

DWUTYGODNIK

SOLIDARNOŚĆ

# PORTOWIEC

UKAZUJE SIĘ OD 1980 ROKU

Nr 12 (534)

23 CZERWCA 2006

EGZEMPLARZ BEZPŁATNY

ISSN 1231-4528



## Gorący Czerwiec '76

11 czerwca br. w Płocku odbyły się uroczystości związane z 30. rocznicą robotniczych strajków.

W tym roku mija 30. rocznica robotniczych strajków w Radomiu, Ursusie, Płocku. 25 czerwca 1976 r. w dzień po uchwaleniu przez Sejm podwyżek cen żywności zaprotestowali robotnicy z Radomia, Ursusa i Płocka. Protesty miały miejsce również w Łodzi, Starachowicach i Grudziądzu.

Najdramatyczniejszy przebieg miały wydarzenia w Radomiu. Od rana rozpoczął się strajk na jednym z wydziałów Zakładów Metalowych im. Gen. Waltera. Robotnicy powiadomili załogi innych zakładów w mieście i następnie zaczęli gromadzić się przed gmachem Komitetu Wojewódzkiego PZPR. Żądano wycofania podwyżek cen żywności oraz rozmów z I sekretarzem. Do godziny 11. strajkowało 16 zakładów. Coraz więcej ludzi gromadziło się przed budynkami KW, komendy miejskiej MO oraz więzieniem. Szacuje się, że tego dnia na ulice Radomia wyszło około 15 tys. ludzi. W końcu protestujący wdarli się do budynku Komitetu Wojewódzkiego. Po południu gen. Stanisław Kowalczyk wydał zgodę na zaatakowanie jednostkami ZOMO protestujących robotników. Na ulicach Radomia rozpoczęły się regularne walki. Do miasta skierowano dodatkowe oddziały ZOMO z Łodzi, Warszawy, Kielc, Lublina, Gołędzinowa oraz słuchaczy Wyższej Szkoły Oficerskiej MO w Szczytnie.

Pacyfikacja trwała do godziny 23. Do północy zatrzymano 386 osób. Na ulicach trwało regularne polowanie na ludzi. Zatrzymywane na ulicach osoby, niekoniecznie biorące udział w proteście były brutalnie bite przez zomowców. Symbolem represji stały się „ścieżki zdrowia”, które przechodzili prawie wszyscy zatrzymani.

Według różnych źródeł w proteście 25 czerwca wzięło udział od 15 do 20 tys. osób. Strajk objął 25 zakładów przemysłowych. W czasie walk ulicznych zginęły dwie osoby, 121 zostało rannych. Liczba ta nie obejmuje pobitych przez MO i ZOMO.

Wieczorem 25 czerwca premier Jaroszewicz ogłosił decyzję Biura Politycznego KC PZPR o wycofaniu się z podwyżek. O wydarzeniach w Radomiu nie wspomniał.

W uroczystościach w Płocku wzięło udział **Janusz Śniadek**, przewodniczący KK NSZZ „Solidarność”.

Dział Informacji KK

## Absolutorium dla Zarządu ZMPG S.A.

8 czerwca 2006 roku w Warszawie odbyło się Zwyczajne Walne Zgromadzenie Akcjonariuszy Zarządu Morskiego Portu Gdańsk SA.

Zgodnie z przyjętym porządkiem obrad Akcjonariusze podjęli uchwały w sprawie zatwierdzenia sprawozdania finansowego za 2005 rok oraz zatwierdzenia sprawozdania Zarządu z działalności spółki w 2005 roku. Podjęta została także uchwała w sprawie udzielenia członkom Zarządu spółki absolutorium z wykonania obowiązków w 2005 roku.

Kolejne uchwały dotyczyły podziału zysku netto za 2005 rok. Podjęto uchwałę w sprawie udzielenia członkom Rady Nadzorczej spółki absolutorium z wykonania obowiązków w 2005 roku oraz zatwierdzono sprawozdanie Rady Nadzorczej z wykorzystania środków kapitału rezerwowego i sprawozdanie Rady Nadzorczej z oceny sprawozdania finansowego. Wszystkie uchwały podjęto jednogłośnie.

Następna uchwała dotyczyła powołania trzech członków Rady Nadzorczej. W związku z upływem kadencji Małgorzaty Zielińskiej, Lecha Jędrzejewskiego oraz Janusza Radomskiego - na członków Rady Nadzorczej powołano: **Jerzego Hejnara**, **Piotra Kukuryka** oraz ponownie **Janusza Radomskiego**.

W ostatnich punktach porządku obrad uczestnicy Walnego Zgromadzenia podjęli uchwały w sprawie umorzenia akcji pracowniczych oraz obniżenia kapitału zakładowego.

R.K.

### W NASZYM OBIEKTYWIE



Pirs paliwowy w Porcie Północnym.

Fot. I. Leszko



**P**odobnie jak to było w ubiegłych latach – i tym razem przewidziane są atrakcje dla całych rodzin – od najmłodszych po starszych. Dla dzieci zorganizowane zostały place zabaw oraz konkursy i zabawy, nie zabraknie także kuglarzy i komików cyrkowych. Dla dzieci i dorosłych zorganizowany zostanie konkurs wiedzy o Porcie Gdańskim. Dla zwycięzców – nagrody. Atrakcyjnie zapowiadają się zawody siłaczy a także pokaz gaszenia statku w wykonaniu MSPR i straży Florian oraz parada statków pożarniczych. Na estradzie odbędą się również występy zespołów – w tym zespołu „Vox”.

Tradycyjnie już spotkanie przebiegać będzie w atmosferze festynu, nie zabraknie więc grilla, grochówki, smażonej ryby, lodów i napojów. Jak widać więc – dla każdego coś miłego, można być więc przekonany, że rodziny portowców jak zwykle stawią się w komplecie. Oby tylko dopisała pogoda.

Początek festynu – godzina 11.00.

# Doroczny festyn z okazji Dni Morza

W sobotę 24 czerwca br. odbędzie się doroczny festyn z okazji Dni Morza. To już kilkuletnia tradycja, że pod koniec czerwca całe rodziny portowców spotykają się na festynie, który organizowany jest na terenie Terminalu Promowego Westerplatte.



## W PUP „AQUA-PORT”

# Zwyczajne Zgromadzenie Wspólników

W dniu 14 czerwca 2005 r. w Przedsiębiorstwie Usługowo-Produkcyjnym „Aqua-Port” - spółka z o.o. odbyło się Zwyczajne Zgromadzenie Wspólników.



Przedstawiciele władz spółki „Aqua-Port”.

**W**spólnicy po zapoznaniu się ze sprawozdaniem Zarządu udzielili absolutorium władzom spółki. Następnie przyjęto sprawozdanie finansowe oraz sprawozdanie Rady Nadzorczej. Zysk w całości przeznaczony został na rozwój firmy.

W związku z upływem kadencji odbyły się wybory do władz spółki i Rady Nadzorczej.

Na kolejną pięcioletnią kadencję, w głosowaniu tajnym, wybrany został jednogłośnie **Edmund Rosołowski**. Do Rady Nadzorczej wybrani zostali: **Krzysztof Ręczmin, Benon Kalinowski, Wiesław Szymczak**. Nad prawidłowością przebiegu wyborów czuwał radca prawny pan **Benon Reczkowski**. W trakcie dyskusji poruszono temat przyszłych działań spółki, konieczności zmian mających na celu przystosowanie się do coraz wyższych wymagań w zakresie świadczonych usług. Po odczytaniu podjętych uchwał zebranie zakończono.

E.F.

# Złoty Jubileusz Metropolity Gdańskiego

Ks. Arcybiskup Tadeusz Gocłowski 24 czerwca 1956 r. przyjął w jednym z krakowskich kościołów święcenia kapłańskie. Dostojny Jubilat urodził się 16 września 1931 r. w rodzinie rolniczej we wsi Piski na Mazowszu. Tak więc w tym roku ks. Arcybiskup obchodzi także 75. rocznicę urodzin.

