

Przed-
płat:
(za egz.
nieob-
owiązo-
we), na
nie-iac
paździ-
ernik
1,00 zł.

ORĘDOWNIK URZĘDOWY

powiatów Krotoszyńskiego i Pleszewskiego

wychodzi w środy i soboty

ADMINISTRACJA: ZAKŁAD GRAFICZNY — KOŹMIN, UL. PLESZEWSKA 1 — TELEFON 84

REDAKCJA DZIAŁU URZĘDOWEGO — STAROSTWO W KROTOSZYŃNIE — TELEFON 60

Cena
ogłoszeń
miejscow.
za wiersz
mili-
metrowy
(1-lam.)
lub jego
miejscie
6 groszy

Stypendjum powiatowe dla słuchaczy Uniwersytetu Ludowego.

Dnia 2. XI. 28 r. rozpoczyna się zimowy III kurs męski w Uniwersytecie Ludowym w Odolanowie. Niezamożni kandydaci z powiatu krotoszyńskiego chcący wziąć udział w kursie mogą wnieść wniosek do Wydziału Powiatowego o przyznanie im stypendjum uczniowskiego. Na ten cel ma powiat 600 zł do dyspozycji.

Wnioski o stypendjum przyjmuje się do końca października b. r.

Krotoszyn, dnia 11 października 1928 r.

Zastępca Przewodniczącego Wydziału Powiatowego.

Klemczak

— L. dz. 4186/28 W. P. —

Zamawianie druków ewidencyjnych.

Zachodzą wypadki, że urzędy gminne wysyłają zamówienia na druk paszportowania koni wprost do Drukarni Państwowej względnie do Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

Zaznaczam, że Ministerstwo Spraw Wewnętrznych jakoteż Drukarnia Państwowa druków tych nie dostarczają. Tego rodzaju zamówienia należy kierować do właściwych Starostw.

Krotoszyn, dnia 13 października 1928 r.

Pleszew, Starosta Powiatowy: w z. Rydziński

Starosta Powiatowy: Dr. Wieczorek.

— L. dz. 10859/28 —

Zezwolenie na kwestę.

Ogłoszenie w Orędowniku Urzędowym nr. 79 z dnia 3 października b. r. dotyczące kwesty publicznej na cele Komitetu V. Dnia Katolickiego w dniu 28. X. 1928 r. zmieniam o tyle, że zbierający składki są wyjątkowo zwolnieni od obowiązku posiadania wykazu osobistego z fotografią. Winni oni jednak posiadać odpowiednie upoważnienie komitetu.

Krotoszyn, dnia 15 października 1928 r.

Pleszew, Starosta Powiatowy: w z. (—) Karasiewicz

Starosta Powiatowy: Dr. Wieczorek

— L. dz. 10861/28 —

Zezwolenie na kwestę.

Pan Wojewoda Poznański udzielił zezwolenia Towarzystwu Czytelni Ludowych w Poznaniu na urządzenie w dniu 15 listopada rb. jako rocznicy śmierci H. Sienkiewicza na cele oświatowe, kwesty publicznej po ulicach, placach i w lokalach publicznych w Poznaniu i na całym obszarze Województwa Poznańskiego.

Zbierający składki zaopatrzeni być winni w imienne legitymacje T-wa w wykaz osobisty z fotografią oraz puszki opieczętowane, tak skonstruowane, aby nie można puszki otworzyć bez naruszenia pieczęci.

Krotoszyn, dnia 15 października 1928 r.

Pleszew, Starosta Powiatowy: w z. Karasiewicz.

Starosta Powiatowy: Dr. Wieczorek.

— L. dz. 10858/28 —

Zezwolenie na kwestę.

Ministerstwo Spraw Wewnętrznych udzieliło Komitetowi Odnowienia Świątyni Ostrobramskiej w Wilnie zezwolenia na przeprowadzenie zbiórki z wyjątkiem kwesty ulicznej za pomocą list, które powinny być ponumerowane i zaopatrzone w pieczęć Komitetu, osoby zaś upoważnione przez Komitet do zbiórki należy zaopatrzyć w legitymacje imienne z fotografiami poświadczające przez miejscowe władze administracji ogólnej.

Zezwolenie niniejsze ważne jest do dnia 1. X. 1929 r. na obszarze całej Rzeczypospolitej z wyjątkiem województwa śląskiego pod warunkiem, że zarówno rzeczony Komitet, jak i osoby przez ten Komitet upoważnione do zbiórki będą ściśle przestrzegały obowiązujących przepisów.

