

Przed-
płata:
(za egz.
nieob-
wiązko-
we) na
miesiąc
paździer-
nik
0,75 zł.

ORĘDOWNIK URZĘDOWY

powiatów Krotoszyńskiego i Pleszewskiego

wychodzi w środy i soboty

ADMINISTRACJA: ZAKŁAD GRAFICZNY — K. ŻMN. UL. PLESZEWSKA 1

REDAKCJA DZIAŁU URZĘDOWEGO — STAROSTWO W KROTOSZYNIE — TELEFON 60

Cena
ogłoszeń:
miejscow.
za wiersz
mili-
metrowy
(1-lam.)
lub jego
miejsce
5 groszy
pozamiej.
6 groszy

L. O. P. P.

Na posiedzeniu Komitetu L. O. P. P. w Krotoszynie z dnia 11 bm. stwierdzono, że „Wieczornica” urządzona dnia 1-go b. m. w Krotoszynie przyniosła po strąceniu kosztów czystego zysku 1043,63 zł.

Sumę wspomnianą przekaże się do L. O. P. P. w Poznaniu.

Dodatni ten wynik zawdzięcza się obywatelskiej ofiarności ludzi dobrej woli, którzy zawsze gotowi są poprzeć sprawę o narodowej doniosłości.

Jak wiadomo, odbył się w całym państwie Tydzień Lotniczy, w którym zebrano hojne składki od wszystkich stanów społeczeństwa i urządzono uroczyste manifestacje w dowód, że cały naród rozumie i uznaje konieczność poparcia w najwydajniejszy sposób akcji obronno-narodowej.

Te objawy narodowej woli ogółu przekonają zapewne resztę obywateli o ich niezaprzeczalnym obowiązku względem państwa i społeczeństwa zapisania się do L. O. P. P. i popierania jej akcji.

Jak dzienniki donoszą w Niemczech zbiera się prywatnie na lotnictwo wojskowe ogromne sumy.

W Poznaniu odbywa się w ubiegłą niedzielę Wielka Akademia L. O. P. P. z udziałem wybitnych osób z całej Polski.

Dowiadujemy się, że w Zduńcach tworzy się miejscowe kółko L. O. P. P.

W tych dniach przejmie sprawy naszego koła nowo wybrany Zarząd.

Krotoszyn, dnia 14 października 1924 r.

Za Komitet L. O. P. P.

Starosta: Dr. Dalbor.

Kwitę do pobierania rent z ubezpieczenia w rolnictwie.

Celem ścisłej kontroli i usunięcia wątpliwości przy rozliczaniu rocznym rent, wypłaconych na rachunek Zakładu Ubezpieczeń od Wypadków w Rolnictwie w Poznaniu, zaprowadził Wydział Krajowy w Poznaniu jako Zarząd Główny nowe formularze kwitowe zaopatrzone w znak L. 5 i w zielone pasmo idące z lewego górnego kąta do prawego dolnego na pierwszej stronie formularza.

Osoby, które pobierają renty z podanego ubezpieczenia wypadkowego w rolnictwie winny zatem zaopatrzyć się w nowe formularze kwitowe (z zielonym pasmem i znakiem L. 5), które otrzymać można w Magistratach, Komisariatach obwod. i Sołectwach.

Krotoszyn,
Pleszew, dnia 16 października 1924 r.

Przewodniczący Wydziału Powiatowego.

Dr. Dalbor

Kutzner.

Ustalenie czasu pracy w zakładach handlowych.

Wydział Powiatowy zmienia uchwałę swoją z dnia 18 XII 23 punkt A. 1, 2 i 3 dotyczącą ustalenia godzin otwierania i zamykania sklepów i zakładów handlowych w ten sposób, że w soboty czas otwierania i zamykania zakładów handlowych sklepów rzeźniczkich, sklepów piekarskich ustala się od godziny 9-tej do 19 tej.

Czas otwierania i zamykania sklepów w inne dni tygodnia pozostaje niezmienny czyli od godziny 8-mej do 18-tej.

