

# KURJER POZNAŃSKI

wychodzi dwa razy dziennie

w wydaniu porannem i wieczornem, — w niedzielę i święta tylko wydanie poranne. — W dni poświęteczne tylko wydanie wieczorne

Odpowiedzialni kierownicy działów: kultury i sztuki Witold Noskowski, gospodarczego i giełdowego dr. Marjan Chełmicki,  
za inne działy odpowiada Edmund Rakowski, za ogłoszenia i reklamy Antoni Leśniewicz, wszyscy w Poznaniu.

Dyrektor wydawnictwa: Roman Leitgeber.

Wydawnictwo Sp. Akc. Drukarnia Polska  
w Poznaniu, św. Marcin 70.

Redaktor: Bohdan Jarochoński

Nr. 228

Poznań, sobota dnia 18 maja 1929

Rok XXIV

Na stronie 3-ciej

## „KURJER WYSTAWOWY“

S. J. 79/29.

Zarządzone uchwałą Miejskiego Urzędu Policijnego w Poznaniu z dnia 12 maja 1929 r. zajęcie czasopisma Kurjer Poznański Nr. 218 z dnia 12. V. 29 w artykule p. t. Krwawa rocznica.

Sąd Okręgowy w Poznaniu Wydział IV Karny po myśli art. 76 rozp. Prez. Rzeczypospolitej z dnia 10 maja 1927 r. Dz. Ust. Nr. 45, poz. 398 w brzmieniu ogłoszonym rozporządzeniem Min. Sprawiedliwości z 4. I. 28, Dz. Ust. Nr. 1, poz. 1, po wysłuchaniu Prokuratora Sądu Okręgowego zatwierdza: ponieważ w treści artykułu zajętego zawarte są cechy przestępstwa (art. 38 rozp.) z art. 5, rozp. Prez. z dnia 10 maja 1927 r. Dz. Ust. Nr. 45, poz. 399 w brzmieniu ogłoszonym rozporządzeniem Min. Sprawiedliwości z 4. I. 28, Dz. Ust. Nr. 1, poz. 2.

Zakazuje się rozpowszechnianie zajętej części druku czasopisma.

Nakazuje się ogłoszenie niniejszej uchwały o zatwierdzeniu zajęcia na naczelniczym miejscu tego samego działu co zajęty artykuł czasopisma, w najbliższym lub następnym numerze czasopisma (druku) w myśl art. 79 powołanego rozporządzenia Prez. pod rygorem z art. 460 i 62 tegoż rozporządzenia.

Poznań, dnia 17 maja 1929 r.

Sąd Okręgowy Wydział IV Karny.

(—) Bojarski. (—) Modzelewski.

(—) Stefanowicz.

## Ferment w B. B.

Warszawa, 18. 5. (Tel. wł.). — O fermentcie w lonie B. B. świadczy zapowiedź ustąpienia generalnego sekretarza partji Dolanowskiego, który należał do organizatorów wyborów.

Miejsce jego ma zająć p. Siedlecki, b. szef bezpieczeństwa w komisarjacie rządu w Warszawie a ostatnio starosta w Białymstoku. (w)

## Zjazd konsulów polskich

Warszawa, 18. 5. (Tel. wł.). — 31 maja i 1 czerwca odbędzie się w Paryżu zjazd konsulów polskich z Francji i Belgji. (w)

## Zmian w Kopie nie będzie

Warszawa, 18. 5. (Tel. wł.). — W piątek wszyscy oficerowie i inspektorię Kopu, którzy byli na urlopie, zostali powołani do służby czynnej.

Wobec tego na razie żadnych zmian nie będzie. (w)

## Djety dla nauczycieli

Warszawa, 18. 5. (Tel. wł.). — Min. oświaty wydało okólnik, zapowiadający, że nauczyciele, którzy będą prowadzili wycieczki naukowe, otrzymają za to djety. (w)

## Zamówienia sowieckie w Gdańsku

Warszawa, 18. 5. (Tel. wł.). — Pomiędzy gen. konsulem sowieckim w Gdańsku a tamtejszą stoczną zawarta została umowa w sprawie wykonania przez firmy gdańskie 5 statków dla sowieckiej marynarki handlowej. Dwa statki będą pasażerskie a trzy mieszane.

