

DZIENNIK OSTROWSKI

JEDYNE PISMO CODZIENNE W POŁUDNIOWEJ WIELKOPOLSCE

Rok 4

Ostrów (Wlkp.), czwartek, dnia 25 czerwca 1936 r.

Nr. 146

Rozpoczynamy motoryzację kraju

Jak wygląda koncesja f-my Lilpop Rau i Loewenstein

WARSZAWA, 24. VI. — Dnia 23 czerwca r. b. minister przemysłu i handlu udzielił koncesji f-mie Lilpop, Rau i Loewenstein S. A. w Warszawie, na prawo prowadzenia przemysłu wyrobu samochodów i podwozi samochodowych.

Koncesja przyznana uprawnia f-mę Lilpop, Rau i Loewenstein do wyrobu samochodów marek: Opel p. 4, Opel „Olympia“, autobusy Opel Blitz, Chevrolet, Buick, i G. M. C. ciężarowe o nośności od 2 i pół do 6 ton.

Wyrób innych pojazdów mechanicznych może mieć miejsce, jednak poprzedniem uzyskaniu zgody. Min. Przemysłu i Handlu.

Samochodowy oddział f-ma Lilpop, Rau i Loewenstein będzie prowadziła w Warszawie z tem, że nie przedzie niż po upływie 3 lat na żądanie Min. Przem. i Handlu oddział samochodowy zostanie przeniesiony do innej miejscowości, uznanej przez Ministerstwo. Warunek przeniesienia uzależniony jest od skali produkcji samochodów i podwozi.

F-ma Lilpop, Rau i Loewenstein jest zobowiązana do uruchomienia całkowitej produkcji w kraju samochodów i podwozi zasadniczo marki „Chevrolet“ względnie samochodów na tej marce opartych przez:

1. początkowe stosowanie do niej materiałów i wyrobów pochodzenia zagranicznego,
2. stopniowe stosowanie do niej materiałów i wyrobów przemysłu krajowego,
3. równoczesne stopniowe uruchamianie we własnych zakładach wyrobu części i zespołów samochodowych.

W zakresie zamiennych części samochodowych, przeznaczonych do obsługi, firma

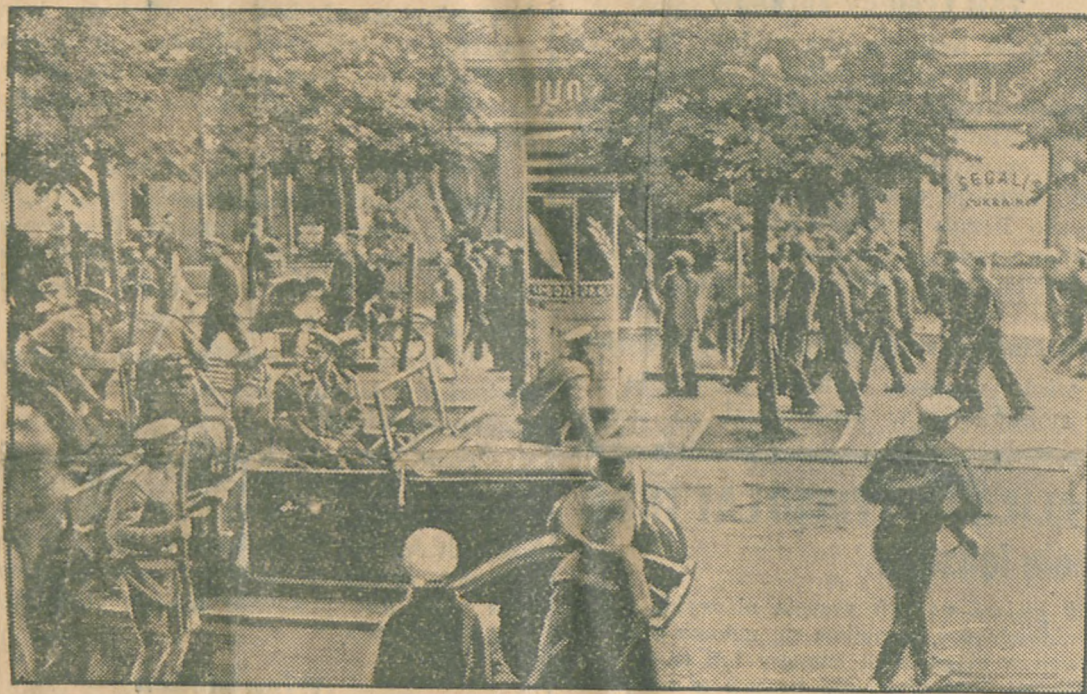
Lilpop, Rau i Loewenstein używać będzie przede wszystkim części wyrabianych w kraju.