Powyższa zmiana obowiązuje z dniem ogłoszenia.

Krotoszyn, dnia 18 października 1924 r.

Przewodniczący Wydziału Powiatowego

Dr. Dalbor

Licytacja koni wojskowych

wybrakowanych i nadetatowych odbędzie się w Poznaniu dnia 27 października 1924 r. o godz. 10-tej przedpoł. na placu przy kościele Garnizonowym św. Wojciecha 11.

Krotoszyn,
Pleszew, dnia 20 października 1924 r.

Starosta: Dr. Dalbor.

Starosta: Kutzner.

Utrzymanie w porządku dróg publicznych.

Mimo wielokrotnych publicznych ogłoszeń rozporządzeń i nakazów w sprawie utrzymania komunikacyjnych dróg gminnych, zadrzewienia dróg, czyszczenia szos i bruków w obrębie zabudowań, utrzymania w należyłym stanie rowów odpływowych, mostków i przepustów drogowych, większość P. P. Sołtysów i Przewodniczących Obszarów dworskich nie stosuje się do nich i zaniedbuje Swe urzędowe obowiązki pod tym względem.

Dlatego przypominam ponownie i po raz ostatni obowiązki te z ostrzeżeniem, że w razie dalszego zaniedbania tychże, zmuszony będę karać osobiście położonych gmin i obszarów dworskich.

Do obowiązków drogowych należą:

1. Całkowita naprawa i stałe utrzymanie dróg gminnych, tak umocnionych jak i gruntowych (Ustawa z dnia 10 grudnia 1920 r. o budowie i utrzymaniu dróg publicznych),

2. Obsadzanie dróg drzewami i stałe należyte utrzymanie zadrzewienia drogowego (w myśl rozp. Min. Rob. Publ. z dnia 30. 12. 1922 r. o sadzeniu i utrzymywaniu drzew przydrożnych na drogach publicznych oraz przepisów dotyczących obsadzenia dróg, wydanych przez Min. Rob. Publ.),

3. Usuwanie błota, kurzu i wszelkich nieczystości z dróg bitych w obrębie zabudowań miejskich, wiejskich i dworskich. (W myśl ustawy z dnia 7 października 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych).

4. Usuwanie zasp śnieżnych zimą (w myśl ustawy z dnia 10 grudnia 1920 o budowie i utrzymaniu dróg publicznych i ustawy z dnia 7 października 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych).

Do punktu 1) Naprawę dróg gruntowych należy skutecznie przez prawidłowe i należyte pogłębienie rowów przydrożnych, względnie wyczyszczenie w miejscach zamulonych. Rowy muszą otrzymać należyty spadek do bocznych rowów odpływowych. Materiał przy tem uzyskany, z wyjątkiem błota i kamieni należy w razie potrzeby użyć do wyrównania wyboisk, znajdujących się na jezdni drogowej, a w braku tego materiału należy brać ziemię z przyboczny i jezdnię tak zasklepić, ażeby woda opadawa mogła swobodnie spłynąć do rowów. Celem należytego utrzymania sklepionego profilu poprzecznego należy drogi gruntowe w miarę potrzeby bronować i wódkiem zarównywać. Miejsca stale mokre i nizinne poleca się wydrenować za pomocą drenów kamiennych i żwirem gruboziarnistym umocnić. Rowy otrzyma winny skarpy rochyłe, które w celu trwałego utrzymania obsiane być muszą trawami lub koniczynką. skarpy zbyt spadziste bowiem obrywają się szybko i odnowienie rowów musi z powodu tego być często powtarzane. Celem szybkiego odpływu wody z rowów przydrożnych należy oczyścić a gdzie potrzeba pogłębić wszelkie boczne rowy odpływowe i drenowe oraz wyczyścić i naprawić wszelkie przepusty i mostki tak poprzeczne jak i podłużne, względnie założyć nowe w miejsce niezdatnych i zniszczonych.

