

Wachowiak
POST-UND REISE-KARTE
VON
Deutschland

und
einem Theile der angrenzenden Länder
Nach den besten Hilfsmitteln
neu bearbeitet

1858.

DIE NORDSEE



Erklärung der Bezeichnungen

- Eilwagen
- Postwagen, Diligencen mit Chaussee
- Extraposten mit Chaussee
- Postwagen, Diligencen ohne Chaussee
- Extraposten ohne Chaussee
- Karrieposten für Briefe und Packet
- Wasserposten

Die Entfernungen für Deutschland und die angrenzenden Länder
2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100 Meilen

Oestreich	Baden
Preussen	Chr. Hessen
Bayern	Gr. Hth. Hessen
Sachsen	(Sachs. Rhein- u. Saarnab. Rhein)
Hannover	(Braunschw. u. Mecklb. Oldenb.) Nassau
Württemberg	übrige kleine Staaten

165 u. 1999



Sämmtliche Eisenbahnen, die in Deutschland und den angrenzenden Ländern bis zum Schluss des Jahres 1857 befahren werden, sind die im Bau begriffenen und die projectirten bezeichnen.



M IV 218
1964

BIBLIOTEKA KÓRNICKA

2064

M-IV-218