

# KURIER POZNANSKI

wychodzi 2 × dziennie

Wydawnictwo: Drukarnia Polska Spółka Akcyjna w Poznaniu, św. Marcin 70. — Redaktor odpowiedzialny: Edmund Rakowski w Poznaniu

Nr 540

Poznań, czwartek dnia 25 listopada 1937

Rok 32

## Poszukiwanie zaginionego „Douglasa“

**Polski samolot pasażerski prawdopodobnie lądował, lub może spadł, na zboczach gór Perimu w Bułgarii**

Warszawa. (Tel. wł.) Na pokładzie samolotu byli pasażerowie: Rakowski — barman statku „Polonia“; dr Freyman — lekarz okrętowy „Polonia“ i Neugrossel — podprokurent Banku Handlowego w Warszawie. Załogę samolotu stanowili: Tadeusz Dmoszyński — pilot i dowódca, Marian Winnik — radiotechnik i Ryszard Walentkiewicz — mechanik.

Władze bułgarskie i rumuńskie rozpoczęły poszukiwania za zaginionym samolotem. Ostatnią relację statek wysłał o godz. 13,30, donosząc, że leci na wysokości 3000 metrów z Salonik w fatalnych warunkach atmosferycznych.

Z Bukaresztu do Sofii wystartował na poszukiwanie specjalny samolot „Lotu“, pilotowany przez Tadeusza Karpińskiego. Do Czerniowca odleciał pilot Burzyński.

Brak wiadomości o samolocie może być spowodowany ewtl. przymusowym lądowaniem w górskich a słabo zaludnionych okolicach, położonych na trasie lotu. (w)

Białogród. (PAT) Poszukiwania zaginionego polskiego samolotu komunikacyjnego „Douglas Sp. Asj.“ prowadzone są bardzo energicznie na terytorium Jugosławii.

Ostatnią wiadomość radiową miał port lotniczy w Skoplie dn. 23 bm. o godz. 14,37. Samolot był wówczas w odległości kilkunastu kilometrów na południe od miejscowości Petric w dolinie rzeki Strumicy.

Sofia. — Korespondent PAT w Sofii donosi:

Dnia 23 bm. o godz. 11,15 samolot wystartował z Salonik do Sofii. O godz. 11,46 samolot otrzymał z radiostacji lotniczej Bozuriszte kierunek. Znajdował się on wówczas według pomiarów radiostacji Bozuriszte i Skoplie o 25 km na zachód od nadgranicznego miasta bułgarskiego Petricz. W 4 minuty później, tj. o godz. 11,50 radiostacja Bozuriszte usłyszała niewyraźne sygnały samolotu; zażądała powtórzenia, samolot jednak już się nie odezwał. W określonym dla lądowania samolotu na lotnisku Bozuriszte czasie samolot nie wylądował. Kierownictwo lotniska przypuszczało, że poleciał on wprost do Bukaresztu i zawiadomiło o tym lotnisko Baleasa. O godz. 14, nie mając żadnej wiadomości, kierownictwo placówki „Lotu“ w Sofii zwróciło się do dyrekcji lotniska i do dyrekcji policji z prośbą o zarządzanie obserwacji na trasie samolotu i zawiadomienia w razie stwierdzenia przymusowego lądowania. W pół godziny później podobna prośba została skierowana do sztabu głównego w Sofii. Następnie poselstwo polskie w Sofii prosiło poselstwo polskie w Białogrodzie o poczynienie podobnych obserwacji.

O godz. 16,30 nadeszły pierwsze meldunki. I tak o godz. 12 sływały samolot posterunki graniczne bułgarskie na południe od Petricz. Mniej więcej o tej samej porze słyżano samolot w Petriczu, następnie w miasteczku Swety Wrac. Miasta Gorna Dżumaja i inne na dalszej trasie lotu już samolotu nie słyżaly.