Tranzakcję tę finansuje grupa banków z Dresdnerbank na czele. (w)

## Wydalenie sowieckiego dziennikarza

Berlin, 18. 5. (Tel. wł.). Berlinskie przydzium policji poleciło wydalić z Prus korespondenta sowieckiej „Prawdy“, Gregora Grossmanna za tendencyjną działalność sprawozdawczą podczas majowych rozruchów berlińskich i mieszać się do wewnętrznych spraw Niemiec, w szczególności zaś za atakowanie policji. B. Z.



Prezydent Rzeczypospolitej w otoczeniu członków dyrekcji P. W. K. i adiutantów zwiedza w d eszczu wystawę. fot. M. Fuchs.

## Przymusowe lądowanie „Zeppelin“ we Francji

### Kompromitacja niemieckiej żeglugi napowietrznej

Berlin, 18 maja. (Tel. wł.). Dowódca niemieckiego sterowca „hr. Zeppelin“, dr. Eckener, który swój przerekłamowany start do Ameryki poprzedził grubiaństwami pod adresem Francji, zdobywając się na typowo niemieckie „Kraftworte“ o rzekomej francuskiej nieprzyzwoitości, bombarduje obecnie francuskie ministerstwo lotnictwa i południowo - francuskie garnizony wołaniami o ratunek i prośbami o pomoc przy przymusowym lądowaniu. (Jak wiadomo, „niemiecki władca przestworzy“ po przelecie onegdaj Francji musiał zawrócić do Europy z powodu pęknięcia wału korbowego w dwóch silnikach).

Gdy niemiecki sterowiec zjawił się wczoraj rano z powrotem nad Prowancją, posuwał się przeciwko miejscowemu wiatrowi, zwanemu „mistral“ z szybkością zaledwie 15 km. na godzinę, co odpowiada mniej więcej chyżości okulałego konia.

Gdy balon niemiecki znalazł się pod Valence, na południe od Lugdunu, z pokładu zrzucono pisemną prośbę, przytwierdzoną do worka z piaskiem. Dr. Eckener prosił miejscowy garnizon wojskowy o wskazanie miejsca do wylądowania. Równocześnie francuskie ministerstwo lotnictwa otrzymało telegram Eckenera, donoszący o straceniu możliwości manewrowania i proszący o wskazanie lotnisk, na których sterowiec mógłby wylądować. Ministerstwo francuskie wskazało radjotelegraficznie odpowiednie lotniska i poleciło eskadrom pułku lotniczego w Lugdunie, aby odszukały „Zeppelin“ i przyholowały go do któregoś z lotnisk.

O godzinie 16 minut 30 zaobserwowano statek dr. Eckenera w dolinie Rodanu z bezczynnymi motorami, rzucany bezwładnie przez wiatr i spychany z szybkością 30 km. na godzinę na wschód, wprost na Alpy Francuskie — Wszystko wskazywało na to, że sytuacja niemieckiego sterowca jest nad wyraz krytyczna.

Wieczorem „hr. Zeppelin“ nadał wiadomość, że usiłuje dotrzeć do Tuluzy, aby wylądować na tamtejszym lotnisku marynarki. B. Z.

Paryż, 17. 5. (Radjo). „Zeppelin“, który wskutek defektu trzech motorów musiał zaniechać swej podróży do Ameryki, od kilkunastu godzin błąka się

nad południową Francją; wstrzymywany, względnie odpędzany, zawsze w przeciwnym kierunku przez silne wiatry, idące z północy - wschodu.

Dziś w południe komendant „Zeppelin“ zwrócił się do władz francuskich z prośbą o pomoc, pozwolenie wylądowania, oraz wskazanie dogodnego terenu, na którym mógłby bezpiecznie lądować.

Jak donosi dr. Eckener, który osobiście kieruje obecnym lotem „Zeppelin“, sterowiec jest znacznie uszkodzony.

O godz. 16.15 sterowiec znajdował się nad miejscowością Crest o 25 km od Valence, lecąc w kierunku Saillans z przeciętną szybkością 30 km.

Paryż, 17. 5. (Radjo). Na prośbę dowódcy „Zeppelin“ w porozumieniu z ministerstwem spraw wewnętrznych i lotnictwa, zorganizowana została kolumna wojskowa, która w razie lądowania mogłaby być pomocna uszkodzonemu sterowcowi. Wojska techniczne podążają za sterowcem na samochodach ciężarowych, aby w razie nagłego lądowania pospieszyć mu z pomocą.