Ponadto f-a Lilpop, Rau i Loewenstein jest zobowiązana do udzielania krajowemu przemysłowi pomocy i poparcia w uruchamianiu i rozwoju wytwórczości części samo-

chodowych, przeznaczonych do wyrobu i obsługi samochodów.

F-a Lilpop, Rau i Loewenstein jest zobowiązana zorganizować sieć racjonalnej obsługi technicznej samochodów objętych programem wytwórczym i przystosować ją do rzeczywistych potrzeb.

AUSTRALIJCY PRZYBYLI JUŻ DO BERLINA



W Kownie przyszło w ostatnich dniach do bardzo poważnych zaburzeń między robotnikami a policją, wskutek czego wybuchł tam strajk generalny

STRASZNA KATASTROFA SAMOCHODOWA

Samochód rozbił się o drzewo. — Cztery osoby ciężko poranione

TORUN, 24. VI. — W nocny wydarzyła się pod Toruniem na szosie pomiędzy Ostaszewem i Łysomicami straszna katastrofa samochodowa. Samochód osobowy wpadł na przyrodne drzewo i uległ kompletnemu strzaskaniu. Cztery pasażerowie: inż. Domański z Torunia, jego siostra Janina Domańska, Felicja Wankiewicz, uczennica szko-

ły zawodowej i Bronisław Wiśniewski z Torunia doznali bardzo poważnych obrażeń i w stanie groźnym przewiezieni zostali do szpitala miejskiego w Toruniu, gdzie okazało się, że inż. Domański doznał złamania pod stawy czaszki, a Janina Domańska wstrząsu mózgu. Stan wszystkich ofiar katastrofy jest bardzo groźny i budzi poważne obawy.

KATASTROFALNE WYKOLEJENIE SIĘ POCIĄGU

20 zabitych przeszło 40 rannych

MADRYT, 24. VI. — W pobliżu Fonsrada wykoleił się pociąg pospieszny Madryt-Galicja. Dotychczas z pod szczytków rozbitych wagonów wydobyto zwłoki 20 osób.

Liczba rannych ma przekraczać 40 osób. W związku z tą katastrofą aresztowano zwrotniczego.

CAŁA POLSKA PRZY RADJOODBIORNIKACH

śluchała koncertu Kiepur na Wawelu

Po niebывалych sukcesach zagranicą powrócił Jan Kiepur do kraju i przybył we wtorek do Krakowa, gdzie na środę wieczór był zapowiedziany jego występ na dziedzińcu Wawelu. Dochód z tego koncertu przeznaczył artysta na budowę Muzeum Narodowego w Krakowie.

W środę wieczór zapelnili się Wawel zgóra 12.000 słuchaczy, którzy witali wielkiego artystę entuzjastycznie, obsypując go kwiatami i bijąc brawa bez końca. Dzięki transmisji przez Polskie Radio koncertu tego słuchać mogła cała Polska. Koncert wypadł wspaniale. Po uverturze z „Dziś“ odegranej przez orkiestrę opery krakowskiej pod batutą dyr. Wallek Walewskiego Kiepur, za każdym pojawieniem się na estradzie wstawał hurtem z oklasków i obrzucił kwiatami publiczność. W 14. minucie z IV aktu „Halki“ z „Janki“ zaleś-

niejsze arje operowe w mistrzowskim wykonaniu Kiepur, od arji Rudolfa z „Cyganerii“ poczynając, poprzez Toske, Rigoletto, Aida itd. Oficjalna część programu zakończył Kiepur arją z kurentami ze „Straszego Dworu“ Mościcki, a potem dodał nadprogramowo jeszcze wiele arj i pieśni.

Przez Kiepur i orkiestrę pod batutą Wallek Walewskiego wystąpił wieczorem w Krakowie znakomity basista polski, mało dotychczas znany, a ceniony jednak zagranicą, p. Kiepur, który za arji operowymi wykonał także „Halkę“ i „Dziś“ w Krakowie. „Halkę“ i „Dziś“ ten artysta witało wyjątkowo i oklaskami serdecznie.

W 14. minucie wierszowy koncert Kiepur na Wawelu został zakończony i przyniósł ogromny dochód na budowę Muzeum Narodowego w Krakowie.

Wzór celowej inwestycji

Premier general Sławoj-Składkowski zwiędził przed kilku dniami w towarzystwie ministra Rolnictwa i Ref. Rol. Poniatowskiego, min. Op. Społ. Kościalkowskiego i wicemin. spraw wojsk gen. Gluchowskiego Państwowe Gospodarstwo Łąkowe w Rzaśnikach pod Wyszakowem, które powstało po wysuszeniu bagien, oddawał zalegających te okolice. Prace, przeprowadzone pod osuszeniem tych bagien przyniosły ogromny sukces. Skali roboty rzadu w tym roku t. zw. bagien pont-

Na 800 hektarów jednym wielkimi i wszechkierowymi, w których wszystkie drzewa i krzewy odwadniają i kowicie teren, nawieziono szereg mieszankę traw 5 lat wyniosł

Koszt osuszenia 1 hektara wynosił 269 złotych za 1000 sztuk

Z ha otrzymano się tu 10-20 ton siana (z trzech sinokosów).