Krotoszyn, dnia 15 października 1928 r.

Pleszew, Starosta Powiatowy: w z. Karasiewicz

Starosta Powiatowy: Dr. Wieczorek

— L. dz. 10862/28 —

Unieważnienie tabliczki rowerowej.

Unieważniam tabliczkę rowerową nr. „1315 Pleszew” z powodu zagubienia.

Pleszew, dnia 9 października 1928 r.

Starosta Powiatowy: w z. Formanowicz.

Dział nieurzędowy.

Rola młodzieży w rozwoju lotnictwa.

Jak we wszelkich dziedzinach tak również i w rozwoju naszego lotnictwa, przekazać musimy część naszych obowiązków — młodzieży. Narzekamy stale na przeróżne braki w lotnictwie, których pokolenie współczesne nie może usunąć, z ułkością tedy spoglądamy na dzielną rezerwę, jaką jest nasza młodzież, która stanie ochotczo do walki o przetrwanie.

Celem naszym w chwili obecnej winno być stworzenie warunków, umożliwiających pożyteczną pracę dla kraju przyszłych naszych orlat. Przedstawiam tutaj kilka założeń przyczyn, kładących na barki młodzieży wielkie postannictwo.

Pod względem lotnictwa znajdujemy się na szarym końcu w rzędzie narodów o mniejszej od nas kulturze i politycznym znaczeniu. Spowodowały to warunki na-

szego bytu państwowego w okresie, kiedy lotnictwo poczęło się rodzić, walki o niepodległość, kiedy przypada okres wyjątkowego jego rozwoju, wreszcie budowa fundamentu pod gmach wskrzeszonego państwa, kiedy lotnictwo dojrzewało.

Zadaniem młodego pokolenia będzie wyrównanie drogi, dzielącej nas od innych narodów. Dokonałszy już co prawda dość dużo. Stworzyliśmy wojska powietrzne, lotniczy przemysł, dążący z wolna do zaspakajania potrzeb krajowych, nasza komunikacja powietrzna rozwija się doskonale, mamy własne prototypy płatowców i silników, wreszcie potrafilismy, częściowo, obudzić zainteresowanie się lotnictwem wśród społeczeństwa. Mówię niestety „częściowo“ gdyż jeśli idzie o zrozumienie potrzeb lotnictwa i jego szerokie zastosowanie u ogółu, to postęp idzie opornie, i pod tym względem dalecy jesteśmy od stanu chociażby wystarczającego. Długa niewola wytworzyła w nas dziwny brak zrozumienia dla środków komunikacyjnych, które są przecież podstawowym czynnikiem rozwoju gospodarczego i obrony kraju. To zrozumienie dla zagadnień komunikacyjnych lotniczych i morskich, było i jest w naszym narodzie niedostateczne.

Zrozumienie znaczenia samolotu jako środka obrony i mocarstwowej ekspansji, musi być zaszczerpięte w młode nasze pokolenie. Należy zwrócić uwagę naszej młodzieży, że przyszłość kraju zależy w wysokim stopniu od rozwoju jego lotnictwa.

Zajmowanie przez nas środkowego niemal miejsca w Europie, równinny charakter kraju oraz bogactwo źródeł naftowych, czyni z Polski kraj uprzywilejowany. Państwo, posiadające takie walory winno odegrać wybitną rolę w międzynarodowym transporcie powietrznym, gdyż wszystkie linie lotnicze, łączące zachód ze wschodem przebiegają nad naszą ziemią.

Warunki walki po ostatniej wojnie zmieniły się zasadniczo. Obecnie, winę leżą nie armie, lecz całe narody. Zwycięzca ten, kto rozporządza lepszymi środkami walki i kto potrafi cały naród lepiej do walki przygotować. Zwróćmy na to szczególną uwagę młodzieży naszej, która, na szczęście, może nie oglądała tak jak starsi, skutków wojny światowej. Nie uczymy młodzież, że nie wolno jej zapominać ani na chwilę, że możemy niepodległość utracić, jeśli nie okażemy się państwem zdolnym do życia samodzielnego i silnym wobec nieprzyjaciół.

Jak w okresie niewoli — młodzież nasza grupowała się pod sztandarami walczących o niepodległość, tak i teraz stanąć winna do wspólnej pracy nad utrwaleniem tej niepodległości. A nastąpi ono wtedy, gdy Polska stanie się wielkiem, mocarstwem państwem. Wiedzie — do tego przede wszystkim dbałość o rozwój lotnictwa, które staje się, dzięki swemu wszechstronnemu zastosowaniu, fundamentem bytu państwowego.