Powyższe prace zastosować należy również przy wszelkich gminnych drogach brukowanych lub szosach z wyjątkiem torowiska, którego nawierzchnia umocniona powinna być stale równa bez wyboi i dziur i w miarę potrzeby naprawiana. Bruki bardzo zniszczone powinny być przekłone a torowiska szosowane otrzymać muszą nowe powłoki tłuczniowe. Latówkę na takich drogach należy również w dobrym stanie utrzymywać i w razie potrzeby żwirem umacniać. Termin do 10 listopada każdego roku.

Do punktu 2) Wszelkie drogi gminne nie mające dotąd zadrzewienia, należy możliwie jeszcze w ciągu bież. jesieni, najpóźniej zaś na wiosnę 1925 roku drzewkami wysokopiennymi, możliwie owocowymi, obsadzić. Istniejące aleje należy drzewami tego samego rodzaju, jakie na danej drodze i odcinku przeważają, uzupełnić. Chore i suche drzewa należy usunąć. W czasie zimy powinny pnie i grubsze gałęzie starych drzew być oczyszczone starannie z starej kory i narośli pod którymi mnóstwo szkodliwych owadów zimuje. W ciągu zimy i rychło z wiosną należy prześwielać korony drzew i zimujące jajka owadów resp. wylęgłe gąsienice tychże starannie tępić.

Prace powyższe należy rokrocznie bez osobnego napomnienia stale powtarzać.

Projekty na nowe aleje należy w myśl przepisów na piśmie przedłożyć Starostwu celem zatwierdzenia.

Do punktu 3) Na odcinkach publicznych o twardej nawierzchni (bruki i szosy) przechodzących przez miasta, miasteczka, osady i wsie o zwarciem zabudowaniu, zarządy gminne (mijskie, wiejskie i dworskie) są zobowiązane do stałego oczyszczania tychże z kurzu, błota i innych nieczystości i usuwania zgarniętego materiału, przyczem mogą obowiązek ten nałożyć na właścicieli przyległych nieruchomości.

Czyszczenie takie należy co najmniej raz w tygodniu wykonać i obejmować ono musi również przynależne rowy i ścieki o ile te same są zanieczyszczone.

Na obowiązek ten zwracam szczególnie uwagę pp. przewodn. tych obszarów dworskich, w których po większej części mieszkania i chlewy robotników dworskich

oraz zabudowania dominialne leżą tuż przy drogach bitych lub w niewielkiej odległości od tychże i gdzie zwykle nagromadzona leży mierzwa i panuje największy nieporządek. Przy dobrej woli da się nieporządek usunąć i stan taki nie może być nadal cierpiany. Dalsze zaś niestosowanie się do obowiązujących ustaw i rozporządzeń uważać muszony być za lekceważenie sobie tychże z strony przełożonych gmin i obszarów dworskich.

Do punktu 4) W wypadkach grożącego przerwania komunikacji na drogach wszelkiego rodzaju spowodowanego wypadkami żywiołowymi jak n. p. zasypanie śnieżne, zobowiązane są gminy miejskie, wiejskie i dworskie natychmiast na każde żądanie Zarządu Drogowego, jego personelu lub organów policyjnych udzielać pomocy w ludziach i zaprzęgach za opłatą z tego funduszu drogowego, do którego utrzymania drogi należy, a ustaloną przez Wydział powiatowy.

Obowiązek natychmiastowego usuwania wszelkich przeszkód komunikacyjnych na odcinkach dróg państwowych, wojewódzkich i powiatowych, położonych w obrębie zabudowań oraz na wszystkich drogach gminnych spoczywa wyłącznie na zarządkach odnośnych gmin.

Zasypanie śnieżne winno zupełnie być usunięte z odcinków w położonych między zabudowaniami a na położonych po za nimi należy oczyścić gruntownie torowisko, na szerokość co najmniej 5 metrów, ażeby wozy swobodnie mijać się mogli. Równocześnie należy podczas odwilży dać wodzie swobodny odpływ przez wykonanie przekopów i ścieków poprzecznych ku rowom oraz oczyszczenie przepustów i mostków. W każdym razie nie należy dopuścić do utworzenia się na jezdni skorupy lodowej, która podczas odwilży, jak to miało miejsce w ubiegłej zimie, nie umożliwić może komunikację bezpieczną. W tym celu powinno się usunąć śnieg aż do samej nawierzchni drogowej jeszcze przed ujeżdżeniem go.

