



zecz motoryzacyjna

wypożyczalnia
przyczep

- bogorowe ryś
- fowarowe
- laweły
- do przewozu motocykli

Zapraszamy: Pn. - Sob. 8⁰⁰ - 20⁰⁰,
niedziele 14⁰⁰ - 18⁰⁰
Krotoszyn, ul. Rozdrażewskich 1 (Parcelki)
tel. 062 725 45 27, 0605 272 388, 0605 940 668

PIĘĆSETKA W STYLU LAT 50.

W miniony czwartek testowaliśmy legendarnego fiata 500 w tegorocznej wersji sport, z silnikiem 1.416 V o mocy 100 KM. Podczas długich i wyczerpujących testów samochód spisywał się doskonale.

Producent, po raz pierwszy przedstawiając ten nowy model, zdecydował się na biały kolor nadwozia. Nam też udało się odbyć jazdę testową właśnie takim egzemplarzem. W Polsce samochody z białym nadwoziem uznawane są za mało eleganckie i dilerzy sprzedają ich najczęściej firmom, ponieważ na białym kolorze najlepiej wygląda firmowa identyfikacja. W przypadku fiata 500 jest całkiem odwrotnie. Z białym nadwoziem samochód prezentuje się okazale, elegancko i przyjaźnie.

Prezentowany model posiada charakterystyczne nadwozie. Styliści Fiata stanęli na wysokości zadania. Nowy fiat 500 ma dynamiczną, sportową linię nadwozia. Na przedniej części pojazdu umieszczono charakterystyczne nowe logo, elementy poprzeczne przejęte z pięćsetki sprzed pięćdziesięciu lat oraz 3 rodzaje punktów świetlnych – światła główne połączone z kierunkowskazami, światła do jazdy dziennej oraz światła przeciwmieglne umieszczone w dolnej części zderzaka.

Swoim wyglądem przyciągają boczne lusterka w kolorze nadwozia na czarnej stopce oraz chromowe klamki w sty-

lu lat pięćdziesiątych. Z pozoru mały bagażnik o pojemności 185 litrów (po złożeniu tylnego siedzenia – 625 l) idealnie nadaje się do wypraw na małe zakupy. 185 l to niewiele, ale zgodnie z założeniami konstruktorów auto ma być typowo miejskim modelem. Do bagażnika przygotowano także specjalne pojemniki, które ułatwiają umieszczenie podręcznego bagażu. Tylna część nowego fiata 500 to pokrywa bagażnika, zintegrowane światła zespólone oraz duży zderzak.

Nowy model jest obecnie dostępny tylko w wersji trzydrzwiowej. Drzwi otwierają się bardzo szeroko, dzięki czemu możemy do tego auta wsiąść bez najmniejszego problemu. Po maksymalnym odsunięciu przednich foteli trudno jednak uznać za komfortową jazdę z tyłu.

Fotele kierowcy i pasażera są w połowie skórzane i bardzo wygodne. Wysoko umieszczona dźwignia skrzyni biegów ułatwia manewry, chociaż wymaga pewnego przyzwyczajenia. Jednak w miarę pokonywania kolejnych kilometrów ten element staje się dobrodziejstwem.

Deska rozdzielcza została zaprojektowana z myślą o latach pięćdziesiątych. Wyróżnia się charakterystycznymi ele-

mentami, takimi jak centralnie umieszczony okrągły prędkościomierz i obrotomierz w jednym oraz elektroniczny miernik paliwa. W desce umieszczono sześć dysz nawiewu powietrza. Cztery z nich posiadają regulację kierunku. Górą część deski rozdzielczej tworzą dysze nawiewu powietrza oraz firmowy radioodtwarzacz CD/MP3, natomiast dolna część posiada elementy sterowania ogrzewaniem, klimatyzacją, podgrzewaniem tylnej szyby, ustawianiem nawiewu, prędkości wentylatora oraz cyfrowe wyświetlacze temperatury. Poniżej po obu stronach zostały zamontowane włączniki umożliwiające sterowanie szybami w drzwiach.

W tunelu pomiędzy przednimi siedzeniami oprócz popielniczki i zapalniczki jest miejsce na butelki. Umieszczono tam także gniazdo do dodatkowych urządzeń pod port USB.

