

Głos Wielkopolski

Rok I

Poznań, sobota, 27 października 1945 r.

Nr 241

Odzywczę technienie morza

Wiatr od morza przyniósł nam słowa orzeźwiającej jak jego tchnienie. Wypowiedział je delegat Rządu do spraw wybrzeża inż. Eugeniusz Kwiatkowski na pierwszym, inauguracyjnym posiedzeniu Komisji Morskiej Krajowej Rady Narodowej. Twórca portu gdyńskiego mówił:

„Poprzez przejawy wielkiego chaosu powojennego musimy dojrzeć nowe, pozytywne możliwości, nowe drogowskazy narodowe i możliwości te przemienić największym i własnym wysiłkiem, codziennym zmaganiem się z trudnościami — w realną rzeczywistość. Te drogowskazy wbija nam dziś historia tu, nad morzem.

Możemy stać się państwem jednolitym narodowo. Możemy podwoić, lub potroić wartość produkcji przemysłowej w okresie życia jednego pokolenia. Możemy w wyniku uporczywej, ale zorganizowanej pracy świadomej celu, wymieść doszczętnie nędzę z chat chłopskich i z mansard robotniczych. Możemy przekształcić nasz zaścianek myśli, przesądu, działań i organizacji na kraj morski, nowoczesny, zachodnio-europejski, dumny z wysiłku własnej pracy, żyjący w atmosferze prawdziwej demokracji i fundujący swe działania na podstawie prawa powszechnego, szanujący człowieka i rezultat jego uczciwej pracy. Możemy stać się państwem o dużym oddechu morskim i czerpać stąd nie tylko dotychczas nieznaną bogactwa materialne dla naszego narodu, ale równocześnie wnieść nową wartość do skarbnicy cywilizacji ludzkiej.

Zaiste, wspaniałe perspektywy. A rozlaczają przed nami nie marzyciel, nie fantasta, lecz człowiek czynu, obliczający wszystkie możliwości z ołówkiem w ręku. Inż. Kwiatkowski wyznaje, że i on nie może odpowiedzieć konkretnie na pytanie: „Jak uporać się z tymi trudnościami, które jak wielopudowe ciężary uczyły się rąk i nóg człowieka, mocującego się z falą na bezdennych głębinach wieku naszej współczesności”. Może powiedzieć tylko jedno: „Przyjeżdżcie, nieufni, tu, do naszej strasznie okaleczonej Gdyni. Twarze wam się rozradają, gdy zobaczycie, jak ten pokiereszowany inwalida, ten połamaniec z przełamanymi żebrami, bije dziś rekord za rekordem ku zdumieniu swoich i obcych. Tu zobaczycie, jakie są metody praktyczne zmagania się z trudnościami, a wówczas uwierzycie w niezniszczalną moc własnego narodu!”

Ta niezniszczalna moc polskiego narodu przejawiała się w długich latach wojny i okupacji, przejawia się teraz na gruzach Warszawy, w ślaskich hutach i kopalniach, w łódzkich przedziałniach, wśród ruin Poznania, w uporze pionierów na ziemiach odzyskanych, ale przede wszystkim na wybrzeżu.

Na rumowiskach Gdańska i Gdyni bujnie rozkwita nowe życie. Ludzie wybrzeża i morza w najcięższych pracujących warunkach osiągnęli już wspaniałe wyniki. W ciągu niespełna pięciu miesięcy odbudowano całkowicie zniszczone porty na tyle, że mogły one przyjąć już 909 statków handlowych i przeładować 342 tys. ton towarów. Plan odbudowy, przedstawiony przez inż. Kwiatkowskiego przewiduje, że za rok będzie można przepuścić przez porty polskie 7 mil. ton węgla i 2 mil. ton innych towarów, zaś po zrealizowaniu 3-letniego planu zdolność przepustowa naszych portów dosięgnie 25 mil. ton rocznie. Zdecydowane dążenie Rządu Jedności Narodowej do przekształcenia Polski w państwo morskie i energia inż. Kwiatkowskiego stanowią gwarancję, że ten plan zostanie wykonany.

Sprawy wybrzeża i morza są przedmiotem szczególnej troski i opieki Rządu. Jej wyrazem był udział w obradach Komisji Morskiej K. R. N. Prezydenta Bieruta i Premiera Osóbki-Morawskiego. Obaj najwyżsi dostojnicy państwowi nie szczędzili słów uznania pracownikom wybrzeża i morza. Dziękując wszystkim, Prezydent Bierut powiedział: „Szczególne podziękowanie składam ob. inż.