Odpowiedzialność za szybkie i należyte wykonanie powyższego ponoszą odnośnie władze gminne i zarządy drogowe.

Panów Komisarzy Obwodowych, Post. rnkowych Policji Państwowej i urzędników drogowych proszę dopilnować stałego i ścisłego wykonywania powyższych przepisów przez zobowiązanych a w razie stwierdzenia przekroczeń przestać Starostwu wrgi. Miejscowej Władzy Policyjnej odpowiednio raporty i wnioski o ukaranie winnych.

Krotoszyn,
Pleszew, dnia 8 października 1921 r.

Przewodniczący Wydziału Powiatowego
Starosta: Dr. Dalbor
Starosta, Kutner.

Kurs pożarniczy w Bydgoszczy.

Inspektor Pożarnictwa na Województwo Poznańskie ogłasza:

Staraniem Wielkopolskiego Związku Straży Pożarnych odbędzie się w Bydgoszczy w dniach od 16-go do łącznie 23-go listopada 1921 r. 6smiodniowy kurs nauki pożarnictwa celem wyszkolenia instruktorów i komendantów straży pożarnych Województwa Poznańskiego.

Na kurs przyjęci zostaną kandydaci poleceni przez Zarządy Ochotniczych lub Obowiązkowych Straży Pożarnych, Wydziały Powiatowe, Magistraty, Gminy, Obszary dworskie, Fabryki, Zakłady Przemysłowe i Dyrekcje Koleji Państwowych.

Program kursu obejmuje: ćwiczenia praktyczne przyrządami i przyborami pożarniczymi, rozwijanie i prowadzenie akcji ratowniczych, musztra i gimnastyka strażacka, w teorii: historia pożarnictwa, nauka o przy-

rządach i przyborach pożarniczych. budowa, działanie, konserwacja, taktyka pożarnicza, rodzaje i sposoby gaszenia pożarów, sygnalizacja, ustawy i rozporządzenia policyjne i budowlane dotyczące pożarnictwa, statuty, instrukcje i regulamina służbowe, oraz pierwsza pomoc w nagłych wypadkach.

Koszt utrzymania i zakwaterowania poszczególnego uczestnika wyniesie zł 3,— dziennie, koszta te wraz kosztami podróży ponoszą odnośnie Zarządy.

Zgłoszenia kandydatów wraz z przekazaniem całej należności za utrzymanie należy nadsyłać najpóźniej do dnia 10-go listopada 24 r. do Starostwa w Bydgoszczy.

Kandydaci mają się zgłosić dnia 10-go listopada 1924 r. o godzinie 9-tej rano na miejskiej strażnicy pożarnej w Bydgoszczy, winni być zaopatrzeni w legitymacje wystawioną przez odnośnie Zarządy i świadectwa lekarskie stwierdzające, że dany kandydat do służby strażackiej jest zdolny, oraz o ile możliwości w mundurach i uzbrojeniu (hełm, pas, toporek i linewka).

W czasie trwania kursu zostaną uczestnicy zkoszarowani i poddani bezwzględniemu rygorowi strażackiemu.

Zakończenie kursu i egzamin odbędzie się 23-go listopada o godzinie 9-tej rano w obecności przedstawicieli władz, oraz delegatów Głównego i Wielkopolskiego Związku Straży Pożarnych.

Ponieważ wyszkolenie i działanie straży pożarnych w tut. Województwie z powodu braku należycie wyszkolonych komendantów i instruktorów pozostawia dużo do życzenia, przeto obowiązkiem odnosnych Zarządów jest wysłać przynajmniej po jednym kandydacie, by ci po nabyciu zasadniczych wiadomości z dziedziny pożarnictwa, wedle najnowszych instrukcji, regulaminów i sposobów gaszenia pożarów strażę te należycie wyszkalać, prowadzić, a przedewszystkiem kierować akcją ratowniczą w wypadkach pożarów byli w stanie.