Drobną wadą są dość oddalone słupki z przednimi pasami bezpieczeństwa, co powoduje u kierowcy i pasażera siedzącego z przodu pewne trudności podczas zakładania.

Po podniesieniu siedziska prawego fotela mamy do dyspozycji schowek na dokumenty czy klucze.

Nowy fiat 500 jest przeznaczony dla czterech osób, jednak praktyczne testy

potwierdziły, że raczej jest to auto dla dwóch osób dorosłych i dwójki małych dzieci.

Testowany model posiadał czterocylindrowy silnik benzynowy o pojemności 1.416V i mocy 100 KM oraz sześciobiegową skrzynię biegów. Dla dwóch osób to wystarczająca. Auto potrafi przyspieszyć do 100 km/h w ciągu 10,5 sek. Prędkość maksymalna testowanego modelu to 182 km/h, czyli sporo, jak na taki mały samochód. Mały zbiornik (35 l) zupełnie wystarcza, ponieważ auto zużywa niewiele paliwa (6,3 l/100 km w cyklu mieszanym). Silnik pracuje cicho, lecz w miarę zwiększania prędkości hałas we wnętrzu jest coraz bardziej odczuwalny.

Dłuższa jazda po polskich drogach nowym fiatem 500 w stylu lat 50. jest komfortowa i mało męcząca. Pięćsetka perfekcyjnie spisuje się też podczas pokonywania codziennych trudności w ruchu miejskim.

(mla)

Dziękujemy za udostępnienie auta do testów salonowi Fiat – Piotrowscy z Krotoszyna.



Komfortowa wersja Fiata 500



Deska rozdzielcza w stylu lat 50-tych



Auto w standardzie posiada radio CD/MP3



63-700 Krotoszyn, ul. Ostrowska 191
Tel. 062 722 62 89, fax 062 725 24 55
www.mrpiotrowscy.pl

Poznaj legendę - nowy Fiat 500



Nowe Fiorino!



Nowa Croma!

Zapraszamy w dniach 7 - 9.03.2008
na prezentację nowych modeli Fiata!

Mio C 520

Wyświetlacz 4,3" MP3 player, przeglądarka zdjęć, mapa Europy (32 państwa)

1499 zł BRUTTO**Mio H 610**

Wyświetlacz 2,7", MP3 player, przeglądarka zdjęć, mapa Europy (32 państwa)

649 zł BRUTTO**Moduł GPS USB**
219 zł BRUTTO**Notebook ACER**

EXT 5220-050508, Intel Celeron M530 1,73 GHz, matryca 15,4", hdd 80Gb, pamięci 512Mb, nagrywarka DVD, karta graficzna GMA X3100, czytnik kart pamięci, Fire-Wire

1 429 zł BRUTTO**maxima****Komputery - akcesoria - programy - kasy fiskalne**

Krotoszyn, ul. Koźmińska 28 (lokal po Papa Pizza)

Zapraszamy: pon. - pt. 10⁰⁰ - 18⁰⁰

tel. 062 722 84 54, 609 14 24 36

MYJNIA BEZDOTYKOWAKrotoszyn, ul. Grzegorzewska 2
(wjazd od ul. Ostrowskiej)
tel. 0668 675 342**OFERUJEMY:**

- najwyższą jakość usług,
- atestowane środki czyszczące wiodących firm,
- miłą i sprawną obsługę,
- najkrótszy czas oczekiwania na usługę.

2 stanowiska samoobsługowe
Pon. - ndz. 5⁰⁰ - 1⁰⁰

Stanowiska obsługowe

ZAPRASZAMY 7 DNI W TYGODNIU!Pon - czw. 9⁰⁰ - 20⁰⁰, pt. - sob. 9⁰⁰ - 21⁰⁰

W ofercie również: mycie, odkurzanie, woskowanie, czyszczenie kokpitu i szyb, pranie tapicerki, polerowanie.