We wszystkich większych garnizonach i portach, jak w Lyonie, Valence, Crest i Istres, przygotowano pomocnicze oddziały wojskowe.

Sterowiec, który chwilami zdawał się stać na miejscu, leci obecnie na wysokości około 200 do 400 metrów, pochylony pod kątem 45 stopni.

Paryż, 17. 5. (Radjo). O godzinie 18-tej wyleciał stąd na samolocie przedstawiciel ambasady niemieckiej, aby udać się w okolicę obecnego postoju „Zeppelin“.

Paryż, 17. 5. (Radjo). Jak donosi Havas około wieczora „Zeppelinowi“ udało się częściowo wyostać z silnych prądów powietrznych i obecnie leci on w kierunku południowo - zachodnim z kursem na port lotniczy w Istres, należący do garnizonu marsylskiego. Sterowiec czyni wszelkie wysiłki, aby ująć przed odpędzeniem go w kierunku na Alpy Francuskie, ciągnące się miejscami na wysokości 1000 metrów, gdzie czekałaby go katastrofa.

Działające obecnie dwa tylko motory są bardzo nadwyżone, jednak obecny kurs na port lotniczy w Istres, gdzie znajdują się wielka ilość oddziałów technicznych, każe przypuszczać, że „Zeppelin“ zdąży jeszcze wylądować.

W każdym bądź razie położenie załogi i sterowca staje się z każdą chwilą poważniejsze.

Paryż, 17. 5. (Radjo). Około godz. 21 ukazał się nad Tulonem „Zeppelin“, gdzie miał wylądować przy pomocy zgromadzonych oddziałów wojskowych. Lądowanie było jednak bardzo utrudnione z powodu zbyt małej liczby wydelegowanych żołnierzy, którzy nie zdołali przymocować sterowca do maszty. — Wskutek tego „Zeppelin“ opuścił się na jednym z krańców lotniska, gdzie dzięki ciszy powietrznej nie grozi mu żadne niebezpieczeństwo.

Próba lądowania sterowca na lotnisku w Marsylii nie powiodła się, gdyż silny wiatr stale odpędzał go w kierunku morza. Wobec tego puszczono jeden motor w ruch, który umożliwił odlecieć do Tulonu, gdzie ostatecznie znaleziono możliwość lądowania.

Friedrichshafen, 17. 5. (Radjo). Po wielu bezskutecznych próbach sterowiec niemiecki „hr. Zeppelin“ wylądował około g. 20 na lotnisku marynarki francuskiej w Cuers w pobliżu Tulonu. Do pomocy przy lądowaniu wezwano powracających z fabryk robotników.

Wszyscy pasażerowie i załoga natichmias opuścili pokład sterowca.

## Zamki angielskie

(Korespondencja własna).

London, w maju.

Nie może na świecie nie jest tak znane, jak angielski komfort i wrodzone zamiłowanie do wypoczynku poza obrębem murów miejskich. Jest to już ściśle związane z angielską tradycją i Anglja poprostu przestałaby być sobą, gdyby dookoła wielkich miast lecz zdala od większych skupień przedmiejskich nie miała wygodnych siedzib, do których każdy „szanujący się“ Anglik wyjeżdża nie tylko na letnie miesiące wypoczynkowe, ale w których zwykły również spędzać pewną część roku.

Pierwotnie Anglja nie знаła letnisk, przeznaczonych dla średnich warstw społeczeństwa i dopiero w ciągu ostatnich lat 25 zwyczaj posiadania kawałka gruntu z malutkim chociażby domkiem czy wilą rozszerzył się nawet na rodziny żyjące w stosunkowo bardzo skromnych warunkach. Są to jednakże t. zw. u nas letniska, których do wspomnianej już tradycji angielskiej bynajmniej zaliczyć nie można, a którą tworzą wspaniałe zamki, otoczone wielkimi parkami lub lasami i posiadające bogatą bardzo przeszłość historyczną.