Patrząc na pracę lotniczą młodzieży, z dumą stwierdzamy, że nikt z takim zapalem nie oddaje się jej, jak młodzież polska. Dała ona już tak wiele dowodów zainteresowania się lotnictwem, że optymizm co do dobrych rezultatów pracy L. O. P. P. wśród młodzieży, uzasadniony jest całkowicie. Jesteśmy zupełnie pewni osiągnięcia naszego celu, bo mamy w naszej pracy ducha, gotowego pomagać nam całą swą duszą, a mianowicie szkołę polską.

Zarząd Główny L. O. P. P. opracował program młodzieży w pracy lotniczej na terenie szkoły. Podamy tutaj kilka zasadniczych punktów wytycznych tego programu.

Propagandzie L. O. P. P. w szkołach winny poświęcać dwa zasadnicze cele. Pierwszy — to uświadamienie młodzieży o roli lotnictwa podczas wojny i pokoju, i skierowanie uwagi na znaczenie lotnictwa, jako szczególnie dostępnego dla nas środka rozwoju potęgi gospodarczej. Drugim celem będzie budzenie w młodzieży zamiłowania do pracy lotniczej, skłanianie jej do poświęcenia się tej pracy zawodowo, o ile ku temu wykazuje uzdolnienie, wyławianie talentów, gdyż lotnictwo wymaga wielu umysłów twórczych.

Pożądane jest również zajmowanie młodzieży pracą ściśle lotniczą, jak budowa szybowców i samolotów, oraz kształcenie na pilotów. Jednak przy tej pracy należy przestrzegać zasady pierwszeństwa. Zadaniem ucznia jest i winno być przede wszystkim spełnianie obowiązków, jakie nakłada na nich szkoła. Trzeba również zwracać uwagę, by młodzież upojona powodzeniem, osiągnięciem w swej pracy lotniczej, nie ignorowała swych studiów.

Pracę lotniczą młodzieży należy poprzeć, o ile sama młodzież ją zainicjuje, lub jeśli pracy tej towarzyszy zamiłowanie i zapal. Inaczej, jak już praktyka dowiodła, z pracy lotniczej nie będzie miał pożytku ani kraj, ani sama młodzież.

Zajęciem pośrednim, między pracą lotniczą fachową a propagandową, jest modelarstwo. Modelarnia szkolna jest zazwyczaj ogniskiem, skupiającem miłośników lotnictwa, które promieniuje na całą szkołę, a nawet i poza nią. Należy tylko zwracać uwagę, by budowa modeli nie była szablonowa, bezmyślna, bo taka praca korzyści nie przynosi. W szkołach, w których modelarni założyć nie można, należy dążyć do tego, by uczniowie mogli budować modele lotnicze na lekcjach robót ręcznych.

Głównym jednak środkiem propagandy lotnictwa w szkole, podstawą oddziaływania L. O. P. P. na młodzież winny być organizowanie szkolnych Kół L. O. P. P., odczyty i pokazy.

Tę garść uwag rzucamy na szpalty prasy z nadzieją, że wydadzą one pewien plon, w postaci choćby chwilowego zastanowienia się nad aktuałnością omawianej sprawy

Przetarg przymusowy

W czwartek, dnia 18-go października b. r. o godz. 11-tej w Lutogniewie (zagr. Sz. Witka) sprzedam publicznie za gotówkę:

1 stóg żyta (cr. 14 wozów)

WDOWCZYK, komornik sądowy w Krotoszynie

Przetarg przymusowy

W sobotę, dnia 20 października b. r. o godz. 11-tej w Benicach sprzedam publicznie za gotówkę:

1 krowę czarno-bestrą, również sprzedam drugą krowę i 1 wirówkę. Tego samego dnia w Benicach o godz. 11,30 na dwóch zagr. dalszych.

Zbiórka chętnych do kupna przed oberżą 15 minut przed licytacją.

WDOWCZYK, komornik sądowy w Krotoszynie

Przetarg przymusowy

W czwartek, dnia 18-go października b. r. o godz. 12-tej w południe w Rojewie (zagr. Jana Zięby) sprzedam publicznie za gotówkę:

owies w słomie z 5 mrg. i 4 średniaki (świnie)

WDOWCZYK, komornik sądowy w Krotoszynie

Licytacja przymusowa.

W czwartek, dnia 18-go października b. r. o godz. 12-tej w południe w Dobrzycy dworze sprzedawać będą najwięcej dającym za gotówkę

3 POWOZY

GLEMA, komornik sądowy w Koźminie.