W sobotę 17.06 o godz. 10,00 w Katedrze Oliwskiej Gdański kościół uczcił ten pierwszy jubileusz ks. Arcybiskupa uroczystą mszą świętą, której przewodniczył sam Jubilat. Na te uroczystości jubileuszu przybyli arcybiskupi i biskupi, a także liczni kapłani całej diecezji w towarzystwie wielu wiernych.

Byli obecni przedstawiciele władz państwowych, samorządowych z Pomorza, rektorzy uczelni, organizacje społeczne i zawodowe.

Przybyła także rodzina Jubilata. „Solidarność” reprezentował przewodniczący Komisji Krajowej **Janusz Śniadek**. W tym uroczystym jubileuszu nie mogło zabraknąć „Solidarności” Portu Gdańskiego. Byliśmy tam ze swoim sztandarem. W imieniu portowej „Solidarności” życzenia ks. Arcybiskupowi złożyli **Irena Dąbrowska** i **Edward Fortuna** - przewodniczący Komisji Koordynacyjnej NSZZ „Solidarność” Portu Gdańskiego. Portowcy przekazali Jubilatowi dar-cegiełkę na odbudowę kościoła św. Katarzyny. Ks. Arcybiskup Henryk Muszyński - metropolita gnieźnieński podczas homilii omówił drogę drogę jaką przemierzył w ciągu 50 lat służąc w Kościele i w Polsce dostojny Jubilat.

Trzeba podkreślić, że całe swoje dojrzałe życie kapłańskie ks. Arcybiskup poświęcił Kościołowi Gdańskiemu. W czasach krakowskich ks. Arcybiskup znał się bardzo dobrze z kardynałem Karolem Wojtyłą, późniejszym Papieżem, który wiedział jakie ważne dla Kościoła jest

Wybrzeże po 1980 r. i to sam Papież przysłał nam księdza o niepospolitym rozumie i cechach charakteru.

Trudno w krótkim artykule opisać pracę duszpasterską i społeczną Jubilata. Na to trzeba paru książek. Ten okres od 1984 r. - kiedy przewodził ks. Arcybiskup jako ordy-

corocznych pielgrzymkach ludzi pracy w Częstochowie. Wiemy ile trudu włożył w przygotowania tych niezapomnianych pielgrzymek Papieża na Wybrzeże w 1987 i 1999 roku. Jako portowcy wspieraliśmy go w tej posłudze, bo ona także służyła nam. Kiedy w sierpniu 1988



Przedstawiciele NSZZ „Solidarność” Portu Gdańskiego.

nariusz Gdańskiego Kościoła opisał ks. infułat Stanisław Bogdanowicz w książce pod tytułem „Czas burzenia - czas budowania” Zakończył autor tę część historii Gdańskiego Kościoła na 1992 r., a przecież ks. Arcybiskup nadal jest metropolitą.

My portowcy, jak wiele innych grup społeczno-zawodowych związanych Kościołem i „Solidarnością”, doświadczyliśmy wielokrotnie jego życzliwości i opieki. Spotykaliśmy się na nabożeństwach rocznicowych w kościele Franciszkanów w Nowym Porcie, na mszach w rocznicę wybuchu drugiej wojny światowej na Westerplatte, na

r. wybuchły strajki w porcie, także w Stoczni Gdańskiej, Kościół Gdański wspierał nas szczególnie, gdy trzeba było ująć się za 308 zwolnionych z pracy za strajk portowcami. Ksiądz Arcybiskup interweniował w tej sprawie u gen. Kiszczaka. Jego interwencja była skuteczna. Ksiądz Arcybiskup przebył z nami długą drogę, pełną także meandrów i kłopotów. Oceniając tą przebytą drogę należy stwierdzić, że w tym trudnym ćwierćwiecznym wyborze - kolebka Solidarności miała dobrego i mądrego Pasterza. Oby służył nam jak najdłużej.

Czesław Nowak



**15**  
**PORTUS**  
lat

lat

**2006**

**PORTOWE USŁUGI SOCJALNE**  
Spółka z o.o.  
ul. Wyzwolenia 49  
80-537 GDAŃSK  
**CRZ nr 046**

**OW.Gołuń** – domki campingowe wolno stojące \* **OW.Gołuń-Wdzydze** – pawilony murowane, szeregowe oddalone od kąpieliska ok.400m oddalone od kąpieliska ok.200m

† Ośrodki położone na terenie gminy Kościerzyna, nad jeziorem Gołuń, oddalone od siebie ok.1,5km †

**OW.Stogi** ⇒ –domki campingowe wolno stojące oddalone od plaży nad morzem ok.500m.

**OK.Rąbka** ⇒– ok.1,5km od Leby, tereny Słowińskiego Parku. pokoje 2,3,4-osobowe, budynki, łazienki na korytarzu

Dogodne połączenie z centrum Gdańska.

Do plaży ok.800m od ośrodka/droga przez las/

**D.W.Nowy Port** budynek 3 piętrowy w portowej dzielnicy Gdańska, do plaży w Brzeźnie ok.20 minut pieszo Przystanki komunikacji miejskiej przy ośrodku.Połączenie z Trójmiastem.Pokoje 1,2,3,4-osobowe/łazienki na korytarzu na każdym piętrze/ Bar szybkiej obsługi na parterze z możliwością wybierania posiłków z karty dań. Doskonała baza noclegowa dla grup wycieczkowych, "zielone szkoły" i zakwaterowania pracowników.

### Cena wynajmu domków i pokoi \*

Rodzaj pomieszczenia /ceny za dobę/	W okresie 01.05.-30.06. 16.08.- 03.09.	W okresie 01.07. – 15.08.	W okresie 04.09.-31.10.
Domek 2-osobowy wc,natrysk	<b>58.-zł</b> doba/domek	<b>89.-zł</b> doba/domek	<b>53.-zł</b> doba/domek
Domek 3-osobowy wc,natrysk	<b>80.-zł</b> doba/domek	<b>122.-zł</b> doba/domek	<b>74.-zł</b> doba/domek
Domek 4-osobowy wc,natrysk	<b>99.-zł</b> doba/domek	<b>132.-zł</b> doba/domek	<b>84.-zł</b> doba/domek
m/na wersalce/dostawka	<b>8.-zł/os/doba</b>	<b>10.-zł/os/doba</b>	<b>5.-zł/os/doba</b>
Pokój/wc,natrysk/*1	<b>30.-zł/os</b>	<b>40.-zł/os</b>	<b>25.-zł/os</b>
Pokój/umywalka/*2	<b>25.-zł/os</b>	<b>35.-zł/os</b>	<b>25.-zł/os</b>
Pokój b/łazienki/*3	<b>20.-zł/os</b>	<b>25.-zł/os</b>	<b>20.-zł/os</b>
Pokój nr 49/*4 łazienka/ i domki o podw.standardzie	<b>150.-zł/doba</b>	<b>180.-zł/doba</b>	<b>130.-zł/doba</b>

\* domki posiadają liczniki pomiaru zużycia energii elektrycznej, obowiązuje dodatkowa opłata.