Sądzimy, że P. T. Wydziały Powiatowe, Magistraty, Gminy, Obszary dworskie, Zarządy fabryk, Zakładów przemysłowych i Stacji kolejowych, w pełnym zrozumieniu wznoszą i doniosłości sprawy, jaką należy zorganizowana obrona przeciwpożarowa dla każdej miejscowości przedstawia, wysłać chętnych a pełnych, dających wszelkie gwarancje że nabyte na kursie wiadomości z pożytkiem nad z organizowaniem skutecznej obrony przeciwpożarowej stosować i prowadzić będą.

Krotoszyn, dnia 20 października 1924 r.

Starosta: Dr. Dalber.

Rejestracja rezerwistów odznaczonych orderem wirtuti militari.

Wszyscy mężczyźni (rezerwiści), którzy zostali odznaczeni orderem „virtuti militari”, a którzy w myśl tutejszego obwieszczenia z dnia 2 VII 1924 r. nie stawili się dotychczas do rejestracji w P. K. U. winni to uczynić bezwzględnie a najpóźniej do dnia 25 października przynosząc ze sobą wszelkie dowody nadania tegoż orderu.

Należności pieniężne przywiązane do posiadania tegoż orderu otrzymują tylko ci rezerwiści, którzy już w lipcu 1924 r. zarejestrowali się w P. K. U. oraz ci, którzy obecnie w wyznaczonym terminie zgłoszą się dodatkowo do rejestracji.

Komendant P. K. U. na urlopie
Winiarski porucznik ref. J. P. K. U.

Uruchomienie pociągu w niedzielę i święta na Kolejce powiatowej Krotoszyn—Pleszew.

Z dniem 26 października b. r. począwszy kursować będzie na Kolejce powiatowej Krotoszyn—Pleszew pociąg pomiędzy Krotoszyna a Pleszewem także w niedzielę i święta i to o tym samym czasie co w inne dni powszednie.

Krotoszyn, dnia 18 października 1924 r.

Przewodniczący Komisji Kolejki Powiatowej

W ślad za ogłoszeniem z dnia 5 października 1924 podaję poniżej miejscowości urzędowania Komisji Remontowej nr. 4.

W Srodzie 16. X. 24.	Od godz. 10 rano
w Jarocinie 17. X. 24. 11 ..
w Koźminie 20. 10. 24. 9 ..
w Krotoszynie 22 X. 24. 9 ..
w Ostrowie 24 X. 24. 9,30 ..
w Gostyniu 25 X. 24. 10 ..
w Lesznie 29. X. 24. 10 ..
w Kościanie 30. X. 24. 9,30 ..

Polecam P.P. Sottysom jaknajszystsze i jaknajszersze powiadomienie ludności o powyższem.

Pleszew, dnia 10 października 1924 r.

Starosta: Kutner.

Zalicza się niniejszem od dnia 15. X. 1924 rzeźnię publiczną w Toruniu do kategorii rzeźni wymienionych w rozporządzeniu z 20. IX. 1923 L. 7584 23 L. D. ust. 1 2 a. (Dz. Urz. Wojew. poz. nr. 42 z 20. X. 1923), do której wolno wywozić bydło rog. na ubój z miejscowości Województwa poznańskiego nie należących do obwodu obserwacyjnego utworzonego z powodu zarazy płucnej przy zachowaniu w tym względzie przepisów i warunków podanych w powołanem rozporządzeniu.

Zarazem zawiadamiam, że P. Wojewoda Pomorski wyraził zgodę również na wprowadzenie bydła podejrzanego o zarazę płucną i podejrzanego o zarazę się zarazą płucną z miejscowości objętych obwodem obserwacyjnem na natychmiastowy ubój w rzeźni miejskiej w Toruniu na warunkach które przepisze każdorazowo tutejszy Urząd Wojewódzki przy udzieleniu zezwolenia.

