

DWUTYGODNIK

Solidarność

PORTOWIEC

UKAZUJE SIĘ OD 1980 ROKU

Nr 4 (526)

24 LUTEGO 2006

EGZEMPLARZ BEZPŁATNY

ISSN 1231-4528



„Portowiec” na stronach internetowych

Miło nam poinformować, że „Portowiec” ciągle zwiększa swój zasięg, że przybywa nam Czytelników, nawet tam, gdzie trudno byłoby się nam ich spodziewać.

O d dłuższego już czasu wszystkie kolejne egzemplarze naszego pisma wysyłamy biblioteki Polskiej Akademii Nauk, dzięki czemu zostaną one zarchiwizowane na lata. Ostatnio natomiast poinformowano nas, że „Portowiec” trafił także na strony internetowe Wielkopolskiej Biblioteki Cyfrowej (www.wbc.poznan.pl) oraz Biblioteki Kórnickiej Polskiej Akademii Nauk (www.bkpan.poznan.pl).

Cieszymy się zatem, że o sprawach portu, sprawach morza, czytać będą mogli ludzie zamieszkali w głębi Polski. Dodajmy także, że na wspomnianych stronach odnaleźć będzie można nie tylko bieżące numery „Portowca”, ale także archiwalne. W związku z tym, że na stronach monitorowane są „wejścia” – już wkrótce dowiemy się, jaka popularnością cieszy się nasze wydawnictwo.

Redakcja

MINISTERSTWO SKARBU PAŃSTWA

Ministerstwo Skarbu Państwa
Warszawa ul. Krucza 36/Wspólna 6

Pan
Wojciech Jasiński
Minister Skarbu Państwa

**Stanowisko Prezydium Międzyzakładowej
Komisji Koordynacyjnej NSZZ „Solidarność”
Portu Gdańskiego**

W drugiej połowie ubiegłego roku w wyniku wyborów do Sejmu i Senatu nastąpiła oczekiwana przez znaczną część społeczeństwa zmiana na scenie politycznej. Wybory Parlamentarne wygrało ugrupowanie polityczne Prawo i Sprawiedliwość. Z tej partii został utworzony Rząd Pana Premiera Kazimierza Marcinkiewicza.

Rząd ten zapowiedział min. zmiany w Radach Nadzorczych i w Zarządach Spółek Skarbu Państwa określanych jako strategicznie ważne dla Państwa (za taki należy również uznać Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.)

Jeżeli zapowiadane zmiany mają objąć także ZMPG S.A. to jako przedstawiciele znaczącej części pracowników Portu Gdańskiego chcielibyśmy poznać stanowisko Ministra Skarbu Państwa w przedmiotowej sprawie.

Naszym zdaniem Port Gdański jest ważnym podmiotem gospodarczym na wybrzeżu gdańskim i nie jest nam obojętne jego przyszłość i zatrudnionych w nim pracowników.

Prezydium MKK NSZZ „Solidarność” Port Gdański

Gdańsk 22 luty 2006 r.

Spotkanie z premierem RP

O wzmocnienie nadzoru właścicielskiego nad spółkami z udziałem skarbu państwa, odbudowanie instytucji dialogu społecznego i uruchomienie „kanału alarmowego” do kontaktów pomiędzy „Solidarnością” a rządem zaapelowali podczas spotkania z premierem Kazimierzem Marcinkiewiczem przewodniczący regionów.

M inęło 100 dni funkcjonowania rządu, swoisty okres miodowy. Przychodzi czas ciężkiej pracy. Rozwiązania wymagają nabrzmiałe problemy służby zdrowia, przemysłu stoczniowego. Czekamy na program dotyczący sektora energetycznego i ustawę o emeryturach pomostowych - wskazywał premierowi najważniejsze dla Związku sprawy przewodniczący „S” **Janusz Śniadek**. - Jest tylko jedna droga, na której chcemy te sprawy rozwiązywać - droga dialogu. Cała Unia Europejska jest zbudowana na dialogu społecznym. Trzeba uruchomić na nowo Komisję Trójstronną, zespoły branżowe oraz wojewódzkie komisje dialogu społecznego. Widzimy też konieczność stworzenia „kanału alarmowego” - wskazania osoby z ramienia rządu do bezpośrednich kontaktów z „Solidarnością” - zaapelował.

Przewodniczący regionów zwracali uwagę na problemy z zarządami i radami nadzorczymi wielu spółek skarbu państwa, w których nadal zasiadają skompromitowani działacze SLD.

W odpowiedzi premier Marcinkiewicz przypomniał, że w Polsce funkcjonuje 1300 przedsiębiorstw z większościami i mniejszościowym udziałem skarbu państwa.

- Zrobienie porządku we wszystkich firmach w tak krótkim czasie nie było możliwe. Chcemy do tych spółek wprowadzać dobrych, przygotowanych ludzi. Dokonanie wymiany kadrowej wymaga czasu - wyjaśniał premier Marcinkiewicz.