WULKANIZACJA**SERWIS OPON**

Zenon i Robert GÓRNIK

KONARZEW 27, tel. 062 721 54 35

tel. kom. 0 602 276 951

[TRASA NR 15 KROTOSZYN-ZDUNY]

• AUTO NAPRAWA

• ELEKTROMECHANIKA SAMOCHODOWA

• KOMPUTEROWE WYWAŻANIE KÓŁ

• SPRZEDAŻ OPON

I FELG NOWYCH I UŻYWANYCH

PROMOCJA OPON

175/70R/13

99 zł/szt.WULKANIZACJA
KONARZEWSTACJA
PALIW

PALIWO U NAS (TROCHE) TAŃSZE

Ceny paliw na krotoszyńskich stacjach od końca grudnia 2007 roku zmalały średnio o 15 – 20 groszy na litrze. Nie da się ukryć, że na tę pozytywną zmianę wpływ miało powstanie nowej stacji, oferującej klientom konkurencyjne ceny benzyny i oleju napędowego.

Kierowcy w Krotoszynie i okolicach od dawna narzekają na drogie paliwo. W dyskusjach ciągle przewija się temat

zmowy właścicieli punktów tankowania pojazdów, którzy dyktują wysokie, niczym nieuzasadnione ceny. Oczywiście wszyscy zaprzeczają tym domysłom przeciętnych posiadaczy czterech kółek. Fakty jednak dają dużo do myślenia. Otóż te same stacje poszczególnych sieci w odległym o 25 kilometrów Ostrowie oferują litr benzyny i ropy o kilkanaście groszy taniej.

Co się jednak stało, że pod koniec roku wszystkie krotoszyńskie punkty nagle obniżyły ceny? Jedni zaoferowali paliwo o 15 groszy, inni nawet o 20 gr tańsze. Odpowiedź jest prosta – na lokalnym rynku handlu paliwem pojawiła się konkurencyjna stacja. I od razu zaproponowała bardzo korzystne kwoty za benzynę i olej na-

pędowy. Stacja paliw *Intermarche* od początku nie żądała za *bezołowiówkę* zbyt dużo. Cena 4,09 zł za litr podzielała na inne krotoszyńskie stacje. Natychmiast do tego trendu dostosowała się *Bliska* z ul. Ostrowskiej, która od ostatniej dekady grudnia do dnia dzisiejszego proponuje tyle samo, co nowa stacja położona przy markecie na ul. Tartacznej. Obniżkę cen wprowadziły w życie *Robstal*, *Statoil* czy *Orlen*. Okazało się, że benzyna nie musi kosztować 4,35 czy 4,40 zł, lecz o 15 do ponad 20 gr mniej.

Pytanie tylko, czy ta tendencja utrzyma się. Jeśli dla właścicieli stacji ważniejsza okaże się chęć zysku, wszyscy kierowcy odczują to we własnych portfelach.

(popl)

PRZEMYSŁANE ROZWIĄZANIA

Nowa Škoda Fabia Combi

PRZESTRZEŃ ZA TOBĄ.
WSZYSTKĄ PRZED TOBĄ

COMBI. ZMIEŚCISZ, CO CHCESZ.

www.skoda-auto.pl

Wartość uśredniona zużycia paliwa i emisja CO₂ w cyklu mieszanym: Škoda Fabia Combi 1.6 16V 77 kW (105 KM) 6,9 l/100 km, CO₂ 165g/km. Informacje na temat przydatności do odzysku oraz recyklingu dostępne są pod adresem internetowym: www.skoda-auto.pl

Zapraszamy do salonu Škody:

Auto-Perfect Sp.j.

ul. Nowe Wrota 5, 63-800 Gostyń

tel. 065 572 72 72

www.autoperfect.com.pl

ŠkodaKredyt
VOLKSWAGEN BANK POLSKA S.A.

Mobil 1

JAK SAMEMU SPROWADZIĆ AUTO?

Sprorowadzenie używanego samochodu zza granicy może przynieść spore oszczędności. Pominięcie pośredników pozwala wydać nawet kilka tysięcy złotych mniej, wiąże się jednak z pewnym wysiłkiem oraz koniecznością przebiegnięcia skomplikowanej procedury celno-administracyjnej.

