

Przed-
płata:
(za egz.
nieob-
wiązko-
we) na
nieleżąc
maj
1,00 zł.

ORĘDOWNIK URZĘDOWY

powiatów Krotoszyńskiego i Pleszewskiego

wychodzi w środy i soboty

ADMINISTRACJA: ZAKŁAD GRAFICZNY KOZMIN, UL. PLESZEWSKA 1 — TELEFON 84

REDAKCJA DZIAŁU URZĘDOWEGO STAROSTWO W KROTOSZYNIE — TELEFON 60

Cena
ogłoszeń
miejscow.
za wiersz
mili-
metrowy
(1-lin.)
lub jego
miejsce
6 groszy

Ostre strzelanie wojskowe.

W dniach 9, 10, 16, 23, 24, 30 i 31 maja 1928 r. oraz 6, 13, 14, 20, 21, 27 i 28 czerwca 1928 r. urządzić 56 pułk piechoty ostre strzelanie z kb. i km. na wielkim majdanie (plac ćwiczeń).

Strzelanie odbędzie się w czasie od godziny 13—20-tej. Wobec tego zarządzam: wstrzymanie w tych dniach ruchu kołowego i pieszego na drogach i szosach:

- 1) Krotoszyn—Sulmierzyce (rozwidlenie szos Krotoszyn—Sulmierzyce i Krotoszyn—Ostrów, aż do skrzyżowania szosy Krotoszyn—Sulmierzyce i droga Chwaliszew—Chachalnia.
- 2) Krotoszyn—Chwaliszew (droga wiedząca przez wielki majdan).
- 3) Smoszew—Perzyce (od Smoszewa do pkt. 159). Na szosie Krotoszyn—Ostrów tak ruch kołowy jak i pieszy może się odbywać.

Krotoszyn, dnia 7 maja 1928 r.

p. o Starosty: Skalski.

— L. dz. 4248/28 —

Urlopy rolne dla szeregowych niezawodowych.

W związku z zbliżającą się porą robót rolnych w polu wpływa cały szereg podań do Ministerstwa Spraw Wojskowych o udzielenie urlopów rolnych.

Ponieważ ustawa o obowiązkach i prawach szeregowych nie przewiduje takich urlopów, wobec tego takich podań nie należy składać do Ministerstwa Spraw Wojskowych, gdyż tam nie będą rozpatrywane.

Wnioski o urlopy rolne należy kierować do właściwych dowódców pułków, którzy załatwiać będą te sprawy w sposób decydujący.

Krotoszyn, dnia 2 maja 1928 r.
Pleszew.

p. o. Starosty: Skalski.

Starosta: Dr. Wiczorek.

— L. dz. 4118,28 —

W sprawie porządku na drogach publicznych.

(Dokończenie).

Skrećanie.

§ 69.

Skrecać w poprzeczną ulicę w prawo należy małym łukiem przy brzegu prawego chodnika. Skrecać w lewo należy dużym łukiem, trzymając się jak najbliżej prawego chodnika i objeżdżając punkt skrzyżowania się ulic (posterunek policyjny, latarnię, słup, wyspkę, skwer).

Porządek ruchu na jezdni.

§ 70.

Pojazdy, postępujące się wolno: wozy ciężarowe, wózki ręczne, rowery i inne, winny zajmować miejsce na jezdni przy samym chodniku prawym, dalej powinny się posuwać pojazdy szybsze: samochody ciężarowe, pojazdy osobowe konne itp., a na środku jezdni samochody osobowe i motocykle.

Prowadzenie dwóch pojazdów rzędem obok siebie jest wzbronione.

Oddziały wojskowe, pochody, straż pożarna.

§ 72.

Oddziałom wojskowym, publicznym pochodom, pogrzebom, wozom pocztowym oraz wozom straży pożarnej i samochodom sanitarnym winny inne pojazdy, taczki itp. ustąpić z drogi, a w braku miejsca do ustąpienia zatrzymać się dopóki nie przejadą względnie nie przejadą.

Wszelkie pochody itp. winny wozom straży pożarnej, których zbliżanie się oznajmia sygnał dźwiękowy lub paląca się pochodnia oraz samochodom sanitarnym ustępować względnie zatrzymać się póki nie przejadą.

Przejeżdżanie przez kolumnę wojska lub straży pożarnej jest wzbronione.

Szybka jazda.

§ 73.