- W ośrodkach opłata klimatyczna wg taryfikatora Urzędu Gminy.
- \*1-pokoje tylko w ośrodku: Gołuń i Gołuń-Wdzydze
- \*2-pokoje tylko w ośrodku: Gołuń i Gołuń-Wdzydze
- \*3-pokoje tylko w ośrodku: Gołuń, Gołuń-Wdzydze, Rąbka i Nowy Port
- \* 4- pokój tylko w ośrodku: Gołuń-Wdzydze
- \* **cena od osoby za dobę/do negocjacji**

#### Cena wyżywienia\*

- \* śniadanie **7.-9.-zł**
- \* obiad **15-17.-zł**
- \* kolacja **8-10.-zł**



\* obiadokolacja **13.-17.-zł**

\* całodzienne/3 posiłki/ **29.-zł**

\* całodzienne/2 posiłki/ **22.-zł**

\* wyżywienie dzieci/do 10 lat/ **15.-zł**

**cena osobodnia: 66.-zł/os/dziennie**

**Gdańsk Nowy Port ul.Wyzwolenia 49**

**telefon: 343-93-14**

**tel/fax : 343-93-25**

**www.portus.gdansk.pl**

**portus@portus.gdansk.pl**

\* informacja nie dotyczy osób, które wpłaciły zaliczkę



#### Terminy turnusów:

26.06.- 02.07.2006r.**360.-zł/os/7dni**

03.07.- 16.07.2006r.**855.-zł/os**

17.07.- 30.07.2006r.**855.-zł/os**

31.07.- 13.08.2006r.**855.-zł/os**

14.08.- 27.08.2006r. **806.-zł/os**

28.08.-03.09.2006r. **352.-zł/os/7dni**

Pobyt rozpoczyna się obiadem a kończy śniadaniem

Możliwość wyboru dowolnego terminu i czasu

trwania wypoczynku. **UWAGA!!!** zastrzegamy

**zmianę ceny wyżywienia\***



**ZAPRASZAMY**



# Poznań '56

Bezpośrednią przyczyną wybuchu niezadowolenia w Poznaniu była kwestia nieprawidłowości w naliczaniu wynagrodzenia, nierealne wskaźniki wzrostu produkcji i wydajności oraz bardzo złe warunki pracy w zakładach.

Miejscem, w którym jak w soczewce skupiły się nastroje były dawne zakłady Hipolit Cegielski Poznań, przemianowane po wojnie na Zakłady Przemysłu Metalowego im. J. Stalina Poznań (ZISPO). Załoga Cegielskiego od 1955 r. zgłaszała niezadowolenie w sprawie niesłusznie pobieranego przez 3 lata podatku od więcej zarabiających przodowników pracy i pracowników akordowych, co pozbawiło parę tysięcy pracowników ponad 11 mln. zł. Sygnalizowano też brak możliwości normalnej pracy ze względu na ciągłe braki dostaw surowców i źle zorganizowaną kooperację z innymi zakładami. Wobec braku możliwości spełnienia postulatów robotników przez dyrekcję ZISPO, przedstawiciele załogi próbowali kontaktować się z Ministerstwem Przemysłu Maszynowego i KC PZPR. Wysyłano petycje, listy i delegacje. Ostatnia z nich 26 VI udała się do Warszawy, aby przedstawić postulatów załogi w Ministerstwie Przemysłu Maszynowego i Centralnej Radzie Związków Zawodowych. Dyskusje, masówki, wybór delegatów, ustalanie listy postulatów w HCP śledzono z uwagą w innych zakładach pracy Poznania. Atmosfera była bardzo napięta. W mieście przebywało wielu gości z kraju i zagranicy z okazji trwających Międzynarodowych Targów Poznańskich. Robotnicy HCP z napięciem oczekiwali powrotu delegacji. W nocy z 26/27 czerwca delegacja powróciła do Poznania, przekonana o pozytywnym załatwieniu części postulatów. Następnego dnia rano do zakładów Cegielskiego przyjechał minister Przemysłu Maszynowego i podczas masówki wycofał się częściowo z warszawskich uzgodnień z robot-

nikami. W tej napiętej sytuacji, 28 czerwca rano doszło w Poznaniu do wystąpień robotniczych...

Poznański Czerwiec doprowadził do zmian politycznych w październiku 1956 r. Pierwszy masowy bunt społeczny przeciwko narzuconemu systemowi komunistycznemu rozpoczął długą drogę do odzyskania przez Polskę pełnej niepodległości.

Dzięki zagranicznym reporterom i gościom targowym - świadkom wydarzeń Czarnego Czwartku - informacje o wypadkach poznańskich dotarły na zachód i uświadomiły opinii publicznej prawdziwy wymiar „spontanicznego” przywiązania społeczeństw Europy Środkowo-Wschodniej do dobrodziejstw demokracji socjalistycznej. Tymczasem w kraju Władysław Gomułka, który przejął władzę po październikowych przemianach, bardzo szybko podjął decyzję o zaciągnięciu „kurtyny milczenia” nad wydarzeniami poznańskimi. Przez następne 25 lat władze komunistyczne blokowały wszelkie informacje o krwawych wydarzeniach usiłując wymazać je

ze zbiorowej świadomości Polaków. Historykom uniemożliwiono badania źródłowe, cenzura skutecznie uniemożliwiała wszelkie wzmianki o Czerwcu '56, a w podręcznikach szkolnych próżno było szukać informacji na ten temat. Nie oznaczało to wszakże, że najaktywniejsi uczestnicy tamtych wydarzeń mogli wrócić do spokojnego życia i pracy. Komunistyczne władze przez długie lata szykanowały ich i utrudniały życie. Inwigilowani, zwalniani z pracy, spychani na margines życia społecznego żyli w osamotnieniu lub pod opieką rodzin.

Jednak pamięć o Czerwcu '56 trwała pielęgnowana w rodzinach uczestników wydarzeń i w kręgach towarzyskich. Groby ofiar, chowanych nocami i pod obstawą funkcjonariuszy UB, otaczał szacunek i pamięć. Pod kurtyną milczenia, przy braku dostępu do źródeł i archiwów, zaczęła rodzić się na podstawie wspomnień i ustnych przekazów legenda Czarnego Czwartku.

W latach 70-tych ub. wieku groby ofiar Czerwca na Junikowie i na Cytadeli odwiedzali opozycjoniści, zamawiano rocznicowe msze św., w których uczestniczyło od kilku do kilkudziesięciu osób. Przełom w walce o pamięć Czerwca '56 nastąpił po wydarzeniach Sierpnia 1980 r. Jedną z pierwszych inicjatyw organizującego się w Poznaniu NSZZ „Solidarność” była budowa pomnika upamiętniającego Poznański Czerwiec 1956 r.

## ZWIĄZKOWCY O NOWEJ KADENCJI

# WZD Regionu Gdańskiego NSZZ „Solidarność”

W dniach 23 i 24 czerwca br. w ośrodku Alma 2 w Gdańsku Sobieszewie obradować będzie Walne Zebranie Delegatów Regionu Gdańskiego NSZZ „Solidarność”. Zainauguruje je 23 czerwca msza św. w bazylice św. Brygidy w Gdańsku o godz. 8, zaś obrady rozpoczną się o godz. 10. Drugiego dnia delegaci wybiorą nowy Zarząd Regionu Gdańskiego NSZZ „Solidarność” wraz z jego przewodniczącym oraz Regionalną Komisję Rewizyjną. Odbędzie się także dyskusja programowa.



# Cztery projekty Portu Gdańskiego

Akcesja Polski do Unii Europejskiej otworzyła przed Portem Gdańskim historyczną szansę rozwoju. Włączenie portu do europejskiej sieci transportowej i wyznaczenie mu roli ważnego węzła multimodalnego w Transeuropejskim Korytarzu Transportowym Północ - Południe nr VI oznacza możliwość partycypowania w budżecie unijnym.

Sektorowy Program Operacyjny – Transport jest jednym z siedmiu programów operacyjnych służących realizacji Podstaw Wsparcia Wspólnoty na lata 2004-2006. Projekty zgłoszone przez Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. przygotowane zostały przy współpracy z Gminą Gdańsk.