Witajmy ich chlebem i sercem

Polacy wracają z angielskiej strefy okupacyjnej i Bawarii

Warszawa (PAP). Od kilku dni rozpoczęła się repatriacja Polaków z brytyjskiej strefy okupacyjnej. Wracają oni w transportach po 3000 osób dziennie.

Powrót Polaków odbywa się w ramach operacji zorganizowanej i planowanej wojskowo. „Operation Eagle” (Operacja „Orzeł”, tak brzmi kryptonim sztabowy tej akcji), poprzedzona była długim, starannym planowaniem. Pierwszym etapem jest przewiezienie repatriantów, rozsiadanych po różnych obozach, do jednego punktu zbornego w Lüneburgu. Tam formuje się właściwa kolumna transportowa, która wyrusza następnie „marszem podróży” przez Hamburg do Szczecina. Wszystkie szlaki dojazdowe, zostały uprzednio

rozpoznane i znakowane tabliczkami „EU”, co oznacza „Eagle up” (Orzeł dojazd), drogi dla powracających samochodów znakowane są „ED” (Eagle down). W Szczecinie jest baza końcowa marszu. Obok punktu etapowego PUR-u znajduje się tu kwatery sztabu angielskiego, kierująca operacją.

Jeden transport — 3000 ludzi — to kolumna 250 samochodów. Są to 3-tonowe, kryte ciężarówki z miejscami na bagaż. Każdy repatriant otrzymuje prowiant na drogę oraz papierosy i mydło na tydzień, poza tym w Szczecinie dalszy prowiant na 10 dni. Prowiant ten, będący darem brytyjskich władz okupacyjnych, dowożony jest do Szczecina osobnymi transportami i rozdzie-

lany repatriantom, zanim wyruszą w dalszą drogę do domu.

Cała akcja wymaga, aby stale było w ruchu przeszło 1000 samochodów transportowych i odpowiednia ilość pojazdów dodatkowych. Wozy, którymi przybywają repatrianci, udekorowane są zieloną, flagami polskimi i różnymi napisami.

W Szczecinie przejmują transporty PUR, który zajmuje się organizacją dalszego etapu podróży repatriantów.

Z 65 000 Polaków, przebywających w Amberg (Górna Bawaria), wyjechało dotąd do kraju około 5000 ludzi. Transporty organizuje UNRRA wraz z komitetem polskim, na którego czele stoi doc. Stankiewicz.

UNRRA również wraz z komitetem polskim troszczy się o wyżywienie obywateli polskich, przy czym zapotrzebowanie żywnościowe pokrywa wyłącznie zarząd niemiecki ze swoich zapasów, — rozdziałem zajmuje się UNRRA i komitet. Norma żywnościowa dla obywateli w strefie okupacji amerykańskiej wynosi 2000 kalorii dziennie.

Kronika dyplomatyczna

Warszawa, (PAP). — Wiceminister spraw zagranicznych Zygmunt Modzelewski przyjął w dniu 25 bm. charge d'affaires królestwa Szwecji Brynolfa Nega i radcę ambasady St. Zjednoczonych Meksyku w Moskwie, Eduardo Espinosa y Prieto.

W dniu 24 bm. przybył do Warszawy charge d'affaires królestwa Norwegii, Lauritz Myreboe. Pan Myreboe zna Polskę z okresu, gdy był przed wojną konsulem Norwegii w Gdańsku. W najbliższym czasie spodziewany jest również przyjazd do Warszawy posła nadzwyczajnego i ministra pełnomocnego Norwegii Danielsona.

W dniu wczorajszym ambasador W. Brytanii p. Cavendish-Bentinck złożył wizytę marszałkowi Polski, Michałowi Żymierskiemu. Rozmowy były prowadzone w serdecznej atmosferze.

Posel Rzeczypospolitej u księcia Umberto

Rzym, (PAP). Posel Rzeczypospolitej Polskiej prof. ob. Kot wręczył regentowi Włoch, księciu Umberto swoje listy uwierzytelniające. Książę Umberto odbył z profesorem Kotem długą rozmowę utrzymaną w serdecznym tonie.