Szybkość pojazdów konnych i mechanicznych na drogach publicznych nie może zagrażać bezpieczeństwu jadących osób i musi być taką, aby woźnica względnie kierowca w każdej chwili i przy wszelkich okolicznościach mógł dostosować się do wymagań bezpieczeństwa ruchu publicznego oraz ochrony dróg i mostów.

Pojazdom mechanicznym, których waga wraz z ładunkiem przekracza 3000 kg., zabrania się poruszać z szybkością większą niż 25 kilometrów na godzinę.

W miejscowościach zabudowanych wolno jeździć konnym pojazdom osobowym z szybkością nie większą niż 12 klm. na godzinę, mechanicznym pojazdom osobowym z szybkością nie większą niż 25 klm. na godzinę, a ciężarowym z szybkością nie większą niż 15 klm. na godzinę.

Na skrzyżowaniach dróg, ostrych skrętach i podczas mgły, gołoledzi, na wszystkich miejscach spadzistych, niebezpiecznych lub śliskich, wolno jeździć z szybkością nie większą niż 10 kilometrów na godzinę.

Przez wszystkie mosty drewniane o długości ponad 20 mtr. zabrania się przejeżdżać z szybkością większą niż 6 kilometrów na godzinę (szybkość konia w stepie).

Osoby, prowadzące pojazdy mechaniczne lub rowery, winny dawać zawczasu dźwiękowy sygnał ostrzegawczy, szczególnie przed zakrętami i skrzyżowaniami dróg, oraz w miejscach, gdzie droga nie jest widoczna na dłuższej przestrzeni lub gdy zbliżają się do oddzielnie stojących budynków.

Wozom, które nie mają resorów albo wskutek rodzaju swej budowy lub ładunku wywołują przy szybkiej jeździe silny hałas lub turkot, wolno tylko celem wyminięcia wozów, jadących w tym samym kierunku, przejeżdżać w szybkim tempie, pozostawiając im wolne miejsce tylko powoli.

Wozy z produktami targowemi.

§ 77.

Wozem, przyjeżdżającym do miasta z produktami targowemi, nie wolno przebywać podczas targu poza miejscem targu w celach handlowania przywiezionymi produktami. Również nie wolno wozów tych zatrzymywać na ulicy.

Tablica imienna.

§ 84.

Każdy pojazd konny, który nie jest wyłącznie przeznaczony do przewożenia osób, winien być zaopatrzony w tablicę, umieszczoną po lewej stronie, podającą imię i nazwisko i miejsce zamieszkania (miasto, ulicę i numer lub nazwę wsi i powiatu) właściciela pojazdu. Przy wozach większych majątków ziemskich wystarczy nazwa tychże majątków ziemskich oraz nazwa powiatu, a przy wozach, należących do firm, związków itp. — ich nazwa i dokładny adres.

Jeżeli kilka takich wozów należy do jednego właściciela, to opócz tego winny one być oznaczone liczbami porządkowymi.

Rozmiar tablicy winien wynosić 15 razy 20 ctm. Napis winien być czytelnie wykonany czarną farbą na białym tle, a litery mają być nie mniejsze niż 4 centymetry.

Powyższy przepis nie dotyczy powozów rządowych.

Hamulce.

§ 85.

Wszelkie pojazdy zaprzęgowe, utrzymywane w celach zarobkowych dla przewozu ciężarów i osób, z wyjątkiem pojazdów osobowych na i do 4 miejsc, winny być zaopatrzone w hamulce, sporządzone z mocnego materiału, poruszane z siedzenia powożącego i działające szybko i sprawnie na tylne koła pojazdu.

Ciągarowe pojazdy zaprzęgowe wiejskie mogą mieć hamulce, poruszane nie z miejsca dla woźnicy.

Oświetlenie.

§ 91.

Każdy wóz, znajdujący się wieczorem i w nocy na drodze publicznej, a w taborach pierwszy i ostatni wóz, winien być z nastaniem ciemności oświetlony przynajmniej jednym bezbarwnym światłem, umieszczonym po lewej stronie wozu i widocznym z daleka.

Powozy i wózki osobowe winny być zaopatrzone w dwie latarnie, umieszczone po bokach i tak urządzone, aby rzuciły jasne bezbarwne światło wprost i na boki, wtył zaś czerwone.

Woźnica.

§ 93.

Każdy zaprzęg winien mieć swego woźnicę. Wyjątek dopuszczalny jest tylko przy taborach, gdzie woźnica może prowadzić dwa wozy, jeden za drugim, zaprzężone tylko w jednego konia każdy.