W kwietniu 2004 roku Zarząd Morskiego Portu Gdańsk złożył w Departamencie Programowania i Strategii Ministerstwa Infrastruktury aplikacje czterech projektów związanych z inwestycjami obejmującymi infrastrukturę portową (nabrzeża wraz z wewnętrznymi drogami dojazdowymi i placami manewrowo-postojowymi) będącą w gestii Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. jak i ogólnodostępne drogowe układy komunikacyjne na przedpolach rejonów przeładunkowych portu zarządzane przez Gminę Gdańsk. W celu przygotowania i realizacji tych projektów ZMPG S.A. podjął współ-

pracę z Gminą Gdańsk na zasadach porozumienia podpisanego w kwietniu 2004 roku. Czwarty projekt – modernizacja wejścia do portu wewnętrznego – pozostawał w gestii Urzędu Morskiego w Gdyni, w którym ZMPG S.A. jest partnerem.

Port i Gmina Gdańsk wystąpiły przyznaniu środków z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego na cztery projekty:

- poprawa dostępu do Wolnego Obszaru Celnego w Porcie Gdańsk
- rozbudowa infrastruktury nabrzeżowej i drogowej Terminalu Promowego Westerplatte
- infrastruktura dostępu do rejonu Nabrzeża Przemysłowego.
- modernizacja (powiększenie) wejścia do Portu Gdańskiego, którego beneficjentem jest Urząd Morski w Gdyni.

Łącznie koszt dofinansowania ze strony EFRR oszacowany został na 31,5 mln EUR (75 proc. wartości projektów).

29 grudnia 2004 roku projekty otrzymały decyzję o dofinansowaniu, natomiast 26 kwietnia 2005 roku podpisana została umowa o dofinansowaniu projektów.

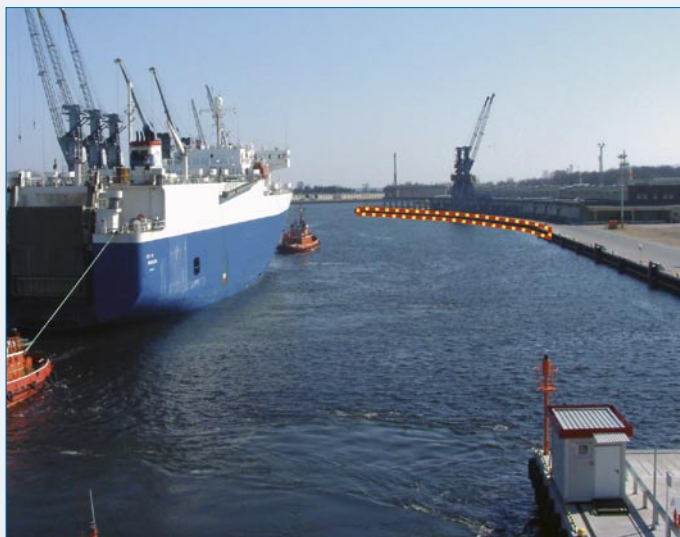
Cele ogólne zgłoszonych projektów to rozwój portu jako strategicznego, intermodalnego węzła Transeuropejskiego Korytarza Transportowego VI (stworzenie właściwych warunków infrastrukturalnych do rozwoju „autostrad morskich” i żeglugi bliskiego zasięgu oraz rozwój portu jako centrum logistyczno-dystrybucyjnego oraz aktywizacja gospodarcza terenów portowych.

Realizacja zgłoszonych projektów oznacza również wzrost konkurencyjności i znaczenia międzynarodowego portu.

Należy dodać, że Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A., niezależnie od działań związanych z realizacją projektów objętych Sektorowym Programem Operacyjnym –Transport, przystąpił – wraz z Przedsiębiorstwem Robót Czerpalnych i Podwodnych - do przedsięwzięcia, które stanowi ich uzupełnienie, poszerzające zarazem spectrum możliwości eksploatacyjnych. To pogłębienie kanału portowego o 40 cm (z 11,2m do 11,6m). Dzięki temu po kanale będą mogły pływać statki o zanurzeniu 10,6 m. Koszt pogłębienia kanału wynosi ok. 18 mln zł, a prace rozpoczęły się w pierwszej dekadzie czerwca.



## Poprawa dostępu do Wolnego Obszaru Celnego



18 listopada 2005 roku, w Urzędzie Miasta Gdańsk doszło do podpisania umowy realizacyjnej dotyczącej projektu związany z poprawą dostępu do Wolnego Obszaru Celnego. Obejmuje on odbudowę 300 m. Nabrzeża WOC II oraz zbudowanie ruchomej części rampy ro-ro, co łącznie z prowadzonymi od 2003 r. działaniami inwestycyjnymi ZMPG S.A. umożliwi równoległą obsługę dwóch statków przy Nabrzeżu WOC II. Głębokość eksploatacyjna nabrzeża wyniesie 9 m z umocnionym dnem.

Udrożniony zostanie dojazd do nabrzeża oraz stworzone zostanie zaplecze postojowo-manewrowe. Drogi dojazdowe wraz z placami manewrowo-postojowymi obejmą powierzchnię 19 tys. m kw. Na przedpolu WOC na powierzchni niemal 9,5 tys. m kw realizowane będą prace związane z węzłem drogowym Oliwska/Przemysłowa. Przebudowane zostanie skrzyżowanie z przejazdem kolejowym.

## Infrastruktura dostępu do rejonu Nabrzeża Przemysłowego

5 czerwca 2006 r. w siedzibie Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. podpisana została umowa realizacyjna na dwa projekty: dotyczącego infrastruktury dostępu do rejonu Nabrzeża Przemysłowego oraz rozbudowy infrastruktury nabrzeżowej i drogowej Terminalu Promowego Westerplatte.

Głównym wykonawcą została firma Warbud S.A., lider konsorcjum wyłonionego w przetargu, w którym znajduje się także firma Vinci Construction Grands Projets S.A.S.

Celem projektu prac w rejonie Nabrzeża Przemysłowego jest udrożnienie układu komunikacyjnego łączącego Nabrzeże Przemysłowe oraz tereny rozwojowe portu z podstawowym układem komunikacyjnym wschodniej części portu (Trasa

Sucharskiego) oraz reaktywacja operacji przeładunkowych na Nabrzeżu Przemysłowym.

W ramach tego projektu zbudowany zostanie wiadukt jednoprzęsłowy „Ku Ujściu” o rozpiętości 44 metry i nośności



## Rozbudowa infrastruktury nabrzeżowej i drogowej Terminalu Promowego Westerplatte



Rozbudowa infrastruktury nabrzeżowej i drogowej Terminalu Promowego Westerplatte ma za zadanie zwiększenie przepustowości i podniesienie bezpieczeństwa ruchu w układzie drogowym na przedpolu terminalu oraz stworzenie infrastruktury portowej do równoległej obsługi co najmniej trzech statków typu ro-ro, promów i jednostek pasażerskich.

Projekt obejmuje modernizację nabrzeża na długości 630 metrów i zapewnienie głębokości przy nim 9 – 10 metrów, budowę dwóch dodatkowych stanowisk statkowych, a także modernizację 25 tys. metrów kw. placów manewrowo-postojowych. To także przebudowa węzła drogowego (o powierzchni 4 tys. metrów kw.) na przedpolu terminala.



Po przetargu wartość umowy na wykonawstwo wynosi ponad 45 mln zł. Głównym wykonawcą jest konsorcjum z liderem Korporacją Budowlaną „Doraco” Sp. z o.o.

Dzięki realizacji tego projektu oczekiwane są efekty związane z rozwojem morskich przewozów bałtyckich, w tym przewozów ro-ro i żeglugi bliskiego zasięgu, umożliwienie wprowadzenia nowych technologii przewozów i systemów transportu multimodalnego, w istotny sposób wpływających na podniesienie wydajności i jakości usług portowych, aktywizacja gospodarcza obszarów portowych w rejonie Martwej Wisły.



## Źródła finansowania kosztów kwalifikowanych

koszty kwalifikowane	– 38,2 mln zł,
fundusz ERDF	– 28,6 mln zł,
samorząd terytorialny	– 17,0 mln zł,
ZMPG S.A.	– 7,9 mln zł.