W zamkach tych rozegrał się jeden niezmiernie ciekawy i ważny epizod historyczny konserwatywnej Anglji a mimo to wiele rodzin szlacheckich, które przed wojną należały do najbogatszych i nie potrzebowały się liczyć z wydatkami, w chwili obecnej nie może już pokryć kosztów utrzymania tych rezydencji i powoli wyprzedaje, chociażby częściowo, okoliczne pola i lasy a nawet parki, podczas gdy na same zamki nie może znaleźć nabywców. Jest to smutnym świadectwem, że nawet w Anglji wojna dokonała olbrzymich przesunięć w stosunkach majątkowych oraz zubożyła nawet te rodziny, które dotychczas nie potrzebowały się ograniczać w wydatkach.

Zamki angielskie przechodzą więc obecnie bardzo poważny kryzys i stają się ciężarem dla swych właścicieli. Mimo to panuje w nich jeszcze bardzo ścisła, regulowana wiekowymi przepisami tradycja tak bardzo obca przyjętym obecnie w całym świecie formom demokratycznym.

Angielskie zamki posiadają również swą odrębną architekturę, pocho-













## Smakoszu

spróbuj nasze piwa

# Zdrój Gnieźnieński jasne pełne Kulmbachskie ciemno-dubeltowe Klasztorne leczniczo-słodowe

w Restauracji na P. W. K.

## Browaru Gnieźnieńskiego BRACIA KOTECCY

wejście przy halu reprezentacyjnym, narożnik ul. Marszałka Focha i Bukowskiej  
Stoisko Browaru na P. W. K. znajduje się w halu spożywczym na terenach zachodnich.

np 10 405

**STEFAN  
TWARDOWSKI**  
Poznań, Stary Rynek 79  
wł.: Bolesław Wężyk  
Tel. 36-04

skład żelaza, maszyny  
i narzędzia rolnicze,  
sprzęty kuchenne, lo-  
downie, maszynki do  
łodu, łożka metalowe,  
materace wyściłane,  
siatki na płoty, apa-  
raty i słoje do zapraw  
itd.

Pp 10 516-20, 324

**KREM  
MYDŁO  
PUDER**

**LADY**  
*Cazimi*



Kosmetyka wytwornej Pani.

### 29 POWSZECHNA WYSTAWA KRAJ.

**Dla panów wystawców**  
1 lub 2 pokoje w śródmieściu na-  
przeciw głównej poczty na I.  
pietrze z telefonem i łazienką  
zaraz do wynajęcia. nr. telefonu  
30-19 i 24-37. Adres wskaże Ku-  
rjer zdp 89 661.

**Wynajem**  
pokój z 2 łózkami lepszym pa-  
nom. Kucznerowicz, Szamarzew-  
skiego 26. jw 1772

**Czysty**  
ładny pokój dla pp. wystawców  
zaraz do wynajęcia. Ul. Kręta  
5. wysoki parter. rp 4 893

**Pokój**  
umeblowany (sypialnie) wydzier-  
żawie na czas wystawy. Szewska  
11. wchód Małe Garbary I. pra-  
wo. zdw 89 274

**Skurzawki**  
poleca hurtownie. Jan Płucif-  
ski, Stary Rynek 51. rpw 4 892

### 1 SPRZEDAŻE

**Wózek**  
Brennabor biały tania sprzedaż.  
Masztalarska 7a. I. zdp 89 657

### 11 POKOJE UMEBL.

**Pokój**  
frontowy, słoneczny, ładnie u-  
meblowany, elektr., łazienka  
przy P. W. K. solidnemu panu  
zaraz tania oddam. Adres wska-  
że Kurjer zdp 89 505.

### 27 SZUKA PRACY

Ogłoszenia do 30 słów dla poszu-  
kujących posady w tej rubryce  
obliczamy po jednej trzeciej cenie  
drobnych

**Służąca**  
wiejska poszukuje posady przy  
kucharzu. Zgłoszenia Kurjer  
zdp 89 775

**Rzutki**  
handlowiec z wyższym wykształ-  
ceniem handlowcem poszukuje za-  
stępstwa na P. W. K. Łaskawa  
oferty pod zdw 89 564

### Na P. W. K.

**Osoba z towarzystwa**  
władająca 6 językami poszu-  
kuje posady 4-5 godzin dzien-  
nie. Zgłoszenia do Kurjera  
Poznańskiego pod zw 16309

### Młocarnia

66x24" z roku 1914 zupełnie nowe  
wyremontowana, fabrykat an-  
gielski Dovey i Paxmann, w naj-  
lepszym porządku z wszelkimi  
pasami oraz głównym pasem z  
powodu likwidacji natychmiast  
do sprzedania. Tamże 4 kolowy  
elewator do słomy jest do odda-  
nia. M. Szeffler. Lizbark (Pom.)  
telefon 13. zdw 89 613