Zabrania się pod karą poniewierać konie lub powierzać powożenie osobom, nieobeznanym z koniami i obowiązującymi przepisami o ruchu kołowym na drogach publicznych oraz osobom niezdatnym do powożenia z powodu wad umysłowych lub ułomności cielesnych, albo mającym mniej niż lat 16.

Woźnica, któryby podczas powożenia usnął lub powoził, będąc pijanym, będzie pociągnięty do surowej odpowiedzialności.

Osobom nieodpowiednim, a zwłaszcza osobom kilkakrotnie karanym za przekroczenie przepisów o ruchu kołowym, może Wojewoda ze względów bezpieczeństwa publicznego zakazać jeździć konno lub samodzielnie kierować zaprzęgiem na obszarze tut. Województwa.

Nawoływanie przy spotkaniu.

§ 95.

Przy wymijaniu wozów lub przechodniów powi-

nien woźnica ostrzegać głośno i w czas, ewent. się zatrzymać.

Wykazy (dyplomy) szoferskie.

§ 100.

Osoby cywilne jakoteż i wojskowe, prowadzące pojazdy mechaniczne na drogach publicznych, winny posiadać wykaz (dyplom) szoferski czyli pozwolenie na prowadzenie pojazdu mechanicznego, wydane przez właściwy Urząd Wojewódzki w myśl przepisów rozporządzenia Ministerstwa Robót Publicznych i Ministerstwa Spraw Wewnętrznych z dnia 6 go lipca 1922 r. o ruchu samochodów itd. (Dz. U. R. P. nr. 65 pozycja 587) wzm. przez władze wojskowe.

Obcokrajowcy, prowadzący zagraniczne pojazdy mechaniczne, kursujące na podstawie międzynarodowego świadectwa drogowego, winni mieć zamiast wymienionego powyżej wykazu szoferskiego upoważnienie do prowadzenia tego pojazdu, wypisane w tymże międzynarodowym świadectwie drogowym.

Obowiązek okazywania kart rejestracyjnych i wykazów szoferskich.

§ 101.

Kierowca pojazdu mechanicznego obowiązany jest w czasie prowadzenia pojazdu tego na drodze publicznej mieć zawsze przy sobie pozwolenie na prowadzenie pojazdu mechanicznego (wykaz szoferski) i pozwolenie na dopuszczenie pojazdu tego do ruchu (kartę rejestracyjną). Dokumenty te winien kierowca okazywać na każde żądanie policji państwowej, służby drogowej i urzędów gminnych, upoważnionych w myśl art. 19 ustawy z dnia 7 października 1921 (Dz. Ust. R. P. nr. 89 poz. 606) do czuwania nad przestrzeganiem przepisów porządkowych na drogach publicznych jakoteż na żądanie osób specjalnie do tego upoważnionych przez Pana Wojewodę lub Ministerstwo Robót Publicznych. Na znak dany ręką przez organa policji lub służby drogowej kierowca obowiązany jest niezwłocznie pojazd zatrzymać.

Międzynarodowe świadectwo drogowe, wydane przez władze polskie, nie zastępuje na obszarze tut. Województwa karty rejestracyjnej ani wykazu szoferskiego.

Kierowcy pojazdów mechanicznych, zaopatrzonych numerami próbnymi, winni zamiast karty rejestracyjnej posiadać kartę danego numeru próbnego.

Ruch rowerów.

§ 116.

Każda osoba, jeżdżąca na rowerze po drogach publicznych, winna posiadać imienną kartę rowerową, wydaną przez miejscową władzę policyjną na piśmie lub ustną prośbę tejże osoby.

Kartę tę należy podczas jazdy rowerem na drogach publicznych mieć przy sobie i okazywać na każde żądanie organów wymienionych w § 101 niniejszego rozporządzenia.

Przekroczenie powyżej cytowanych postanowień karane będzie o ile według ogólnych przepisów karnych nie grożą kary wyższe grzywną do 60 zł a w razie niemożliwości ściągnięcia grzywny odpowiednim aresztem niezależnie od odpowiedzialności cywilnej za wyrządzone szkody.

Krotoszyn,
Pleszew, dnia 16 kwietnia 1928 r.

p. o. Starosty: Skalski.
Starosta: Dr. Wieczorek.

Przetarg przymusowy.

Nieruchomość położona w **Mokronosie** i w chwili uczynienia wzmianki o przetargu zapisana w księdze gruntowej Mokronos tom I karta 39, a składająca się z roli i zabudowań obszaru 7 ha i 87 a na imię **Józefy urodzonej Koniecznej i męża Walentego Panków** zostanie

dnia 22 czerwca 1928 r. o godz. 10 przed poł.

celem przymusowego wykonania wystawioną na przetarg w niżej oznaczonym Sądzie pokój Nr. 25.

