



Universität Posen
Geographisches Institut
1943 - C 12914

- | | |
|---|--|
| Eisenbahnen. | — große Landstraße (Transport-
od. Postweg) |
| — zweigleisig | — Ortsverbindungsweg mit Seiten-
gräben |
| — eingleisig mit Unterbau für
das zweite Gleis | — Ortsverbindungsweg ohne Seiten-
gräben |
| — eingleisig | — Feld- od. Waldweg |
| — Industrie- od. Straßenbahn | — Fußweg |
| Wege | — Winterweg |
| — Staats-Chaussee | |
| — Bezirks-Chaussee | |

Herausgegeben von der Kartogr. Abteilung der kgl. Preuß. Landesaufnahme 1917.
Maßstab 1:100 000.
0 1000 2000 3000 4000 5000 6000 7000 8000 Meter

Die stehenden Ziffern bezeichnen die Zahl der Wohnhäuser.
Liegenden
Der Verhältnißabstand der vollen Schichtlinien beträgt 2,5 Meter - 2 Saschen.
gerissenen 2,5 - 1
Infolge der Abrundung auf volle Meter erscheinen die Schichtlinien-
Randearten in ungleichmäßigen Abständen von 0,5 Metern.

Vervielfältigungs-Recht vorbehalten.

Lettsche Aussprache:
Man betont im Lettschen stets die erste Silbe.
ee = *ei*
o = *oi*
h als Dehnungszeichen ist, wo entbehrlich erscheint, weggelassen.
Jaun - Neu, Jung, Leel - Groß, Kaln - Ober.
Wes - Alt, Mas - Klein, Leijas - Nieder.
Eser - See, Kaln - Berg, Mesch - Wald, Muischa - Gut.
Purw - Sumpf, Uppe - Bach.

Druck 1919.

1485 2020



M II 318

Str. inv. 2396