50 ton oraz przeprowadzona modernizacja (na długości ok. 600 m) ulicy Ku Ujściu.

To również modernizacja Nabrzeża Przemysłowego na długości 100 metrów i zwiększenie głębokości przy nabrzeżu (technicznej) – 10 metrów. Efektem tych prac będzie stworzenie warunków do zagospodarowania ok. 170 ha terenów

rozwojowych portu i reaktywacja operacji przeładunkowych na tym nabrzeżu. Ważnym efektem projektu będzie także eliminacja ciężkiego ruchu samochodowego z dzielnic mieszkalnych.

W dłuższym okresie czasu przeprowadzone prace umożliwią rozwój baz przeładunkowych, działalność logistyczno-dystrybucyjną bądź przemysłową na terenach rozwojowych.



## Źródła finansowania kosztów kwalifikowanych

koszty kwalifikowane	– 19,0 mln zł
fundusz ERDF	– 14,3 mln zł
samorząd terytorialny	– 3,5 mln zł
ZMPG S.A.	– 1,2 mln zł

W efekcie zrealizowanego projektu stworzone zostaną m.in. warunki do przeniesienia części ruchu drogowego z lądowych przejść granicznych pomiędzy Polską a regionem Kaliningradu, na połączenie morskie Gdańsk-Kaliningrad z możliwością dalszego wydłużenia - do Petersburga i pozostałych państw nadbałtyckich. To także sprzyjające warunki do wzrostu przewozów bałtyckich, w tym przewozów promowych i żeglugi bliskiego zasięgu zgodnie z polityką Unii Europejskiej oraz podniesienie wydajności i jakości usług portowych przez wprowadzanie w szerszym wymiarze transportu multimodalnego. Przeprowadzona modernizacja przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa ruchu w transporcie drogowym, zwłaszcza na przedpolu i na dojazdach do bazy oraz do aktywizacji gospodarczej obszarów portowych w rejonie Martwej Wisły.



## Źródła finansowania kosztów kwalifikowanych

koszty kwalifikowane	– 49,9 mln zł
fundusz ERDF	– 37,4 mln zł
samorząd terytorialny	– 0,8 mln zł
ZMPG S.A.	– 11,7 mln zł

## Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego

W Porcie Gdańskim realizowany jest także projekt dotyczący modernizacji wejścia do portu wewnętrznego przygotowany przez ZMPG S.A. i przejęty na zasadach partnerstwa przez Urząd Morski w Gdyni (wejście do „starego” portu należy do zewnętrznej infrastruktury portowej, która stanowi własność Skarbu Państwa, stąd za jej stan odpowiada administracja morska). Modernizacja polega na rozebraniu starego Falochronu Zachodniego (Falochron Wschodni pozostanie bez zmian) i odbudowaniu go – wraz z nabrzeżem połączeniowym o 35 metrów w kierunku zachodnim. Dzięki temu wejście poszerzone zostanie do 95 metrów i statki – nawet do długości 250 metrów i szerokości do 36 metrów oraz zanurzeniu 10,6 metra – będą mogły bezpiecznie wpływać do Portu Gdańskiego bez względu na warunki pogodowe.



### Źródła finansowania kosztów kwalifikowanych

koszty kwalifikowane	– 25,8 mln zł
fundusz ERDF	– 19,3 mln zł
budżet państwa	– 6,5 mln zł



**C**ałkowite dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego na realizowane projekty w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego-Transport wynosi niemal 100 mln zł. Uwzględniając koszty kwalifikowane ZMPG S.A, środki z budżetu państwa dla projektu realizowanego przez Urząd Morski w Gdyni oraz współfinansowanie projektów SPO-T Gminy Miasta Gdańsk – w latach 2004-2007 w nabrzeża Portu Gdańskiego zainwestowane zostanie łącznie ok. 170,5 mln zł.

Realizacja czterech projektów – możliwa dzięki współfinansowaniu przez Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego - przyczyni się do wzrostu konkurencyjności Portu Gdańskiego jako strategicznego węzła Paneuropejskiego Korytarza Transportowego VI, łączącego różne gałęzie transportu lądowego (kolejowego i drogowego) z międzynarodowym transportem morskim działającym w skali europejskiej i globalnej.



# Dawniej i dziś

Już 74 lata liczy sobie tradycja obchodów Święta Morza. Święto to na stałe zadomowiło się w kalendarzu narodowych imprez w świadomości kilku pokoleń Polaków. Nic więc dziwnego, że święto to nadal cieszy się olbrzymim zainteresowaniem społeczeństwa.

stotną cechą Święta Morza stanowi jego ścisły związek z propagowaniem spraw morskich w naszym kraju, z upowszechnieniem i pogłębieniem świadomości morskiej narodu.

Dodziaj w środowiskach ludzi morza istnieje wiele przeróżnych zwyczajów (jak np. chrzest morski), co weszło już do skarbcza tradycji marynarskich. Na morzu rodziły się różne tradycje zarówno pod wpływem bojaźni jaką prymitywny człowiek odczuwał przed zjawiskami przyrody, jak też pod wpływem techniki żeglarskiej, czy wreszcie życia na morzu. Rodziły się te tradycje również w skutek kontaktów między marynarzami różnych nacji, a także w atmosferze przywiązania czy wręcz entuzjazmu do morza, które łączy narody, pomnaża ich bogactwo, wreszcie żywi. Szukając tradycji świętowania polskiego morza trzeba sięgnąć do czasu rodzenia się gospodarki morskiej w okresie międzywojennym.

U schyłku 1919 r. Polska po latach zaborów wróciła na polityczną mapę Europy, uzyskano wówczas zaledwie skrawek wybrzeża od jeziora Żarnowieckiego do Orłowa. Odcinek ten liczył wówczas 147 kilometrów linii brzegowej. Ten kawałek wybrzeża był zaledwie przysłowiową furtką na morze. Na nim znajdował się niewielki port Puck, z Gdańska utworzono tzw. Wolne Miasto. Od początku użytkowania dostępu do morza organizowano w miesiącach letnich różnego rodzaju imprezy m.in. 24 czerwca rozpalano widoczne z daleka ogniska. W latach późniejszych szczególnie świętowano dzień Świętego Piotra i Pawła, który przypadał 29 czerwca, ten dzień stał się właściwym dniem święcenia polskiego morza. Warto tu po latach przypomnieć jak rodziła się tradycja,

w której znaczącą rolę odegrała Liga Morska. Już w roku 1922 powstał w Gdyni oddział Ligi Żeglugi Polskiej, późniejszej Ligi Morskiej i Kolonialnej. Myśl o organizowaniu latem każdego roku Święta Morza zrodziła



Ksiądz Biskup Zygmunt Pawłowicz święci łodzie rybackie na przystani w pobliżu Babich Dołów w Gdyni, gdzie w dzień Rybaka Św. Piotra, 29 czerwca 1922 roku, odprawiona została uroczysta Msza.

się w Gdyni. Na jednym z pierwszych posiedzeń zarządu miejscowego oddziału Ligi Morskiej i Kolonialnej, które odbyło się na początku 1932 r. członek tegoż zarządu Andrzej Wachowiak, pracownik znanej firmy eksportu węgla „Polskarob” zaproponował organizowanie przez gdyński oddział Ligi każdego roku w czerwcu uroczystego święcenia kutrów i łodzi rybackich, na wzór oglądanych przez niego takich obchodów na wybrzeżu belgijskim i francuskim. Propozycja Andrzeja Wachowiaka spotkała się z jednomyślnym uznaniem całego Zarządu. Sprawą zainteresowano centralne władze Ligi mieszczące się w Warszawie. Otrzymano zdecydowane poparcie. Zarząd Główny Ligi Morskiej i Kolonialnej zaaprobował jednogłośnie wniosek zarządu gdyńskiego i polecił mu bezzwłocznie

przystąpienie do organizacji uroczystości nadmorskich.

