

KURJER POZNAŃSKI

wychodzi dwa razy dziennie

w wydaniu porannem i wydaniu wieczornem, — w niedziele i święta tylko wydanie poranne, — natomiast w dni poświęczone tylko wydanie wieczorne

Odpowiedzialni kierownicy działów: kultury i sztuki Witold Noskowski, gospodarczego i giełdowego dr. Marjan Chelmiński, za inne działy odpowiada Edmund Rakowski, za ogłoszenia i reklamy Antoni Leśniewicz, wszyscy w Poznaniu.

Dyrektor wydawnictwa: Roman Leitgeber

Wydawnictwo Sp. Akc. Drukarnia Polska
w Poznaniu, ów Marcin 70

Redaktor: Bohdan Jarochoński

Nr. 43

Poznań, środa dnia 28 stycznia 1931

Rok XXVI

Powrót min. Zaleskiego

Warszawa, 28. I. (Tel. wł.) — Dziś wraca do Warszawy z Genewy min. Zaleski. (w)

Stan bezrobocia w Polsce

Warszawa, 28. I. (Tel. wł.) Państwowy Urząd Pośrednictwa Pracy zanotował w ostatnim tygodniu 332 124 bezrobotnych.

Z liczby tej przypada na m. Łódź 40 062 (— 1390), okręg łódzki 14 431 (+ 142), Warszawę 18 355 (+ 612), woj. śląskie 55 090 (+ 1528), Sosnowiec 19 173 (+ 2100), Częstochowa 13 080 (+ 754), Kraków 12 152 (+ 1332), Bydgoszcz 10 883 (+ 401).

Zasiłki pobiera 104 199 osób. (w)

O ustrój m. Gdyni

Gdynia, 27. I. (Tel. wł.) Dziś wieczorem wyjechała do Warszawy delegacja gdyńskiej rady miejskiej w osobach pp.: Nowaka, Kawczyńskiego i Stróżyńskiego celem przedłożenia władzom centralnym postulatów miasta w sprawie dekretu Prezydenta Rzplitej o komisarycznym ustroju miasta Gdyni.

Wbrew uchwale rady miejskiej, że delegacja radnych uda się do Warszawy na koszt miasta, radni wyruszyli w podróż na własny koszt, ponieważ magistrat odmówił wyasygnowania pieniędzy na ten cel.

W Warszawie bawią obecnie wojewoda pomorski i komisaryczny burmistrz miasta Gdyni p. Bilek. S. B.

Podziękowanie Hindenburga dla Curtiusa

Berlin, 28. I. (Tel. wł.) Prezydent Hindenburg przyjął wczoraj na dłuższej audjencji min. Curtiusa, który zdał sprawę z przebiegu obrad w Genewie. W wyniku rozmowy Hindenburg podziękował Curtiusowi za jego wysiłki, uwieńczone powodzeniem. Równocześnie miał dłuższą rozmowę z Curtiussem kanclerz Brüning.

Należy się spodziewać, że cały gabinet poweźmie rezolucję, wyrażającą Curtiusowi podziękowanie i uznanie.

Komisja spraw zagranicznych Rzeszy wysłucha ekspozycji w dniu 2 lutego. M. N.

O wydanie 280 posłów Reichstagu

Berlin, 27. I. (PAT.) Do komisji regulaminowej Reichstagu wpłynęło ogółem 280 wniosków o wydanie poszczególnych posłów sądom. Z tego 273 wnioski dotyczą posłów hitlerowskich i komunistycznych.

Socjalistyczny „Abend“ pisząc o tem, dodaje: Wiemy teraz, w jakim celu tak wielka ilość krzykaczy nacjonalistycznych odkomenderowana została do parlamentu Rzeszy. — Wszyscy oni szukali w parlamencie poprostu azylu przed pościgiem władz prokuratorskich.

Sledztwo w sprawie bankructwa Oustrica

Paryż, 27. I. (PAT.) Komisja śledcza ustaliła, że b. podsekretarz stanu w min. robót publ. Falcoz, jako członek rządu pobierał honorarium od francuskiego towarzystwa Forda, gdzie był doradcą prawnym i adwokatem. Pieniądze te pokrywały jego rachunek otwarty w banku Oustrica.

