

powiatu gnieźnieńskiego

Wychodzi w środy i w soboty. Abonament wynosi kwartalnie 3 zł., mies. 1 zł. z odnosz. do domu.

Ogłoszenia przyjmuje się za opłatą 8 groszy od wiersza mm. (5 cm.) Ogł. petyt. lub tabel 12 gr.

№ 81. Gniezno, dnia 12-go grudnia 1934 r. Rok 83.

KOMUNIKAT

URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO POZNAŃSKIEGO

z dnia 20 listopada 1934 r.

dotycz. zakazu przewozu osób samochodami ciężarowymi
(Pozn. Dz. Wojew. Nr. 51).

Wobec coraz częściej powtarzających się faktów bezprawnego masowego przewozu osób samochodami ciężarowymi i ze względu na ciężkie wypadki, jakie ostatnio miały miejsce przy takich przewozach, Urząd Wojewódzki podaje niniejszem do publicznej wiadomości, co następuje:

1) samochody ciężarowe i półciężarowe nie są przystosowane do bezpiecznego przewozu osób i jak takie bezwarunkowo nie mogą służyć do tej kategorii przewozów;

2) każde użycie samochodu ciężarowego do przewiezienia większej liczby osób, niż to określono w dowodzie rejestracyjnym takiego pojazdu, jest wykroczeniem przeciw postanowieniom § 51 ust. 2 rozporządzenia ministerjalnego z dnia 15 stycznia 1933 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 933, poz. 55), które ustalają odpowiedzialność właściciela pojazdu, jego pełnomocnika i kierowcy za dopuszczenie do korzystania z pojazdu w sposób niezgodny z jego przeznaczeniem, określonym w dowodzie rejestracyjnym*;

3) winni przekroczenia wymienionych wyżej przepisów będą jak najsurowiej karani w myśl postanowień rozdziału IV ustawy z dnia 7 października 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. Ust. Rz. P. Nr. 89, poz. 656) w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 lutego 1928 r. (Dz. Ust. R. P. Nr. 18, poz. 151).

Absolutnie wszystkie wnioski w tych sprawach będą zafatowane odmownie bez względu na rodzaj i liczbę organizowanej imprezy, temwięcej, że na obszarze Województwa Poznańskiego istnieje wystarczająca liczba przedsiębiorców, posiadających autobusy, nie obsługujące żadnej regularnej komunikacji, lecz specjalnie zarejestrowane dla wynajmowania w całości na różnego rodzaju wycieczki, zjazdy i uroczystości.

ZA WOJEWODĘ:

(—) Inw. B. Zakrzewski, Naczelnik Wydziału.

Powyższe podaję do publicznej wiadomości.
Gniezno, dnia 6 grudnia 1934 r.

Za Starostę Powiatowego:
(Szczeptański)

Nr. B 38/59/34.

kiego z dnia 6 grudnia rb. zawiadaniem, że po ukończeniu badania bydła rogatego w kierunku zarazy płucnej na obszarze powiatu wrzesińskiego około 15 grudnia rb., zamierzone jest przeprowadzenie takiego samego badania na części lub powiatu: obszar ograniczony szosami: Gniezno—Wrzesiń, Czarniejewo—Witkowo, Witkowo—Strzałkowo i granicę powiatu wrzesińskiego.

Badanie powyższe będzie przeprowadzone przez 3-miu delegowanych lekarzy weterynaryjnych pod kierownictwem lek. wet. p. Maglary, który będzie kierował sekcją ze Starostwa Wrzesińskiego.

Gniezno, dnia 10 grudnia 1934 r.

Za Starostę Powiatowego:
(—) Maliszewski
powiat lek. wet.

Nr. W. 12 145/34 — IV.

Pokwitowanie.

Składki w mieś. listopadzie wpłaciły następujące Koła:

- Szk. Dalki 3,90 zł, Szk. Owieczki 4,30 zł, Zw. Rez. Owieczki 1,40 zł, Wydz. Pow. 16,50 zł, Szk. Folwark 1,— zł, Szk. Przybrodzin 0,27 zł, Szk. Czarniejewo 2, 58 zł, Szk. Smolniki 2,55 zł, Szk. Mieleno 3,10 zł, Szk. Lubochnia 2,80 zł, Szk. Mąkownica 3,35 zł, Szk. Szczytniki Czer. 3,— zł, Szk. Małachowo Wierzb. 1,— zł, Szk. Mnichowo 2,50 zł, Szk. Witkowo 7,50 zł, Pryw. Szk. Koeduk. 10,— zł, 17 p. a. 1.42,— zł, Dziekanka 45,— zł, Kom. Pow. P. P. 30,50 zł, Szk. Koeduk. 20,— zł, Bank Polski 9,— zł, Obyw. Witkowo 13,50 zł, Szk. Karniszewo 2,80 zł, Kolej Pow. 13,50 zł, Szk. Strzyzewo Paczk. 4,20 zł, Szk. Modliszewko 1,60 zł, Szk. Gorzykowo 1,45 zł, Szk. Pustochowa 2,10 zł, Szk. Koeduk. 10,— zł, Szk. Pawtowo 4,33 zł, 69 p. p. 130,— zł, Szk. Koeduk. 3,50 zł, 69 p. p. 131,50 zł, Szk. Jarząbkowo 2,20 zł, Szk. Pryw. Zdziszowa 1,— zł, Elektrownia 9,45 zł, Kolej Pow. 13,50 zł, Szk. Świątniki 6,50 zł, Szk. Oainiec 3,60 zł, Szk. Handłowa 10,60 zł, Szk. Bielawy 3,50 zł, Urząd. Miejsce 34,20 zł, Gimn. Męskie 35,85 zł, Szk. Lubowo 2,25 zł, Szk. Czarniejewo 2,39 zł, Szk. Ostrowite Prym. 1,90 zł, K. K. O. pow. 7,50 zł, Ubezp. Społ. 23,50 zł, Szk. Niechanowo 2,42 zł, Urzędy Stanu Cywilnego: Gniezno m. 28,50 zł, Czarniejewo 5,60 zł, Owieczki 4,80 zł, Kłeczko 10,50 zł, Kiszkowo 1,50 zł, Doma. Czarniejewo 15,— zł, p. Kropidłowski w/w. 0,50 zł.

Zarząd Obwoda Pow. L.O.P.P.

Śmierć generała Franka

W Poznaniu zmarł generał brygady śp. Oswald Frank.

Ś. p. generał brygady Oswald Frank urodził się 28 lutego 1882 roku w Rawie Ruskiej. Po złożeniu egzaminu dojrzałości i odbyciu jednorocznej służby mianowany zostaje porucznikiem w wojsku austriackim. Podczas wojny światowej awansowany na ka-

Badanie bydła rogatego w kierunku zarazy płucnej

na części obszaru tutejszego powiatu.
Na zarządzenie Poznańskiego Urzędu Wojewódz-

pilana w roku 1915 dowodził na froncie rosyjskim i włoskim bataljonom, poczem w 1918 roku zostaje przydzielony do Ministerstwa Wojny w Wiedniu a następnie do ambasady austriackiej w Petersburgu, gdzie pozostaje do końca listopada 1918 r. Po rozpadnięciu się Austrii powrócił do kraju przez Szwecję, Niemcy i Austrię do Krakowa, gdzie zgłosił się do Wojska Polskiego. Jako dowódca bataljonu, a następnie dowódca 12 pułku piechoty bierze udział w walkach z ukrańcami, poczem w roku 1920 dowodzi na froncie bolszewickim 12 pułkiem piechoty w składzie 6 dywizji piechoty, gdzie zostaje ranny. Za czyny wojenne zostaje odznaczony Virtuti Militari V. klasy, dwukrotnie Krzyżem Walecznych oraz Komandorją Polonia Restituta i Złotym Krzyżem Zasługi za wybitne prace organizacyjne w czasie pokojowym.

S. p. generał Frank był przez 6 lat dowódcą 12 p. p. W roku 1927 zostaje mianowany dowódcą piechoty dywizyjnej 10. dyw. piechoty. Po nominacji na generała brygady mianowany zostaje zastępcą dowódcy O. K. III. Grodno, a z dniem 13 lipca 1932 dekretem p. Prezydenta R. P. dowódcą O. K. VII. Poznań, na którym to stanowisku przebywał do ostatniej chwili życia. Umarł po operacji ślepej kieszki, następnym skrzypu krwi w płucach.

— 0 —

Przechowalnie bagażu w pociągu

Powodowane względami na wygodę publiczności podróżującej kolejami i odczuwającej potrzebę większej swobody ruchu, dolać krupkowanej koniecznością pilnowania pakunków ręcznych, Polskie Koleje Państwowe uruchamiają w dalekobieżnych pociągach ruchu osobowego przechowanie pociągowe pakunków ręcznych podróżnych.