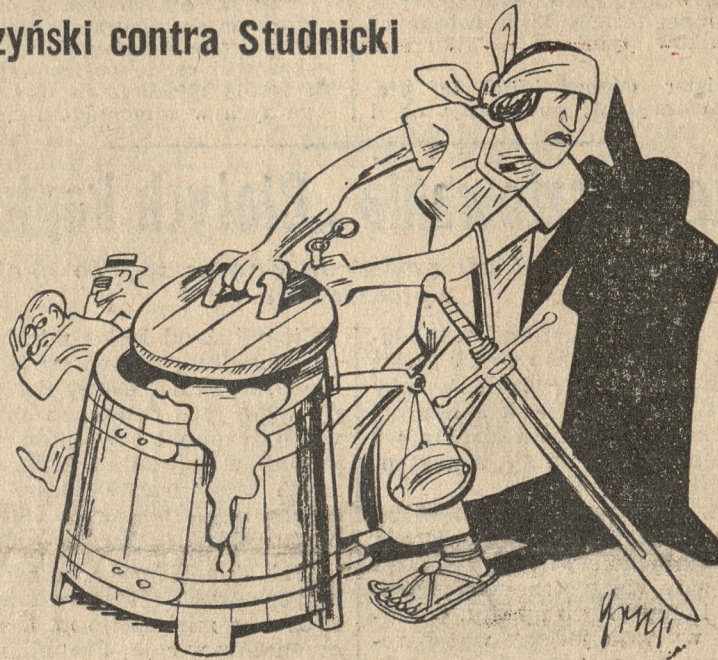
O godz. 18,30 nadszedł następny meldunek, że mieszkańcy położonej o kilkanaście kilometrów od Swety Wrac wsi Mikrowo słyżali samolot o godz. 14,40. Samolot ten miał się udać w kierunku granicy jugosłowiańskiej. Noc nie przyniosła żadnych nowych wiadomości.

Dnia 24 bm. o godz. 8,30 rano władze wojskowe i policyjne bułgarskie zażądały od wszystkich swych poste-

runków anonsowania wszelkich wiadomości o samolocie. O godz. 10,15 nadszedł meldunek z granicznego punktu Mikrowo, że słyżano tam samolot udający się w kierunku południowym między godz. 14,30 i 15.

O godz. 14, po wyjaśnieniu się pogody, władze lotnicze bułgarskie wysłały dwa samoloty na poszukiwania. Dwa samoloty zostały również wysłane z Salonik. O godz. 15,05 przyleciał z Bukaresztu na lotnisko w Bozuriszte

### Starzyński contra Studnicki



Heleńko sprawiedliwość uniesie troszeczkę pokrywę „sanacyjnej“ dzieży, zawsze ulatnia się z niej mocno niem iły zapach.

## Anglia a warunki Hitlera

Według „Manchester Guardian“ propozycje niemieckie są nie do przyjęcia

Londyn. (PAT) Korespondent dyplomatyczny „Manchester Guardian“ donosi w sprawie rozmów angielsko-niemieckich co następuje:

Wizyta lorda Halifaxa w Berlinie była o tyle owocna, że życzenia Niemiec pod adresem Wielkiej Brytanii są obecnie znane. Dość dokładny dokument na temat tych żądań otrzymany był w Londynie przed wyjazdem lorda Halifaxa do Berlina. Tak, że podstawa rozmów była z góry znana.

Żądania te korespondent streszcza w 6 następujących punktach:

1) Niemcy gotowe są powrócić do Ligi Narodów pod warunkiem, że pakt Ligi zostanie przeredagowany. W szczególności domagają się Niemcy zmiany klauzul dotyczących sankcji, zerwania wszelkiego związku między paktem Ligi a traktatami pokojowymi, skreślenia klauzul dotyczących odpowiedzialności za wojnę, rewizji traktatów mniejszościowych oraz uznania przez W. Brytanię suwerenności Włoch nad Abisynią.

2) Niemcy domagają się od W. Brytanii zgody na reorganizację państwa czechosłowackiego na wzór ustroju szwajcarskiego, przy czym zamieszkanby uzyskać statut analogiczny do kantonu szwajcarskiego.

3) Niemcy domagają się od W. Brytanii, by zobowiązała się nie udzielać rządowi austriackiemu żadnej pomocy dyplomatycznej, politycznej czy wojskowej.

4) Niemcy zobowiązują się do nieporuszania zagadnień kolonialnych na okres lat 6 i niezakładania żadnych baz morskich lub wojskowych w swych dawnych koloniach.

5) Niemcy dołożą swych najlepszych

starań celem przywrócenia pokoju w Hiszpanii, o ile W. Brytania uzna de jure rząd w Salamance.

6) Niemcy dołożą swych najlepszych starań celem przywrócenia pokoju na Dalekim Wschodzie.

Korespondent podkreśla, że rząd brytyjski dotychczas nie zaangażował się w kierunku przyjęcia tych propozycji, które po bliższym zbadaniu okazują się nie do przyjęcia. Dla Wielkiej Brytanii przyjęcie tych propozycji oznaczałoby kryzys w stosunkach angielsko - francuskich, a ponadto przyczyniłoby się poważnie do zakłócenia stosunków brytyjsko - amerykańskich, które ostatnio rozwijały się bardzo pomyślnie. Przyjęcie propozycji niemieckich spowodowałoby izolację W. Brytanii i zmusiłoby ją do dalszych zbrojeń. Z drugiej strony W. Brytania nie pozyskałaby przyjaźni Niemiec, albowiem nie może być mowy o ich przyjaźni ze słabą Anglią, lecz jedynie z Anglią potężną, w atmosferze powszechnego porozumienia europejskiego. Aczkolwiek propozycje niemieckie są — zdaniem dziennika — niewątpliwie interesujące, nie mogą one stanowić podstawy dla nowego kierunku brytyjskiej polityki zagranicznej. Dlatego też należy przypuszczać, że obecny kurs brytyjskiej polityki zagranicznej zostanie w bliskiej przyszłości ponownie autorytatywnie potwierdzony.