Ustalono również, że b. dyrektor dziennika „La Rumeur“ George Anquetil otrzymał od Oustrica 410 000 fr. a Gaston Vidal 235 000 fr.



Katastrofa samolotu pocztowego, kursującego na linii Bruksela — Londyn Pilot i mechanik ponieśli śmierć na miejscu, podczas gdy urzędnik pocztowy zdołał się wyratować.

Obrady budżetowe

W przyszłym tygodniu budżet przyjdzie pod obrady plenum Sejmu

Warszawa, 28. I. (Tel. wł.) Sejmowa komisja budżetowa kończy swe prace nad budżetem. W najbliższych dniach budżet i ustawa skarbowa zostaną przyjęte w trzecim czytaniu. Z początkiem przyszłego tygodnia budżet przyjdzie pod obrady plenum Sejmu.

W toku wtorkowej dyskusji posłom Klubu Narodowego pp. Korneckiemu i Rymarowi udało się uzyskać przyrzeczenie ze strony ministra skarbu, że

budżety wyższych szkół akademickich nie zostaną skreślone.

Senacka komisja budżetowa rozpoczęła swe prace we wtorek, przedyskutowawszy budżet min. spraw wewnętrznych. Nad sprawą ruska toczyła się dyskusja. Ks. senator Bolt poruszył sprawę Pomorza, a senator Głabiński sprawę udziału policji w wyborach w Poznaniu. (w)

Zamach rewolwerowy na konsula włoskiego w Zurychu

Konsul odniósł dwie ciężkie rany — Stan jego jest groźny — Sprawcę zamachu aresztowano

Zurych, 27. I. (Tel. wł.) Dziś dokonano tu zamachu rewolwerowego na generalnego konsula włoskiego. Sprawcą zamachu, niejaki Rino Bassi, który zjawił się w konsulacie celem uzyskania zapomogi pieniężnej, strzelił do konsula po krótkiej wymianie zdań i odmowie udzielenia zasiłku pieniężnego.

Bassi, urodzony w 1896 r. w Triencie, walczył w czasie wojny w szeregach austriackich i zapadł na nieuleczalną chorobę. Starania jego o uzyskanie renty w związku z tą chorobą w konsulacie włoskim nie odniosły skutku. Bassi złożył jednak nowy wniosek, w którym prosił rząd włoski o udzielenie mu zapomogi finansowej w wysokości 100 franków. Rząd włoski odzucił jednak i tę prośbę, motywując

swe postanowienie tem, że choroba petyenta nie została spowodowana przez jego czynności wojskowe. Gdy w dniu dzisiejszym konsul generalny wezwał Bassiego do konsulatu i powiadomił go o decyzji rządu włoskiego, Bassi wyciągnął rewolwer i strzelił dwukrotnie do konsula, przyczem jedna kula utkwiała w brzuchu konsula, a druga przeszła przez rękę i zatrzymała się w płucach.

Sprawca zamachu usiłował ratować się ucieczką i powalił uderzeniami pięści ścigających go dwóch urzędników konsulatu, lecz został przytrzymany na ulicy przez przechodniów.

Konsula włoskiego poddano natychmiastowej operacji. Stan jego jest groźny.

Z „Żegluga Polskiej“

Gdynia, 28. I. (Tel. wł.) W dniu 29 bm., zbiera się tu rada nadzorcza „P. P. Żegluga Polska“. Przewodniczyć będzie nowo wybrany prezes dr. Wachowiak.

Radzie przedłożone będzie bardzo obszerne sprawozdanie z działalności przedsiębiorstwa oraz projekt skasowania w miesiącach zimowych nierentującej się komunikacji z Helem, a w miesiącach letnich komunikacji z Gdańskiem, z której nikt nie korzysta.

Na porządku obrad znajdzie się również sprawa wyposażenia „Linji Bałtyckiej“, doskonale się zapowiadającej, w nowe statki, któreby nadawały się w zimie do żegluga po północnym Bałtyku.

Oprócz dr. Wachowiaka do rady nadzorczej „P. P. Żegluga Polska“ wybrano p. Kołodzkiego, prezesa pomorskiej izby przemysłowo-handlowej i dyrektora fabryki „Herzfeld i Victorius“ w Grudziądzu. S. B.