Wzmiankę o przetargu zapisano w księdze gruntowej Mokronos karta 39 dnia 31. I. 1927 r.

Niniejszem wzywa się wszystkich, których prawa w chwili zapisania wzmianki o przetargu nie były w księdze gruntowej uwidocznione, aby się z nimi zgłosili najpóźniej w dniu przetargu, przed wezwaniem do wnoszenia ofert, i prawa te uprawdopodobnili, gdyby wierzytel im przeczył. W razie niezastosowania się do powyższego wezwania, prawa te przy oznaczeniu najniższej oferty nie zostaną wcale uwzględnione, a przy rozdziale ceny kupna dopiero po rozszczeniu wierzytela i innych prawach.

Zaleca się na dwa tygodnie przed terminem podać na piśmie albo do protokołu sekretarza sądowego do kładne obliczenie swych roszczeń w kapitale, odsetkach, kosztach wypowiedzenia i kosztach sądowego dochodzenia swych praw, oraz oznaczyć pierwszeństwo, którego się żąda.

Tych, którym służy prawo sprzeciwienia się przetargowi, wzywa się, aby przed udzieleniem przybicia targu postarali się o umorzenie lub zawieszenie postępowania, gdyż inaczej prawo ich odnosić się będzie zamiast do nieruchomości, tylko do uzyskanej ceny kupna.

Krotoszyn, dnia 17 kwietnia 1928 r.

Sąd Powiatowy

Zapisz się na członka L. G. P. P.

Sprzedam

4 ULE

zdrowych pszczół

R. Müller

Stary Krotoszyn.

Introligatornia

poleca się

do wykonywania wszelkich prac w zakresie introligatorstwa wchodzących

Zakład Graficzny

właśc. Leon Goldbek

Państwowe Nadleśnictwo Glińnica

sprzedawać będzie

drewno użytkowe i opałowe

w następujących terminach:

Dnia 12 maja 1928 w Biadkach z leśnictwa Smoszew i Borowina w lokalu p. Ibrona.

Dnia 16 maja 1928 w Biadczkach z leśnictwa Kuroch i Palczew.

Dnia 19 maja 1928 w Biadkach z leśnictwa Smoszew i Borowina w lokalu p. Ibrona.

Dnia 26 maja 1928 w Glińnicy z leśnictwa Kuroch i Palczew w lokalu p. Gajdy.

Dnia 30 maja 1928 w Łękocinach w lokalu p. Liberskiego z leśnictwa Łękociny i Borowina.

Początek sprzedaży o godz. 9 rano. Sprzedaż tylko za natychmiastową zapłatą.

Nadleśniczy.

Ogłoszenie sprzedaży drewna.

Dnia 15 maja b. r. przed południem od godz. 9³⁰ sprzedawać się będzie publicznie największej dającemu za natychmiastową zapłatą w lokalu pana Sobczaka w Koźmińcu

z leśnictwa Starylas

- ca: 100 m³ budulcu
- „ 150 sztuk dragów I—IV kl.
- „ 200 mp. szczap. opał.
- „ 200 mp. gałęzi opał.

Nadleśnictwo Państwowe Jasnepole.

KTO CHCE?

aby o jego firmie, przedsiębiorstwie lub handlu wiedziano i tam kupowano ten niech ogłasza

w Orędowniku Urzędowym.

Muzeum w Gołuchowie

od dnia 15-go maja b. r. otwarte dla zwiedzających codziennie z wyjątkiem poniedziałków, świąt uroczystych i dni poświatecznych, za poprzedniem pisemnem zgłoszeniem się w Zarządzie Ordynacji.

Zwiedzający winni być zapytzeni w dowody osobiste i ściśle stosować się do regulaminu miejscowego, w przeciwnym razie zostaną bezwarunkowo usunięci z obrębu muzeum i parku. Przy zbiorowych wycieczkach, które do zwiedzania zbiorów dopuszczone być mogą wyłącznie tylko w dni bezdeszczowe, jeden z uczestników obowiązany jest przyjąć odpowiedzialność za zachowanie się reszty Towarzystwa. Aparaty fotograficzne pozostawia się przy wejściu do parku, czynienie jakichkolwiek zdjęć w muzeum lub parku jest wzbronione.

ZARZĄD.