Siano rzęcznie, jako wysoka gatunkowe, dostarczane jest do armii i pozyskiwane jest przez ludność okoliczną.

Warto to osuszenie bagien rzęcznie przytoczyć jako przykład zdrowej i pożytecznej inwestycji, inwestycji, jakiej tak więcej nam potrzeba. Trzeba nam natomiast w Polsce inwestycji nie tylko takich, które dają prace tysiącom bezrobotnych, ale takich, któreby się opierały na gospodarstwie społecznemu czy państwowemu i dochodami swoimi pokryły wydatki, wyłożone na ich przeprowadzenie a nadto przyniosły dochody i środki na dalsze prace inwestycyjne.

Zdarza się nieraz, że pod wpływem głośniejszych demonstracji bezrobotnych, domagających się pracy i chleba, władze celem uspokojenia umysłów dostają z jakiegoś źródła pewne kredyty i przystępują pośpiesznie, bez planu zgóry ułożonego, do jakiegokolwiek pracy ziemnej czy budowlanej, byle tylko zatrudnić kilkuset czy kilka tysięcy ludzi „zatkać im gęby“. Nie jest to jednak prawdziwa walka z bezrobociem, bo prace podjęte bez planu, bez dokładnego rozważenia ich celu, nie przyniosą pożytku trwałego, a chwilowym uspokojeniem umysłów i dostaniem kawałka chleba bezrobotnym. Przykład z łąkami w Rzaśniku wskazuje, że można u nas znaleźć dużo prac inwestycyjnych celowych i opłacalnych a nawet przynoszących pokaźny dochód.

Potrzeba nam przecie dobrych dróg i to w ogromnej ilości. A wiadomo, że dobre drogi to bogactwo kraju, to ułatwienie komunikacji, to ułatwienie handlu i wzrost dochodów we wsiach i miasteczkach. Miastom, w szczególności, w b. zaborze rosyjskim, potrzeba elektryczności, wodociągów i kanalizacji, a wszystkie te inwestycje są opłacalne i dochodowe. Potrzeba nam dalej zwiększenia rzek i kanałów, któreby — jako nasza komunikacja ułatwiała nam życie i przynosiła pokaźny dochód.

NOWA FALA BURZ

ŁÓDŹ, 24. VI. — Nad Łodzią i okolicą przeszła dziś gwałtowna burza z piorunami i gradobiciem. Burza wyrządziła dość znaczne straty. W samej Łodzi od uderzenia piorunów wybuchło pięć pożarów, z czego dwa w zakładach przemysłowych. Szybka interwencja straży ogniowej zapobiegła większym stratom.

Gwałtowna ulewa spowodowała w kilkunastu punktach miasta zalanie suteryn. Zaalarmowane oddziały straży ogniowej wszczęły akcję wypompowania wody i urządzenie prowizorycznych przepustów. W okolicach Łodzi burza wyrządziła znaczne straty na polach i w drzewostanie.

BERLIN, 24. VI. — W kilku miejscowościach na zachodzie i południu Niemiec zeszły się wczoraj w godzinach popołudniowych gwałtowne burze, połączone z bardzo silnym gradobiciem. W niektórych miejscach woda zalała ulice i suteryny, wyrządając znaczne szkody materialne, zwłaszcza w ogródkach podmiejskich. Do akcji ratunkowej zawezwano przez straży pożarnej również oddziały policji i szturmówek.

W miejscowości Mering koło Augsburga podczas burzy piorun uderzył w chałupę, w której schroniło się przed deszczem kilku osób. Jeden z nich został zabity, dwaj inni odnieśli obrażenia.

PARYŻ, 24. VI. — Niezwykle gwałtowna burza, jaka przeszła wczoraj nad Paryżem, wyrządziła poważne szkody, zarówno w posiadaniu, jak i okolicy. M. in. burza uszkodziła przewody telegraficzne. Wskutek tego 3000 abonentów sieci paryskiej pozbawionych zostało komunikacji. Burza przerwała również jedną z dróg wylotowych Paryża, zamieniając w ten sposób przestrzeń kilkunastu metrów w okolicy Vercy. Woda zalała również pięćdziesiąt domów w Paryżu i Wersalu. W parku wersalskim wicher wyrwał kilka drzew z korzeniami.