Co do wywozu bydła rog. z obszaru tutejszego Województwa do rzeźni w Grudziądzu, która nie posiada bezpośredniego połączenia kolejowego, uzależnia się wydanie zezwolenia od każdorazowego wykazania się pissem pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego stwierdzającym, że się zgadza na zamierzone wprowadzenie.

Pleszew, dnia 14 października 1924 r.

Starosta: Kutner.

Do P. P. Pracodawców.

Sprawę zatrudnienia bezrobotnych ciężko poszkodowanych inw. woj reguluje ustawa z dnia 18 marca 1921 r. o zaopatrzeniu inwalidów woj i t. d. (Dz. Ust. R. P. nr. 32 z dnia 12/4 21 r.) której art. 55 postanawia, że pracodawcy w rolnictwie, przemyśle i handlu i komunikacji nie mogą uchylić się od zatrudnienia na każdych 50 rob. i pracowników przynajmniej jednego inwalidę ciężko poszkodowanego.

Rozporządzenie wykonawcze Minister. Pr. i Op. Społecznej i Ministra b. Dk Pruskiej z dnia 15/XI 21 r. o obowiązku zatrudnienia ciężko poszkodowanych inw. wojennych uprawnia Państwowe Urzędy Pośrednictwa Pracy do rozmieszczenia wśród znajdujących się na terenie urzędu przedsiębiorstw ciężko poszkod. inw. woj. Rozporządzenie powyższe upoważnia w tym celu Państw. Urząd Pośredn. Pracy zywać pracodawców zatrudnionych 50 i więcej pracowników, do składania w ciągu 24 godzin zawiadomień, jakie miejsca przez-

nacza pracodawca dla inw. woj. c. poszkodowanych. W ciągu dni siedmiu od wysłania przez P. U. P. P. kandydatów na podane w zawiadomieniach pracodawców miejsca, pracodawcy muszą przyjąć odpowiednią ilość pracowników z pośród poleconych inwalidów woj. ciężko poszkodowanych, o ile przed tym terminem nie wiadomiony został P. U. P. P. o przyjęciu do pracy innych ciężko poszk. inw. woj.

Ze względu na ogólne interesy gospodarcze kraju niezbędnym jest, aby kwalifikacje ciężko posz. inw. woj. były wykorzystane przy najwłaściwszych dlań wspomnianych inw. woj. rodzajach zajęciach. W celu ułatwienia powyższej akcji Państw. Urząd Pośrednictwa Pracy zwraca się by pracodawcy, nie czekając na zastosowanie przez P. U. P. P. metod przewidzianych w rozporządzeniu z dnia 15. XI. 1921 r. w udrożeniu zrozumieliem własnym interesie natychmiast przystąpili do przyjmowania c. poszkod. inw. woj. w ilości przewidzianej w art. 55 ustawy. Dobrowolne przyjmowanie inw. ciężk. poszkod. da możność przedsiębiorcom wyboru najbardziej odpowiednich dla siebie kandydatów. Ewidencję ciężko poszkod. inw. woj. prowadzi P. U. P. P.

Wspomniany wyżej tryb postępowania, przewidziany rozporządzeniem wykonawczym z dnia 15. XI. 1921 r. P. U. P. P. będzie stosował zależnie od tego, jak się będzie rozwijała akcja, dobrowolnego przyjmowania inwalidów przez przedsiębiorców.

Pleszew, dnia 16 października 1924 r.

Starosta, Kutzner.

Rejestracja pretensji poszkodowanych przez okupację niemiecką.

Wobec tego, że w czasie najbliższym mija okres składania wniosków o odszkodowanie w Mieszanym Trybunale Rozjemczym polsko-niemieckim w Paryżu, wzywa się wszystkich obywateli polskich, byłych poddanych rosyjskich, którzy obecnie zamieszkują teren tutejszego powiatu i ponieśli jakiegokolwiek straty ze strony władz państwowych Rzeszy Niemieckiej lub organów wykonawczych tych władz, do spieszego zgłoszenia umotywowanych pretensji w tutejszym Starostwie, pokój nr. 6 w godzinach od 9—12.