### Nagle ogłoszenia

**wieczorem** po zamknięciu  
ekspedycji (godz. 18,30) do wydania tylko porannego  
przyjmuje portjernia. Wejście bramą św. Marcin 70 — dzwo-  
nek nocny przy bramie na prawo. Telefon portjerni nr. 35-25  
*Portjernia nie jest upoważniona do przyjmowania ogłoszeń  
do wydania wieczornego.*

### Przedpłata

na czerwiec 1929 r. za oba wydania razem włącznie (ogólnego dodatka i listu  
„Instrucja Poznańska”: w Poznaniu w eksped. zł 4,00, w agencjach w mieście zł 4,50,  
z odnośnikiem do domu w Poznaniu zł 4,70, z odnośnikiem przez pocztę poza Pozna-  
niem miesięcznie zł 4,86, kwartalnie zł 14,58, pod opaską w Polsce zł 9,00, pod opaską w innych krajach zł 11,00.  
W razie wypadków, spowodowanych siłą wyższą, przeszkód w zakładzie, strajków itp., wydawn. nie odpowiada  
za dostarczenie pisma, a abonenci nie mają prawa domagania się niedostarczon. numerów lub odszkodowania.

Telefony do redakcji i administracji: 4461, 1476, 3307, 3524, 3525, 4072, w niedziele, święta i nocą tylko 1476 i 3524. — P. K. O. Poznań nr. 200 149.

### Ogłoszenia

na stronie 6-lamowej 25 gr, na stronie 4-lamowej 60 gr, na stronie czwartej 100 gr, na stro-  
nie drugiej 120 gr, przed wiadomościami potocznymi 200 gr od 1-lamowego milimetra. Ogłosze-  
nia skomplikowane oraz z zastrzeżeniem miejsca 20%, nadwyżki. Ogłoszenia do wydania  
porannego przyjmujemy do godz. 18,30, w nagłych wypadkach do godz. 22 u stróża; do wydania wieczornego do godz. 10,  
w dni przedświąteczne do godz. 9 przed poł. Drobnym ogłoszeniom słowo napisowe (łuski) 30 gr, każde dalsze słowo 15 gr.  
Za różnicę między zestawem a wysokością ogłoszenia, powstałe wskutek matrycowania, wydawnictwo nie odpowiada.

Dla wygody czytelników naszych zamieszczamy poniżej kwity abonamentowe; tych wszystkich, którym chodzenie na pocztę sprawia trudności, prosimy jeden kwit, odpowiednio wypełniony, odesłać na najbliższy urząd pocztowy, a listowy zgłosi się po przedpłatę przy najbliższej sposobności. **Zamówienie prosimy skutecznie przed 25 b. m.**, gdyż tylko wówczas poręcza poczta dostawę wszystkich egzemplarzy bez przerwy. Drugi kwit prosimy wręczyć sąsiadowi z zachęceniem do zaabonowania „Kurjera Poznańskiego”.

### Kwit miesięczny na zamówienie gazety

Niżej podpisany zamawia:

Tytuł gazety	Miejsce wydania	Czas przedpłaty	Cena	Oprocent. i manipul.	Razem
Kurjer Poznański (Wychodzi dwa razy dziennie — razem 20 stron, co tydzień bezpłatny dodatek „Instrucja Poznańska“)	Poznań	miesiąc czerwiec 1929 r.	4,00	0,86	4,86

Imię, nazwisko i dokładny adres zamawiającego.

Pokwitowanie urzędu pocztowego.

Z odebrania powyższej sumy kwitujemy.

dnia

### Kwit miesięczny na zamówienie gazety

Niżej podpisany zamawia:

Tytuł gazety	Miejsce wydania	Czas przedpłaty	Cena	Oprocent. i manipul.	Razem
Kurjer Poznański (Wychodzi dwa razy dziennie — razem 20 stron, co tydzień bezpłatny dodatek „Instrucja Poznańska“)	Poznań	miesiąc czerwiec 1929 r.	4,00	0,86	4,86

Imię, nazwisko i dokładny adres zamawiającego.

Pokwitowanie urzędu pocztowego.

Z odebrania powyższej sumy kwitujemy.

dnia