Wówczas to specjalna delegacja gdyńskich ligowców udała się do Pelplina, siedziby ówczesnego biskupa chełmińskiego ks. dr. Stanisława Wojciecha Okoniewskiego. Najwyższy na Pomorzu dostojnik Kościoła, znany z życzliwości do spraw morza i wybrzeża, przyjął z całą godnością przewodniczącego Komitetu Honorowego tego święta i wyznaczył „po wsze czasy” dzień 29 czerwca - dzień świętego Piotra i Pawła na coroczne Święto Morza. Warto tu dodać, że w 1932 r. po raz pierwszy uroczystość ta odbyła się wyjątkowo w dniu

31 lipca, ponieważ w końcu czerwca zapowiedziany był w Dublinie, w Irlandii Kongres Eucharystyczny, w którym ksiądz biskup zapowiedział swój udział, przeto na jego prośbę, umotywowaną tym, że pragnie osobiście celebrować w Gdyni uroczyste nabożeństwo pod gołym niebem, które ma zapoczątkować pierwsze Święto Morza postanowiono termin obchodu przesunąć o jeden miesiąc, na koniec lipca. Pierwsze Święto Morza odbyło się więc w Gdyni 31 lipca. Poprzedziła je odezwa.

*Rodacy! Dzień 31 lipca 1932 r. będzie wielkim Świętem Polski Odrodzonej. W tym dniu po raz pierwszy w dziejach naszego Państwa święcić będziemy uroczystość Święto Morza Polskiego. Rodacy! Dajmy w tym dniu, Święta*

ciąg dalszy na str. 12 ▸

# Dawniej i dziś

▷ ciąg dalszy ze str. 11

*Morza, dowód naszej niezłomnej woli zachowania i utrzymania dostępu do morza, który jest jednocześnie dostępem do świata i który jest największym źródłem i dźwignią dobrobytu i postępu naszego narodu.*

Tak pisała ówczesny Liga Morska i Kolonialna. Równocześnie ukazała się też inna odezwa - rozlepiono ją m.in. na dworcu w Gdyni.

*Miasto Gdynia i jego mieszkańcy witają cię przybyszu, niezależnie skąd jesteś, wita cię całym sercem, oto bierziesz w radosnym obchodzie pierwsze-go Święta Morza.*

Uroczystość rozpoczęto uroczystą mszą świętą polową, którą celebrował - jak zapowiedział - ks. biskup Okoniewski /zwany biskupem morskim/ w asyście licznych duchowieństwa. On to również od stóp ołtarza wygłosił płomienne kazanie. Na zakończenie, po nabożeństwie biskup pobłogosławił morze oraz okręty wojenne i statki handlowe, kutry i łodzie rybackie, a także zebrane tłumy. Z kolei z trybuny padły mocne słowa prezydenta Rzeczypospolitej prof. Ignacego Mościckiego o wielkim znaczeniu morza dla państwa i narodu oraz o idei morskiej, która skupia i jednoczy cały naród. Po przemówieniach ulicami Gdyni ruszyła owacyjnie witana przez gęste szpalery defilada wojskowa, a po niej długi pochód delegacji ludowych ze wszystkich dzielnic kraju, reprezentacja Polonii zagranicznej, duże grupy z Wolnego Miasta Gdańska i inni. Po tym pierwszym świecie, następne organizowano już w całym kraju. Gdzie tylko była woda, świętowano to święto - polskiego morza i wód śród-lądowych.

Nawet w okresie okupacji organizowano to święto w warunkach konspiracyjnych. Pamiętano też o nim na statkach handlowych i na okrętach wojennych walczących na Zachodzie.

Do tradycji obchodów tego święta wrócono po zakończeniu II wojny światowej. Przez lata miało ono różny przebieg. Łączyło się z różnymi imprezami. Raz było ich więcej - innym

razem zachowały się tylko ślady dawniejszych wielkich manifestacji. Mimo to tradycja przetrwała do dziś.

Spróbujmy prześledzić wydarzenia w odstępach kilkuletnich.

W 1945 r. - odbyły się lokalne uroczystości w zmienionej sytuacji społeczno-politycznej. Skromnie świętowano Święto Morza. Były tradycyjne „Sobótki”, ale były też apele poległych. W miejscowościach nadmorskich organizowano morskie kąpiele, a starzy rybacy wkładali po raz pierwszy po latach wojny gałązki klonu do kutrów i łodzi, by czarownice i złe moce Neptuna nie miały do nich przystępu. Właściwe Święto Morza przekształcano np. w Święto Czynu Społecznego. Np. w 1950 Święto Morza obchodzono pod hasłem: Pomnażajmy siły gospodarcze i obronne Polski Ludowej na morzu, bo jest to wkład w walkę o pokój.

W 1955 odżyła idea organizacji Dni Morza na dużą skalę. Organizowano zawody sportowe, różne imprezy kulturalne, oddawano do użytku przystanie żeglarskie, organizowano spotkania z zasłużonymi ludźmi morza.

W 1960 - Centralne uroczystości Dni Morza odbyły się w Gdańsku. Dokonano ogólnopolskiej oceny dorobku 15-lecia gospodarki morskiej.

W 1965 - główne uroczystości odbyły się w Szczecinie pod hasłem: „20 lat PRL na Bałtyku”. 22 lipca odsłonięto w porcie gdyńskim Pomnika Pracowników Morza /stoi do dziś/.

W 1970 r. przejął opiekę nad uroczystościami Krajowy Komitet Obchodów Dni Morza - hasłem było: „25 lat gospodarki morskiej PRL”. Wręczono medale Komisji Edukacji Narodowej zasłużonym Ludziom Morza. Otrzymali je: Antoni Ledóchowski, Karol Borhardt i Konstanty Maciejewicz. Odbyły się też obchody 50-lecia szkolnictwa morskiego w Tczewie i Gdyni. W 1975 - Centralne uroczystości odbyły się w Sopocie. Wyeksponowano problem kultury morskiej, dla rozwoju której zasługi położyło Stowarzyszenie Działaczy Kultury Morskiej.

W 1980 r. - 20 czerwca w oazie kontenerowej w Gdyni odbyły się

centralne uroczystości Dni Morza. Dni Morza przypadły także na rocznice dwóch powrotów nad Bałtyk. W 1920 r. i w 1945. Odbyło się wiele imprez lokalnych. /trzeba też dodać, że w 1978 r. Dzień Morza odbył się w Słupsku i Ustce, nawiązano wówczas do 60-lecia Związku Zawodowego Marynarzy i Portowców/.

W 1985 - podczas Dni Morza wprowadzono Dzień Ligi Morskiej /podobnie jak dawniej obchodzono Dzień Stocznio-wca, Portowca, Dzień Marynarki Wojennej itd./

W 1990 - obchody stały pod znakiem 70-lecia szkolnictwa morskiego. M.in. w Wojewódzkim Ośrodku Kultury w Gdańsku zorganizowano sesję pt. „Marynistyka w Literaturze”.

W 1995 - 8 i 9 czerwca w Szczecinie odbyła się sesja Klubu Publicystów Morskich Stowarzyszenia Dziennikarzy TTP — poświęcona m.in. przygotowaniom do uroczystości Święta Morza. Sesja odbyła się na nowoczesnym statku pasażerskim - promie „Polonia”, który nieco wcześniej bo 30 maja 1995 r. podniósł banderę i wszedł do eksploatacji. Uroczystość przypadła też na 50-lecie polskiego Szczecina. Na Odrze odbyła się parada jednostek pływających, pokazy sztucznych ogni i imprezy towarzysko-sportowe.