Pierwsza odprawa dowódców okręgów wojskowych

Warszawa, (PAP). Do Warszawy zwołana została 1-sza odprawa dowódców okręgów wojskowych. D. O. W. zorganizowane zostały z rozkazu naczelnego dowódcy W. P. w Warszawie, Łodzi, Krakowie, Katowicach (dow. śląskie), Poznaniu, Gdańsku, (dow. morskie) i Lublinie. W przeciwieństwie do przedwojennych DOK, które miały wyłącznie charakter administracyjny, obecnie są one rzeczywistymi dowództwami wszystkich garnizonów jednostek i oddziałów wojskowych stacjonujących na podległym im terenie. Pierwszą odprawę dowódców okręgów wojskowych przeprowadził osobiście naczelny d-ca WP. Marszałek Rola-Zymierski.

Proces w Belsen

Berlin, (PAP). Podczas czwartkowego posiedzenia sądu wojskowego w Lueneburgu, zeznawał świadek dr Ernst Schmidt, dawny lekarz formacji SS, który obecnie pracuje w szpitalu w Belsen. Po rozprawie Schmidt został aresztowany pod zarzutem współudziału w zbrodniach popełnionych w obozie Majdanek, pod Lublinem.

Samobójstwo Leya

Londyn, (TASS). — Według doniesienia radia londyńskiego, były kierownik hitlerowskiego „Frontu Pracy”, Robert Ley, który znajdował się w więzieniu w Norymberdze, popełnił samobójstwo przez powieszenie się w swej celi. Mimo wszczętej akcji ratunkowej nie udało się przywrócić go do życia.

Jak wiadomo, nazwisko Leya figuruje na liście głównych niemieckich przestępców wojennych, których sprawa będzie rozpatrywana przez Międzynarodowy Trybunał Wojenny.

Od morza wieje ożywczy wiatr, który przepędzi opary pesymizmu, który niesie ze sobą tchnienie morza — źródła mocy i dobrobytu narodów morskich, jakim i my stać się musimy, aby nareszcie wyjść z okresu nędzy, niedorozwoju cywilizacyjnego i słabości, zapoczątkowanego przed wiekami odwróceniem się od morza ku bezkresnym stepom, w których rozproszyły się i zatraciły polskie siły ekspansywne.

J. Z.

Prezydent i Premier w Gdańsku i Gdyni

W sali konferencyjnej Urzędu Wojewódzkiego w Gdańsku odbyły się obrady Komisji Morskiej Krajowej Rady Narodowej z udziałem najwyższych dostojników państwowych z ob. Prezydentem B. Bierutem i ob. Premierem Osóbka-Morawskim na czele.

Po zagajeniu obrad przez wiceprzewodniczącą KRN ob. Szwalbe, zabrał głos przewodniczący WRN ob. Wierzbicki, przedstawiając cele

i zadania, stojące przed Komisją Morską i całym społeczeństwem polskim.

Z gmachu województwa udali się przedstawiciele najwyższych władz Państwa do Gdyni, gdzie powitał ich na Kamiennej Górze prezydent miasta Gdyni ob. Zakrzewski.

Członkowie Rządu zaszczycili swą obecnością uroczysty koncert w Filharmonii Bałtyckiej w Sopocie.

Wśród żołnierzy polskich we Włoszech

Rzym, (PAP). Przedstawiciel rządu polskiego i wojsk płk Sidor zwiędził w towarzystwie amerykańskich i angielskich oficerów polskie obozy repatriacyjne, znajdujące się pod kontrolą angielską w okolicy Cervinar. Płk Sidor wygłosił do żołnierzy przemówienie, w którym oświadczył m. in.: „Dzieliły nas ogromne przestrzenie, lecz jednocyli nas jeden cel — wolna, niezależna Polska. Żołnierz polski przelewał swą krew i składał swe życie w ofierze, wśród śniegów Norwegii po Narvik, wśród gorących piasków pod Tobrukem, pod Lenino, pod Monte

Cassino i na tysiącach innych pól bitew. Osiągnęliśmy nasz cel. Mamy wolną, niepodległą Polskę. Obecnie musimy spełnić drugą część naszego zadania — odbudować Polskę i zabezpieczyć jej niepodległość a drugą część zadania, musimy spełnić z takim samym samozaparciem, z jakim walczyliśmy. Rząd polski i naród polski jest dumny ze swych żołnierzy. Naród polski wszystkich żołnierzy uważa za swych synów i chciałby, żeby oni wszyscy odbudowywali ojczyznę. Transporty repatriacyjne wkrótce odjadą. Polska czeka na was”.