Wnioski zgłaszać należy osobiście z dołączeniem posiadanych dokumentów (w oryginale lub odpisie) ewentualnie ze wskazaniem nazwisk świadków stwierdzających uszkodzenia.

Termin ostateczny do zgłoszenia wniosków 28 października 1924 r.

Pleszew, dnia 15 października 1924 r.

Starosta: Kutzner.

Zaraza zwierzęca.

Wśród trzody chlewnej piekarsza Ignacego Moczydłarza z Krzywosądów i gospodarza Jana Witeczaka z Grudziela wybućla różcza (ezerwonka).

Krywosądów, dnia 14 października 1924 r.

Komisarz obwodowy

(—) Kreutzinger.

Dział nieurzędowy

Niniejszem mamy zaszczyt podać do wiadomości, że z dniem 1 października rb. powierzyliśmy p. Teodorowi Gebauerowi w Srodzic, ul. Dąbrowskiego 4 tel. 50 Generalną Agencję Towarzystwa naszego, i uprzejmie prosimy o łaskawe zwracanie się do pomienionego we wszelkich sprawach asekuracyjnych.

Towarzystwo Ubezpieczeń „Przezorność” Spółka Akcyjna. Założone w roku 1892.

Oddział w Poznaniu — Dyrektor: W. Młodzianowski.

Powołując się na powyższe, najuprzejmiej zawiadamiam, że Generalną Agencję prowadzić będę jako oddział mojego komisowego przedsiębiorstwa zbożowego. Reprezentowane przezemnie Towarzystwo ubezpiecza w następujących działach w walucie złotej i dolarowej, a mianowicie:

Działy rzeczowe: od szkód ogniowych, od kradzieży z włamaniem, od wypadków transportowych.

Dział życiowy: ubezpieczenia pośmiertne, mieszane, posagowe, rent dożywczych.

Przy wszystkich rodzajach ubezpieczeń życiowych gwarantuje się ubezpieczonym stałą obniżkę składki.

Dział wypadkowy: ubezpieczenia jednostkowe i grupowe od następstw nieszczęśliwych wypadków.

Fundusze gwarancyjne instytucji stanowią oprócz wysokich rezerw w kapitałach, cały szereg nieruchomości, posiadanych w Poznaniu, i w większych miastach Rzeczypospolitej jak w Warszawie, Bydgoszczy, Krakowie, Katowicach.

Osoby inteligentne mające zamiar powziąć się zawodowej pracy akwizytorskiej ubezpieczeniowej zechcą nadesłać życiorys, odpisy świadectw i referencje. Oprócz tego upraszam, by zgłosiły się osoby mające zamiar objąć miejscową agencję.

Polecając Towarzystwo nasze do usług Szan. Klienteli kreślię się z poważaniem

Teodor Gebauer.

DENTYSTA

Ludwik Zieliński, Koźmin

ul. Krotoszyńska 5 — w domu p. Matuszkiewiczza wykonuje

wszelkie prace dentystyczne po cenach przystępnych

Godziny przyjęć od 9—13—6

prócz niedziel i świąt.

Kontrakty

kupna, spuszczałnic (ustępstwa), dzierżaw i najmu, nakazy zapłaty z inkasem skargi cywilno i administracyjno sporne, zastępstwa stron w ustnych rozprawach przed Sądem, reklamacje podatkowe, tudzież podania wszelkiego innego rodzaju, wykonuje rzeczowo i sumiennie za opłaty o połowę niższe od adwokackich i notarialnych

E. Rybakowski Koźmin, Krotoszyńska 3 zastępca procesowy, (mianowany dekretem p. Prezesa Sądu Okr. w Ostrowie)



poleca

KARBIT

DROBNY

i

GRUBY