W 1997 Święto Morza zdominowane było uroczystościami zorganizowanymi z okazji 1000-lecia Gdańska /1997- 1997/. W programie obchodów znalazły się imprezy wiążące się z morzem, np. wystawa w Centralnym Muzeum Morskim w Gdańsku, 1000 lat Gdańska w świetle wykopalisk, zlot jachtów z racji 1000-lecia Gdańska, ogólnopolski spływ kajakowy, zlot harcerzy i skautów areszcie, wiślany flis do Gdańska.

W 2005 r. uroczystości wiodące miały miejsce w Ustce i Darłowie. W 2006 - przewidywany jest cała gama imprez morskich, kulturalnych i sportowych. Idea Święta Morza znów jak przed laty wypełni się treścią bo mimo przeszkód - zwłaszcza w temacie odrodzenia się floty, a co za tym idzie gospodarki morskiej - mimo wszystko - trzymać się morza.

Mirosław Begger  
Eligiusz Józef Sitek



# 60 lat LZS na Pomorzu

Uroczystą mszą św. koncelebrowaną pod przewodnictwem ordynariusza diecezji pelplińskiej - ks. bpa Jana Bernarda Szłagi w kościele p.w. św. Michała Archanioła w Skarszewach zainaugurowano obchody 60-lecia Ludowych Zespołów Sportowych na Pomorzu.

**P**o mszy św. ks. bp pelpliński Jan Bernardo Szłaga poświęcił pomnik sługi bożego Papieża Jana Pawła II przed kościołem św. Michała Archanioła. Modlono się o rychłą beatyfikację Jana Pawła II.

W Zespole Szkół Rolniczych w Bolesławowie w powiecie starogardzkim odbyła się II część obchodów Diamentowego Jubileuszu LZS na wsi pomorskiej. Honorowi Przewodniczący Pomorskiej Rady Wojewódzkiej LZS w Gdańsku - **Wiesław Szczodrowski** (LZS "CYSTERS" Godziszewo) powitał zacnych gości m.in. posła na Sejm RP - Daniełę Chrapkiewicz (PIS Starogard Gdański), Jacka Głowacza (Urząd Marszałkowski w Gdańsku), Helenę Koziej (Sekretarz Rady Głównej LZS w Warszawie), Jana Kulasa (ZR NSZZ "Solidarność" w Gdańsku), Bogdana Dombrowskiego - Starostę Gdańskiego, Dariusza Skalskiego - Burmistrza Skarszew, Wiesława Licę - dyrektora Biura Poselskiego PIS, Stanisława Kar-

bowskiego - Prezydenta Starogardu Gdańskiego i wielu innych. Specjalnie wyróżniono oklaskami: byłych wicewojewódów pomorskich, a zarazem Przewodniczących Pomorskiej Rady Wojewódzkiej LZS w Gdańsku: Jerzego Solwarza i Franciszka Richerta.

Do zebranych w pięknych literackich słowach przemówił prof. dr hab. **Brunon Synak** - przewodniczący Sejmiku woj. pomorskiego, który pełnił obowiązki gospodarza domu jako szef Komitetu Organizacyjnego Obchodów Jubileuszu 60 lecia LZS na wsi pomorskiej. Przewodniczący B. Synak wyraził słowa podziękowania olimpijczykom, sportowcom, trenerom, działaczom, sponsorom, fanom, dziennikarzom za rozświetlenie Pomorza na matach, rzutniach i pomostach. W dniu Diamentowego Jubileuszu warto przypomnieć olimpijczyków z LZS na Pomorzu którymi są: Andrzej Wroński (zapasy), Bernadeta Blehacz, Kazimierz Zimny

(L.A.), Czesław Lang, Tadeusz Wojtaś (kolarstwo), Andrzej Orłoś, Wiesław Hartman (jeździectwo). Przewodniczący Pomorskiej Rady Województwa w Gdańsku-Józef Karol Podgórski (Człuchów) i jego zastępcy: Franciszek Kaszubowski (Starogard Gdański), Jarosław Dywizjusz (Nowy Dwór Gdański) - wręczali medale 60-lecia, które otrzymali m.in.: Jarosław Turkot, Andrzej Pryczkowski (obaj Kartuzy), Tomasz Słupecki, Mirosław Mysza (Pruszcz Gdański), red. Mirosław Begger (Gdańsk), Waldemar Płomień, Andrzej Jarosz, Brunon Ceszke (Puck), Wiesław Szczodrowski (Godziszewo), Józef Muchowski, Kazimierz Polec (Starogard Gdański), Zygfryd Anhalt (Skórcz) i inni.

Modlitwą i chwilą ciszy uczczono pamięć tych, którzy odeszli na wieczną wachtę, a byli to m.in.: Edward Wojda, Henryk Borecki, Janusz Lewiński, Waclaw Zaremba, Stanisław Kaszowicz, Władysław Begger, Mieczysław Nowak, Władysław Kardasiński, Stanisław Mucha, Jerzy Begger, Leon Tredler, red. Mikołaj Wyrzykowski i inni.

Dużym zainteresowaniem cieszyła się książka Tomasza Słupeckiego „60 lat LZS na wsi Pomorskiej”.

**Mirosław Begger**  
**Eligiusz Sitek**

## WOLNY OBSZAR CELNY W PORCIE GDAŃSKIM





Przeładunek kontenerów w Gdańskim Terminalu Kontenerowym w Porcie Gdańskim.

## NEKROLOGI

Wyrazy głębokiego współczucia

**Ireneuszowi Leszka**

z powodu śmierci

**Brata**

składają:

Międzyzakładowa Komisja Koordynacyjna  
NSZZ „Solidarność” Port Gdańsk  
Komisja Międzyzakładowa NSZZ „Solidarność”  
ZMPG S.A. oraz koleżanki i koledzy

Szczere wyrazy współczucia

**Józefowi Kolk**

z powodu śmierci

**Żony**

składają:

Komisja Oddziałowa NSZZ „Solidarność”  
SOP Gdańsk S.A. oraz koleżanki i koledzy

Naszemu koledze  
**Tadeuszowi Wasiakowi**

szczerze wyrazy współczucia  
z powodu śmierci

**Ojca**

składa

Zespół Zamówień i Przetargów

Szczere wyrazy współczucia  
**Tadeuszowi Wasiakowi**

z powodu śmierci

**Ojca**

składają:

Komisja Międzyzakładowa NSZZ „Solidarność”  
ZMPG S.A. oraz koleżanki i koledzy

Rodzinie zmarłej

**Grażyny Zaremba**

wyrazy współczucia

składają:

koleżanki i koledzy z SOP Gdańsk

Wyrazy głębokiego współczucia

**Leszkowi Dolata**

z powodu śmierci

**Brata**

składają:

Komisja Zakładowa NSZZ „Solidarność”  
Port Północny” oraz koleżanki i koledzy

Wyrazy szczerego i głębokiego współczucia

**Andrzejowi Michalak**

z powodu śmierci

**Ojca**

składają:

Zarząd i pracownicy  
spółki PUP REZERWA



# NA WESOŁO

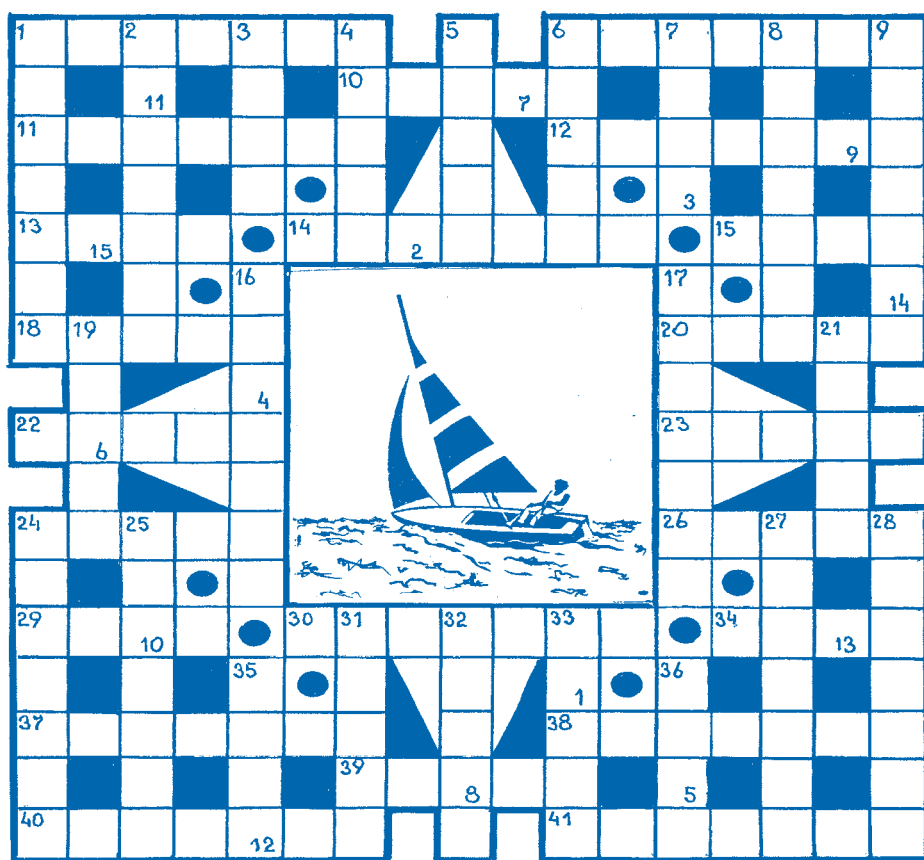
*Chuck Norris nie umrze.  
On kopnie w kalendarz.  
Z półobrotu.*

\*\*\*

*Chuck Norris jest jedyną  
osobą, który ułożył  
kostkę Rubika w jednym  
ruchu – kopnął ją z półobrotu.*



Ćwiczenia portowych strażaków.



**POZIOMO:** 1/ automatyczny żaropilot lub autopilot na statku, 6/ gwałtowny, bardzo silny i porywisty wiatr, niebezpieczny na lądzie i na morzu, 10/ karabińczyk przy osprzęcie żaglowym umożliwiający swobodne suwanie się po sztagu, przy podnoszeniu i spuszczeniu żagla, 11/ punkt, pozycja, w której w danej chwili znajduje się płynący statek, 12/ dawny okręt artyleryjski używany do ostrzeliwania wybrzeży przeciwnika, 13/ średnicomierz, 14/ dziedzina wiedzy żeglarskiej, na którą składa się łojca, nawigacja, astronomia nautyczna i dewiacja, 15/ naga lub nabijana płaszczka morska, 18/ ptak drapieżny dla sokolnika, 20/ państwo związkowe w pd. Azji, nad Morzem Arabskim i Zatoką Bengalską, 22/ foka obrączkowana,

spotykana też w Bałtyku, 23/ podalpejskie jezioro we Włoszech, 24/ zbiorniki statkowe na słodką wodę, paliwo itp., 26/ gatunek sardyny z Pacyfiku, 29/ przedsionek portu morskiego, 30/ dawny sposób walki między okrętami na morzu, 34/ statek Argonautów z wyprawy morskiej do Kolchidy po runo „złotego” barana, 37/ eksploatator statków handlowych, 38/ Indianka z rodu Atapasków, z dorzecza Rio Grande del Norte, 39/ korsarz, 40/ japońskie miasto portowe na wyspie Honshu, 41/ część Morza Śródziemnego między Półwyspem Bałkańskim a Azją Mniejszą.

**PIONOWO:** 1/ okrętowy system sygnalizacji optycznej za pomocą dwóch chorągiewek, 2/ rodzaj strumienicy używanej przez nurków



**SKOK STEFCZYKA**

Krzyżówkę sponsoruje  
SKOK STEFCZYKA Oddział Zielony Trójmiast

do odmulania wraków statków, 3/ Kłodzka, Łużycka lub Szalona rzeka, 4/ największa wyspa grecka na M. Śródziemnym, 5/ pływająca fregata lub niszczyciel, 6/ w nim majtek śpi na zagłowcu, 7/ „złotówka” w RPA, 8/ nizinna wyspa szwedzka na Bałtyku, 9/ walenie użebione, 16/ komisyjny sprawdzian nabytej wiedzy teoretycznej oraz umiejętności praktycznych w określonej dziedzinie, także morskiej, 17/ odcieżale poruszający się, dobrze pływający i nurkujący nietol morski, 19/ groźny pelzak wodny, 21/ rzeka w Chinach, Indiach i Pakistanie /dł. 3180 km/, płynąca w rowie tektonicznym równoległe do Himalajów, 24/ siejąca duże spustoszenia trąba powietrzna, 25/ potoczna nazwa osobliwej, potrafiącej nadymać się powietrzem, ryby fugu, 27/ proces niszczenia brzegów morskich przez fale przybojowe, 28/ linia na mapie morskiej łącząca miejsca o tej samej głębokości wody, 31/ towarowy, płaskodenny statek śródlądowy, 32/ pomost przeładunkowy, zwykle przy magazynach i składnicach, 33/ larum, 35/ tak wyspa, a wspank dokumenty, 36/ stolica nad Nilem.

**UWAGA!** Litery z krętek oznaczonych u dołu numerami od 1 do 15 utworzą tytuł książki pisarki polskiej Wandy Karczewskiej. Za prawidłowe rozwiązanie krzyżówki czeka nagroda.

**Rozwiązanie krzyżówki nr 11 (533) - POZIOMO:** wiosło, pokład, dezetka, krew, Tana, pora, traf, galeona, Lusaka, szaman, Madera, oskoma, barkas, zaleta, piecza, galera, morświn, Lear, siła, part, metr, Orinoko, gąsior, narwał. **PIONOWO:** wimpel, skra, odwaga, sztil, Stilo, Patras, kant, delfin, kres, Aram, Ukajali, korsarz, zastawa, armator, peleng, etap, amator, gnomon, emir, Anatol, Rugia, wigor, raki, ster.

### MORSKIE LEGENDY

Rozwiązanie krzyżówki prosimy przysyłać wyłącznie na kartkach pocztowych pod adresem redakcji w ciągu 12 dni od ukazania się numeru. **Nagrodę z krzyżówki nr 10 (532) wylowował pan Wiesław Malinowski,** zamieszkały w Gdańsku. Nagroda do odebrania w siedzibie NSZZ „Solidarność” przy ul. Na Zaspę 57, Gdańsk-Nowy Port.

**Wydawca:**  
**Adres redakcji:**  
**Redaguje zespół:**

NSZZ „Solidarność”, Port Gdański  
Gdańsk, ul. Zamknięta 18, e-mail: nszsz@portgdansk.pl, www.wbc.poznan.pl, www.bkpan.poznan.pl  
Roman Kolicke, Ireneusz Leszka (red. naczelny), Jadwiga Wojsz-Solowe, Michał Michałowski  
tel. 058 343 16 30, 058 343 93 50, fax 058 343 92 50

**Skład, druk:**

Drukarnia MISIURO, 80-518 Gdańsk-Brzeźno, ul. Gdańska 29, tel./fax: 058 342 89 37, 058 342 26 18, www.misiuro.pl

Rękopisów nie zamówionych redakcja nie zwraca. Za treść ogłoszeń redakcja nie odpowiada.

**PORTOWIEC**



# PORT GDAŃSK

dla  
**każdego**  
ładunku

[www.portgdansk.pl](http://www.portgdansk.pl)



ZARZĄD MORSKIEGO PORTU GDAŃSK SA



ul. Zamknięta 18, 80-955 Gdańsk

Tel.: (+48 58) 343 93 00, 343 92 28, 343 93 84, Fax: (+48 58) 343 94 85, E-mail: [info@portgdansk.pl](mailto:info@portgdansk.pl)