Wrażenia szwajcarskie

(Od naszego korespondenta).

Genewa, w styczniu.

Mijamy granice Szwajcarii, kraju turystyki i niebywałego wprost rozwoju komunikacji kolejowej. Romantyczny czar gór zdaje się tu łączyć z malowniczością licznych jezior, z których każde posiada swój odrębny styl. Na wybrzeżu ich widzimy długie szeregi winnic, a w oddali wznoszą się wysokie Alpy z wierzchołkami, pokrytymi wiecznym śniegiem i lodowcami.

Celem naszej wycieczki jest najwyższa góra w Europie — Mont Blanc, którą najlepiej widzieć można z miejscowości Chamonix, leżącej już po stronie francuskiej. Dostajemy się tam górską koleją elektryczną, wychodzącą ze stacji Martigny. Elektryczny pociąg ostro wspina się w górę, od czasu do czasu poważnie nachylając się to w jedną, to w drugą stronę. Wówczas chwytamy się za poręcz ławek i w ten sposób utrzymujemy równowagę. Przejeżdżamy tunel za tunelem, bezustannie wznosimy się coraz wyżej i wreszcie wjeżdżamy w centrum masywu górskiego. Jest to rzeczywiście jedna z najbardziej interesujących kolei szwajcarskich.

Martigny - Châtelard, Granica francuska; rewizja i wymiana pieniędzy. Urzędnicy celni z wielką galanterją, ale bardzo dokładnie, przeglądają nasze bagaże; za to nie zwracają wcale uwagi, że paszporty mamy wystawione tylko na Szwajcarię.

Jedziemy dalej. Co chwila otwierają się przed nami coraz to nowe widoki dzikiego piękna górskiego. Dokoła widnieją olbrzymie przepaście. Malutkie chaty pasterzy widzimy nawet na najwyższych pasmach górskich. Wyglądają jak drobne punkciki. Linja kolejowa wije się w kształcie serpentyny, znika w licznych tunelach, przecina wnętrza gór. W jednym miejscu potężne bloki górskie zbliżają się ku sobie, jak gdyby chciały zamknąć nam drogę, w innym znów rozstępują się i otwierają wspaniałe widoki na zielone doliny, pokryte domkami górali i luksusowymi hotelami, przeznaczonymi dla bogatych cudzoziemców.

Za stacją Châtelard zielenie się kończy. Rozpoczynają się skaliste wierzchołki, a po przejeździe Montrok pojawia się nagle szereg błyszczących w słońcu lodowców.

Chamonix. Obszerna stacja kolejowa roi się od turystów, wyruszających w najrozmaitsze strony. Miejscowość ta jest celem wycieczek snobów wszelkich narodowości. W wąskim wgłębieniu pomiędzy górami znajdują się dwa długie szeregi hoteli i wspaniałe składy, żyjące przede wszystkim z Anglików i Amerykanów.

Jedziemy ulicą nawprost lodowców. W dole pod nami płynie rzeczka, biorąca swój początek na wierzchołkach gór. Niebo jest pogodne, a śnieg tak iskrzy się w słońcu, że trudno wprost patrzeć. Na dalszym planie zarysowuje się biały wierzchołek, otoczony zasłoną potężnych chmur — to Mont Blanc. W ciągu dnia jest on przeważnie zasłonięty gęstą mgłą, lecz zato wieczorami lub w nocy wygląda wspaniale.

Nocleg otrzymaliśmy w hotelu, położonym nawprost lodowców, z pięknym widokiem na Mont Blanc. Po kolacji długo jeszcze patrzyliśmy na jego wierzchołek, który biela swą wspaniałą odbijał od ciemnego tła nocy. Widać też było silne światło żarówek elektrycznych, palących się w tamtejszym schronisku. Widok to jedyny w swoim rodzaju i nigdy niezapomniany.

W czasie tegorocznych wycieczek po kantonie Graubünden spotkałem w pewnym szalasie, wysoko w górach, obok bacy i jego pomocnika 50 studentów szkół wyższych, którzy pracowali tam dobrowolnie. Przed wschodem