### W Palestynie

Haifa. (PAT) Na pierwszym posiedzeniu nowo ustanowionego sądu wojennego skazano na karę śmierci przez powieszenie szeika Farhana Saadi, którego aresztowano przed dwoma dniami jako organizatora akcji terrorystycznej w okręgu Jenin.

Fokker „Lotu“, pilotowany przez Karpińskiego, w celu prowadzenia poszukiwań.

O godz. 16,50 nadszedł meldunek, stwierdzający, że wieśniak Christo Temelkow ze wsi Ładarewo, położonej na zachodnich zboczach Perimu, rąbiąc drzewo w miejscowości Kriwa Reka, położonej obok miejscowości kuracyjnej Popina Łaka, widział we wtorek około godz. 12 samolot, lecący na 6 metrów ponad drzewami, który poleciał w kierunku północno - wschodnim. Miejscowość Krwia Reka, znajdująca się na wysokości ok. 1000 metrów, otoczona jest szczytami ponad 1.700 m.

Samoloty bułgarskie wróciły o godz. 17,20, nie przywołując żadnych wiadomości. Góry Perimu bowiem były zakryte chmurami.

Władze policyjne natychmiast po otrzymaniu wiadomości od wymienionego wieśniaka, zarządziły poszukiwania przez miejscową ludność. Przypuszczać można by, że samolot lądował w górach Perimu. Poszukiwania będą prowadzone nadal dziś.

Pasma górskie Perim (dawna turecka nazwa Perim-Dag) leży w Bułgarii w trójkącie między Jugosławią, Bułgarią i Grecją na wschód od rzeki Strumy.

### Kronika polityczna

Warszawa. (Tel. wł.) Ostatni numer „Zielonego Sztandaru“, organu Stronnictwa Ludowego, stwierdza, że pogłoski jakoby przedstawiciele ludowców mieli się w najbliższym czasie udać do Prezydenta R. P., nie odpowiadają prawdzie. (w)

Warszawa. (PAT) Wczoraj toczyły się w gmachu Ministerstwa W. R. i O. P. obrady Państwowej Rady Oświecenia Publicznego pod przewodnictwem ministra Świętosławskiego przy licznych udziałach członków Rady.

### Nowy rząd belgijski

Bruksela. (PAT) Skład nowego rządu, który uformował Janson, jest następujący: premier — Janson, liberal; sprawy zagraniczne — Spaak, socjalista; minister spraw wewnętrznych — Dierck, liberal; obrona narodowa — gen. Denis; finanse — de Man, socjalista; oświata — Hoste, liberal; sprawy gospodarcze — Vanisacker, katolik; rolnictwo — Pierlot, członek Stronnictwa Katolickiego; kolonia — Rubbens, chrześcijański demokrat; ministerstwo sprawiedliwości — du Bus de Warnaffe, Stronnictwo Katolickie; roboty publiczne — Merlot, socjalista; komunikacja — Marck, chrześcijański demokrat; praca i opieka społeczna — Deatre, socjalista; zdrowie publiczne — Wauters, socjalista; ministerstwo poczt — Bouchery, socjalista.

### Budżet Litwy

Kowno. (PAT) Rząd litewski przedłożył sejmowi projekt budżetu na rok 1938. Projekt ten przewiduje sumę 340 milionów litów w dochodach i wydatkach. Jest on o 42 miliony wyższy niż budżet w r. 1937. Na wydatki wojskowe przewidziane jest 65 milionów litów w wydatkach zwyczajnych i 25 milionów w wydatkach nadzwyczajnych. W porównaniu do r. 1937 wydatki na wojsko wzrosły o 10 milionów litów.

### W Chinach

Nankin. (PAT). Samoloty japońskie bombardowały Nankin i uszkodziły muzeum sztuki oraz gmach zgromadzenia narodowego.

Szanghaj. (PAT). W Tsing-Tao ogłoszony został stan oblężenia. Liczni Chińczycy opuszczają miasto. Na wodach Szantungu zauważono liczne japońskie okręty wojenne. Wschodnia część m. Tsi-Nan była bombardowana wczoraj przez Japończyków. W kilku miejscach wybuchły pożary. Istnieją przypuszczenia, że Japończycy szykują się do sforsowania Rzeki Żółtej.