By cieszyć się autem przywiezionym z Niemiec czy Francji, należy pamiętać o kilku ważnych kwestiach. Po pierwsze: przeanalizować, z jakiego kraju byłoby najlepiej sprowadzić samochód. Nasi najbliżsi sąsiedzi oferują wyższe ceny niż np. kraje Beneluksu czy Francja, za to koszty transportu są w przypadku Niemiec niższe ze względu na odległość. Nieco mniej popularnymi rynkami importowymi są Austria, Szwajcaria oraz Włochy. Hiszpania i Portugalia praktycznie nie liczą się dla sprowadzających auta, a to ze względu na znaczne koszty transportu. Różnice pomiędzy poszczególnymi krajami dotyczą nie tylko odległości i cen samochodów. Pamiętać należy, że Niemcy popierają w większości rodzime marki, a jeśli szukamy różnorodnej oferty, lepiej skupić się na rynku francuskim czy belgijskim.

Istotną barierą pozostaje język. Aby szybko kupić samochód i załatwić formalności, trzeba znać choćby angielski w stopniu komunikatywnym. Niestety, najczęściej do bezproblemowego załatwienia sprawy potrzeba znajomości języka kraju, w którym chcemy kupić auto. W mniejszych miasteczkach niewiele osób posługuje się biegle angielskim.

Kiedy już zdecydujemy, do jakiego

państwa udamy się po nowy samochód, a potem dotrzemy na miejsce, wybieramy miejsce, w którym będziemy szukać naszego pojazdu. Tutaj możliwości jest wiele. Używane auta, zarówno całe, jak i uszkodzone, kupić można od indywidualnych właścicieli, na aukcjach samochodów poleasingowych oraz w firmach odkupujących samochody od ubezpieczalni.

Po zakupie powinniśmy dopełnić procedur administracyjnych wymaganych w państwie, z którego pochodzi pojazd. Dokumenty obowiązkowe do przedstawienia w stosownym urzędzie różnią się w zależności od kraju, można jednak wskazać kilka najważniejszych, koniecznych niemal wszędzie. Są to: dwujęzyczna umowa kupna-sprzedaży lub faktura, zaświadczenie o wyrejestrowaniu pojazdu, karta pojazdu.

Polska procedura jest taka sama, niezależnie od kraju pochodzenia samochodu. Przed rozpoczęciem załatwiania formalności należy udać się na badanie techniczne auta (oczywiście dopiero wówczas, gdy jego stan na to pozwala, czyli po ewentualnych naprawach). Wykonujemy również dwie kserokopie wszystkich dokumentów. Udajemy się do urzędu celnego, gdzie przedkładamy jedną kopię *papierów* (zabieramy ze sobą oryginały do wglądu). To

właśnie u celników załatwiamy sprawę akcyzy. Jest ona uzależniona m.in. od pojemności silnika, naliczana od ceny pojazdu w euro. Przeliczenie na złotówki następuje po kursie NBP z danego dnia. Z zaświadczeniem o wypłaceniu akcyzy udajemy się do Urzędu Skarbowego, gdzie wypełniamy wniosek o zwolnienie z podatku VAT (formularz VAT-24). W *skarbowce* musimy przedłożyć kserokopie dokumentów wraz z ich tłumaczeniami – konieczne wykonanymi i poświadczonymi przez tłumacza przysięgłego. Otrzymamy zaświadczenie o zwolnieniu z podatku VAT (formularz VAT-25).

Ostatnim etapem jest zarejestrowanie samochodu w wydziale komunikacji. Udając się po *tablice* należy zabrać ze sobą oryginały dokumentów, zaświadczenia otrzymane w polskich urzędach oraz wniosek o rejestrację pojazdu. Zdajemy również tymczasowe tablice, jeżeli takowe zostały wydane. Trzeba pamiętać o konieczności uiszczenia przy pierwszej rejestracji opłaty ekologicznej, która wynosi 500 zł. Po zakończeniu procedury otrzymamy tymczasowy dowód rejestracyjny (który należy wymienić na właściwy dowód w wydziale komunikacji w ciągu 30 dni od rejestracji), komplet tablic i naklejek oraz kartę po-



Giełda samochodowa w Holandii

jazdu (szczegółowy opis załatwiania formalności znajduje się w dziale przewodnik petenta na stronie www.bip.starostwo-krotoszyn.pl).