Henry Wallace o bombie atomowej

Nowy Jork (PAP). Amerykański sekretarz ministerstwa przemysłu Henry Wallace, który był wiceprezydentem za czasów Roosevelta, wypowiedział się przeciwko tajemnicy wynalazku bomby atomowej. Henry Wallace oświadczył, że o ile dotychczas polityka zachowania tajemnicy była słuszną, to wkrótce może okazać się złą. Wallace podkreśla, że Związek Radziecki kładzie ogromny nacisk na badanie naukowe, związane z rozbięciem atomu i badania te mogą przynieść poważne rezultaty.

Londyn (PAP). Redaktor działu naukowego „News Chronicle” zamieścił artykuł, poświęcony międzynarodowemu wyścigowi w eksploatacji

energii atomowej. Autor dochodzi do wniosku, że Związek Radziecki i Stany Zjednoczone będą mogły wykorzystywać energię atomową znacznie wcześniej niż Wielka Brytania. Stany Zjednoczone — stwierdza „News Chronicle” — będą prawdopodobnie mogły zastosować energię atomową w swoim przemyśle już w ciągu 2 lat. Związek Radziecki nie pozostanie daleko w tyle. Autor artykułu wzywa rząd angielski, aby nie żałował funduszy dla przyspieszenia prac nad eksploatacją energii atomowej.

W Wielkiej Brytanii, w hrabstwie Ayrshire, wykryto wielkie złoża nowego pierwiastka, zbliżonego do uranu, eksploatacja dostarczy energii atomowej wielu generacjom Brytyjczyków.

Posel Finlandii

złożył listy uwierzytelniające

Warszawa, (PAP). Posel nadzwyczajny i minister pełnomocny Finlandii Eero Järnefelt przybył do Belwederu, gdzie złożył listy uwierzytelniające.

Minister Järnefelt wręczając swe listy uwierzytelniające Prezydentowi KRN ob. Bolesławowi Bierutowi, wygłosił przemówienie, na które odpowiedział Prezydent Bierut.

Po części oficjalnej uroczystości Prezydent Bierut odbył z ministrem Järnefeltem krótką rozmowę, utrzymaną w serdecznej atmosferze na aktualne tematy współpracy polsko-fińskiej.

Charge d'affaires Rzeczypospolitej

Polskiej w Luksemburgu

Luksemburg, (PAP). Charge d'affaires Rzeczypospolitej Polskiej Maksymilian Bartz złożył wizytę ministrowi spraw zagranicznych w ks. Luksemburg Józefowi Bechowi, który był niedawno gościem Rządu Jedności Narodowej i omówił całokształt stosunków polsko-luksemburskich. Reprezentant Polski doznał w Luksemburgu bardzo serdecznego przyjęcia. W najbliższych dniach zostanie otwarty w Luksemburgu konsulat Rzeczypospolitej Polskiej.

Zatrudnijmy zdemobilizowanych żołnierzy w fabrykach, urzędach i warsztatach rzemieślniczych!

Kwiatkowskiemu, który wnosi tyle entuzjazmu i wiary w przyszły pozytywny dorobek Polski nad morzem. Słuchając tych słów nabiera się szczególnego szacunku dla pracy ludzi morza... Patrząc na dokonaną tu pracę utwierdzamy się w wierze, że nadzieje nad doprowadzeniem Polski do rozkwitu nie są płonne”.

Nie, nie są one płonne, bo — jak słusznie powiedział ob. Prezydent — „tak jak ogień zapaliły się serca Polaków do pracy nad od-

budową kraju”. Niestety — jeszcze nie wszystkie serca polskie płoną tym świętym ogniem prawdziwej miłości ojczyzny, która wyraża się nie w słowach, lecz w twórczej pracy, w pozytywnym czynie. I dlatego tempo odbudowy jest powolniejsze, niżby mogło być. Jakże przyspieszyłby odbudowę powszechny entuzjazm i powszechny, ofiarny wysiłek równy temu, któremu zawdzięczamy tak szybkie uruchomienie naszych zniszczonych portów.

