.220	9
8	Poleskie	38	27	600	42	3.910	7
9	Pomorskie	37	39	1.130	62	7.150	9
10	Poznańskie	112	132	2.440	192	23.210	8
11	Śląskie	18	41	450	75	9.720	9
12	Stanisławowskie	55	35	810	62	5.190	10
13	Tarnopolskie	21	13	370	23	1.110	10
14	Warszawskie	197	168	2.730	303	32.570	9
15	Wileńskie	12	16	570	42	4.460	9
16	Wołyńskie	43	30	820	74	6.030	9
	Razem	1.399	1.193	22.150	2.170	235.610	9
	(W roku 1931)	1.810	1.410	24.990	2.652	287.340	10

TABLICA III.

W Y K A Z

ILOŚCI LINIJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ Z PODZIAŁEM NA GRUPY W ZALEŻNOŚCI OD DŁUGOŚCI TYCH LINIJ

w 1932 r.

1 Nr. porządkowy	2 W o j e w ó d z t w o	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		od — do kilometrów długości linii												
		poniżej 10	10/24	25/49	50/74	75/99	100/124	125/149	150/174	175/199	200/224	225/249	250/274	Ogółem linii ko- munikacyjnych
		ilość linii komunikacyjnych												
1	Białostockie	5	11	28	17	21	9	4	1	2	1	—	—	99
2	Kieleckie	6	22	44	27	11	10	2	4	1	—	—	—	127
3	Krakowskie	13	19	28	16	8	4	2	—	—	—	—	—	90
4	Lubelskie	5	19	29	20	16	8	1	3	—	—	—	—	101
5	Lwowskie	5	26	35	17	7	—	—	—	—	—	—	—	90
6	Łódzkie	1	29	55	30	13	12	6	2	—	1	—	—	149
7	Nowogródzkie	1	7	11	9	2	1	2	1	2	—	—	—	36
8	Poleskie	2	4	10	6	2	1	1	—	1	—	—	—	27
9	Pomorskie	1	8	18	10	—	1	—	—	1	—	—	—	39
10	Poznańskie	9	54	45	18	4	2	—	—	—	—	—	—	132
11	Śląskie	12	20	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	41
12	Stanisławowskie	—	13	13	8	1	—	—	—	—	—	—	—	35
13	Tarnopolskie	—	4	6	3	—	—	—	—	—	—	—	—	13
14	Warszawskie	10	30	70	25	13	13	3	3	1	—	—	—	168
15	Wileńskie	—	4	5	2	2	1	1	1	—	—	—	—	16
16	Wołyńskie	—	5	14	7	3	1	—	—	—	—	—	—	30
	Razem	70	275	418	217	103	63	22	15	8	2	—	—	1193

D 1953/382/5

W Y K A Z

ILOŚCI AUTOBUSÓW Z PODZIAŁEM NA GRUPY W ZALEŻNOŚCI OD OKRESÓW
KURSOWANIA W/G POSZCZEGÓLNYCH WOJEWÓDZTÓW

w 1932 r.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nr. porządkowy	Województwo	Ogólna ilość autobusów wynosiła	Okresy kursowania								U w a g i:
			powyżej 10 mies. do 12 pełn.	powyżej 8 mies. do 10 pełn.	powyżej 6 mies. do 8 pełn.	powyżej 4 mies. do 6 pełn.	powyżej 2 mies. do 4 pełn.	od 1/2 mies. do 2 pełn.	Co parę dni w tygodn., miesiąca i t. p.		
									prawi- dłowo cały rok	zmien- niepełn rok	
		sztuk	i l o ś c i a u t o b u s ó w								
1	Białostockie	190	149	17	6	5	9	3	—	1	Okresy rejestra- cyjne autobusów przyjęto jako okre- sy kursowania
2	Kieleckie	216	196	—	—	—	—	—	20	—	
3	Krakowskie	162	66	19	7	16	16	9	23	6	
4	Lubelskie	187	158	—	—	—	4	5	20	—	
5	Lwowskie	149	119	3	1	5	10	6	2	3	
6	Łódzkie	329	314	—	—	1	6	—	8	—	
7	Nowogródzkie	62	5	9	20	12	2	2	—	12	
8	Poleskie	42	5	3	—	—	4	2	6	22	
9	Pomorskie	62	59	—	—	—	3	—	—	—	
10	Poznańskie	192	192	—	—	—	—	—	—	—	
11	Śląskie	75	75	—	—	—	—	—	—	—	
12	Stanisławowskie	62	56	2	—	3	—	1	—	—	
13	Tarnopolskie	23	—	10	7	4	—	—	—	2	
14	Warszawskie	303	236	1	—	5	10	19	32	—	
15	Wileńskie	42	42	—	—	—	—	—	—	—	
16	Wołyńskie	74	72	—	2	—	—	—	—	—	
Razem		2170	1744	64	43	51	64	47	111	46	

TABLICA V.

Z E S T A W I E N I E

CZASU TRWANIA KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ W POSZCZEGÓLNYCH
WOJEWÓDZTWACH

w 1932 r.

1	2	3	4	5	6	7	8
Nr. porządkowy	Województwo	Ilość autobusów	Okres rejestracyjny (kursowania)			Zatem średnio efektywnej pracy na 1 autobus przypadło w roku 1932 dni*)	U w a g i
			wszystkich autobusów wyniósł miesięcy	Średnio na 1 autobus przypadło w roku			
				miesiące	czyli dni		
1	Białostockie	190	2049	10.78	328	269	*) Do kolumny 7-ej: Przy założeniu, że w roku kalendarzowym przy normalnem utrzymaniu autobusu przypada na jeden autobus pracy 300 dni roboczych.
2	Kieleckie	216	2481	11.50	350	288	
3	Krakowskie	162	1440	8.90	270	222	
4	Lubelskie	187	2069	11.05	336	277	
5	Lwowskie	149	1545	10.35	316	259	
6	Łódzkie	329	3832	11.64	354	291	
7	Nowogródzkie . . .	62	425	6.86	208	171	
8	Poleskie	42	215	5.12	156	128	
9	Pomorskie	62	716	11.55	352	289	
10	Poznańskie	192	2304	12.00	365	300	
11	Śląskie	75	900	12.00	365	300	
12	Stanisławowskie . .	62	704	11.35	346	284	
13	Tarnopolskie . . .	23	224	9.74	296	244	
14	Warszawskie . . .	303	3088	10.19	310	255	
15	Wileńskie	42	501	11.93	364	298	
16	Wołyńskie	74	879	11.88	362	297	
Razem		2170	23372	10.77	327	269	

TABLICA VI.

PORÓWNAWCZE ZESTAWIENIE
STANU KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ

w latach 1926—1932

1	2	3	4	5	6	7
Okresy	L a t a	Ilość auto- busów	Autobuso- kilometrów	Na jeden auto- bus przypada średnio rocznie przejazdów	Taryfa osobowa za 1 km.	U W A G I
		sztuk		km.	gr.	
I	1926	710	27.700.000	39 000	10	Dane z r. 1926 przybliżone
II	1927	1.067	42 012.000	39.300	10	
III	1928	2.121	85.703.000	40.500	10	
IV	1929	3 224	129.324.000	40.100	12	
V	1930	3.223	134.706.000	41 800	11,4	
VI	1931	2.652	86 202.000	32.500	10	
VII	1932	2.170	70 683.000	32.600	9	

58.912
Uniwersytet Ekonomiczny w Poznaniu
BIBLIOTEKA GŁÓWNA

5328 | 1932



AE00345173