Przechowalnie pociągowe mająć pomieszczenie w wagonach bagażowych i będą obsługiwane przez konduktorów bagażowych. Będą oni przyjmowali do przechowania pakunki ręczne podróżnych. Pod względem wagi przedmioty przyjmowane do przechowania w przechowalniach pociągowych nie mogą przewyższać 20 kg. w sztuce. Opłata za przechowanie jednej sztuki wynosi 50 groszy i będzie pobierana zgóry przy oddaniu pakunku do przechowania.

Za zagubienie lub uszkodzenie przedmiotu, oddanego do przechowania w przechowalni pociągowej kolej odpowiada, jako przechowawca najwyższej do kwoty 100 zł za sztukę.

Przedmiot powierzony przechowalni pociągowej do przechowania powinien być przez podróżnego odebrany najpóźniej w chwili przybycia pociągu do stacji krańcowej jego biegu. Przedmiot nieodebrany przez podróżnego z przechowalni pociągowej zostanie przekazany do dalszego przechowania stacji krańcowej. W razie niezgłoszenia się posiadacza kwitu po odbiór pakunku w terminie do dnia 14-tu kolej postąpi z nieodebrany pakunkiem, jak się postępuje z przedmiotami, znalezionymi w pociągach.

Narazie, poczynając od 1 grudnia 1934 r., uruchomiono przechowalnię pociągowe pakunków ręcznych w 8 pociągach.

Na linii Poznań — Warszawa i Poznań — Kraków przechowalnię jeszcze nie uruchomiono.

— 0 —

Składki ubezp. P. K. O. spłacalne Pożyczką Narodową.

Dział ubezpieczeń na życie P. K. O. podaje do wiadomości, że na zasadzie zezwolenia Ministerstwa Skarbu przyjmuje obligacje Pożyczki Narodowej na ubezpieczenie składek ubezpieczeniowych. Posiadacze

obligacji Pożyczki Narodowej mogą: 1) zawiązać we ubezpieczenia ze składką, opłaconą jednorazowo za cały okres ubezpieczenia albo za kilka lat zgół cenajmniej jednak za 3 lata; 2) uzyskać przez wpłatę obligacji Pożyczki Narodowej obniżenie składki za ubezpieczenie dawatej zawarte; 3) wznowić ubezpieczenie unieważnione z powodu przestania opłać składek przez wpłatę obligacji na pokrycie składek zaległych.

— 0 —

Ulgi przy spłatach obligacjom Pożyczki Narodowej.

W sprawie spłat zobowiązań obligacjami 6% Pożyczki wewnątrznej i o zasadach zastawu tych obligacji ukazany się nowe rozporządzenia Ministra Skarbu wprowadzające dalsze ulgi i zmiany. Zmiany, wprowadzone obecnym rozporządzeniem, polegają na tegoż w instytucjach, przyjmujących spłaty obligacji Pożyczki Narodowej prawo spłaty do wysokości 300 uniennaj wartości obligacji służy odtąd nietylko jak dotychczas, pierwonabywcom oraz osobom, które otrzymały obligacje w drodze spadku, lub na podstawie wyroku sądowego — lecz również osobom, które otrzymały obligacje na zasadzie przelewu, domaganego za zgodą komisarza generalnego Pożyczki Narodowej. Termin, w jakim spłata ma być uskuteczona, pozostaje bez zmian — do dn. 31 grudnia 1935 r.

Wstęp do L. O. P. P.

Drukarnia M. Cegielskiego w WITKOWIE

wykonuje szybko i starannie wszelkie prace drukarskie dla rolnictwa, przemysłu, handlu, urzędów, szkół oraz dla potrzeb prywatnych jak: listowniki, pocztówki, koperty, rachunki, broki wszelkiego rodzaju, statuty i afisze dla towarzyszy, księgi kontowe, formularze urzędowe i tabele, recepty, kwitariusze, zaproszenia ślubne i inne, karty wizytowe, zarczynowe, reklamowe i t. d.

po cenach konkurencyjnych.

STRUNY

N A

**SKRZYPCE I MANDOLINY
NADESZŁY I POLECA TANIO
M. CEGIELSKI w WITKOWIE.**

Popierajcie przemysł krajowy
i pochodzenia polskiego