Przybliżona suma opłat w polskich urzędach to około 1 tys. 300 zł, bez uwzględnienia akcyzy.

Mikołaj Niedbała

WULKANIZACJA
Krotoszyn, ul. Tartaczna 6 (vis à vis Intermarche)
tel./fax 062 725 07 32 od godz. 8.00, kom. 0602 786 107

Gum Centrum-Serwis
Danuta i Janusz Krocak
Rozszerzenie działalności o drobne usługi mechaniki pojazdowej (naprawy)
ZAPRASZAMY
USŁUGI EKSPRESOWE

- wymiana oleju
- komputerowe wyważanie kół (również motocykli)

„RAD - CAR”
USŁUGI KOSMETYKI SAMOCHODOWEJ

POLECAMY:

- mycie ręczne, woskowanie
- polerowanie lakieru
- czyszczenie tapicerki, skóry, dywanów
- spawanie plastików

UWAGA, NOWOŚĆ!!!
Zabezpieczenie i ochrona lakieru 7 lat gwarancji
ZABEZPIECZENIE tapicerki, dachów kabrio, felg aluminiowych

Krotoszyn, ul. Jaśminowa 13
tel. 062 725 07 34
kom. 603 751 965
czynne: pon.-pt. 9⁰⁰-18⁰⁰, sob. 8⁰⁰-15⁰⁰

auto-części
Krotoszyn, ul. Bolewskiego 25 (przy starym Peweksie)
Tel. 062 597 14 19
Pn.-pt. 8⁰⁰ - 17⁰⁰, sob. 8⁰⁰ - 13⁰⁰

CZĘŚCI DO:

- fiata, alfy, lancii, iveco
- pozostałe marki na zamówienie
- filtry, oleje
- automatyczne włączniki świateł dziennych
- centralne zamki
- dorabianie rurek hamulcowych pod wymiar

części do aut włoskich i innych zagranicznych

auto moto tech
automototech@poczta.fm

chemia, kosmetyki i akcesoria samochodowe

- akcesoria tuningowe
- oleje, filtry, paski, świece
- materiały i płyny eksploatacyjne
- śruby i nakrętki do kół
- spinki tapicerki - wszystkie typy
- emblematy i znaki
- farby zaprawkowe, materiały lakiernicze

duży wybór
nowosc

Krotoszyn
ul. Kobylńska 13
Tel. 0605 67 36 29

Zapraszamy: pn. - pt. 9.00 - 17.00, sob. 9.00 - 14.00

nascar biuro kredytowe

KREDYTY SAMOCHODOWE • KREDYTY SAMOCHODOWE • KREDYTY SAMOCHODOWE

Na każdy pojazd

Kredyt możesz przeznaczyć na samochód, motocykl czy skuter nowy lub używany. Pojazd możesz kupić w autoryzowanym salonie sprzedaży, komisie samochodowym, od osoby prywatnej lub firmy.

Bez zbędnych formalności

Aby otrzymać kredyt, często wystarczy tylko Twój podpis. Nie wymagamy zaświadczenia o dochodach, nawet jeżeli nie dokonasz wpłaty własnej. Odpowiedź w ciągu 1 dnia.

Bez ograniczeń

Możesz wziąć kredyt nawet na 8 lat, z możliwością wcześniejszej spłaty. Brak ograniczeń co do wieku kredytowanego pojazdu. Bez faktury zakupu pojazdu.

Masz wybór

Wybierz kredyt w PLN, CHF lub EUR, z możliwością przewalutowania. Weź kredyt nawet do 100% wartości auta, a koszty ubezpieczenia dolicz do kwoty kredytu.



Kredyt Gotówkowy

Kredyt Konsolidacyjny

Kredyt Samochodowy

wysokie kwoty, nawet do 60 tys. zł netto,
minimalny dochód: od 470 zł netto
łączenie wszystkich kredytów w jeden,
(nawet tych zaciągniętych w innych bankach)
jedna, niższa rata - zamiast wielu
do 100% wartości samochodu