Krzysztof Świątek

W NASZYM OBIEKTYWIE



Rozładunek nawozów na Nabrzeżu Oliwskim - PG Eksploatacja.

9 lutego br. odbyły się wybory w Komisji Oddziałowej „S” w Zarządzie Morskiego Portu Gdańsk S.A. Przewodniczącą K.O. została wybrana **Danuta Waszczuk**, a członkami Komisji Oddziałowej **Ireneusz Leszka, Ireneusz Gordon, Witold Jeziak i Edward Fortuna**. Wybrano także 8 Delegatów na Międzyzakładowe Zebranie Delegatów ZMPG S.A.: **Danuta Waszczuk, Ireneusz Leszka, Czesław Nowak, Joanna Majder, Ewa Habrat, Ireneusz Gordon, Arkadiusz Sojko, Emil Bogacki**.

W tym samym dniu wybory odbyły się także w Komisji Oddziałowej **PUP Elport**. Przewodniczącym w tej Komisji Oddziałowej został wybrany **Franciszek Żmuda**, na członków Komisji wybrano **Jacka Niedźwiedzkiego i Andrzeja Szandracha**, natomiast Delegatami zostali wybrani: **Franciszek Żmuda, Grzegorz Musielak, Andrzej Szandrach i Krzysztof Kołatka**.

Natomiast 10 lutego br. wybory odbyły się w Komisji Oddziałowej **PUPS Chemiki**. W tej organizacji przewodniczącym został wybrany **Henryk Warczak**, a członkami Komisji **Janusz Cejrowski i Czesław Hinz** na Delegatów wybrano: **Henryka Warczaka, Ireneusza Cejrowskiego i Dominika Borka**.

Odbyły się także wybory w Komisji Oddziałowej **PUP Rezerwa**. Przewodniczącym został wybrany **Grzegorz Bork**, członkami Komisji zostali wybrani: **Mirosław Jarzębowski, Sławomir Głaz, Józef Bielecki i Kazimierz Kudlik**, a na Delegatów wybrano: **Grzegorza Borka, Józefa Bieleckiego**

Kolejne wybory w Komisjach Oddziałowych

W poprzednich wydaniach Portowca informowaliśmy o wyborach w Komisjach Oddziałowych zrzeszonych w Międzyzakładowej Organizacji Związkowej NSZZ „S” Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. i PG Eksploatacja. W tym wydaniu informujemy o kolejnych.



Wybory w Komisji Oddziałowej NSZZ „S” Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.

i **Jerzego Wiśniewskiego, Krzysztofa Cieślaka i Sławomira Głaz**.

Także 10 lutego wybierano władze Komisji Oddziałowej w **Straży Ochrony Portu Gdańsk**.

W tej Organizacji przewodniczącym został wybrany **Roman Benedyck**, członkami Komisji Oddziałowej zostali wybrani: **Jarosław Kopański, Roman Drzewicki, Marcin Jończyk, Krzysztof Płocharczyk**, a Delegatami

zostali wybrani: **Roman Benedyck, Roman Drzewicki, Wiesław Heinrich, Marcin Jończyk, Elżbieta Kawka, Jarosław Jagiełowicz, Jarosław Kopański, Leszek Paluch, Krzysztof Płocharczyk**.

14 lutego wybory przeprowadzono w Organizacji Oddziałowej **Portowej Straży Pożarnej Florian**. W tej Organizacji przewodniczącym został wybrany **Konrad Rozwadowski**, a do Komisji Oddziałowej wybrano **Krzysztofa Taborowicza i Jarosława Maciołek**. Delegaci z tej Organizacji to: **Andrzej Kosiński, Piotr Pałubicki, Konrad Rozwadowski, Zdzisław Stroceń, Krzysztof Taborowicz i Piotr Wiśniewski**.

W dniu 15 lutego wybierano władze **Sekcji Emerytów i Rencistów NSZZ „S” przy Organizacji Międzyzakładowej „S” ZMPG S.A.** W tej Organizacji jest 139 naszych weteranów pracy, którzy systematycznie opłacają składki związkowe. Właśnie Ci członkowie związku „S”



Wybory w Komisji Oddziałowej NSZZ „S” PUP Rezerwa

DOKOŃCZENIE NA STR. 4 ▸

Kolejne wybory w Komisjach Oddziałowych

▷ DOKOŃCZENIE ZE STR. 3

spośród siebie wybrali władze Sekcji. Przewodniczącym został wybrany **Wojciech Nadolny** natomiast do Rady Sekcji wybrano: **Janinę Bakalarczyk**, **Jana Dobrowolskiego**, **Helenę Rudnicką** i **Mieczysława Miklisa**. Wybrano także 14 Delegatów na Walne Zebranie Organizacji Międzyzakładowej ZMPG S.A., które odbędzie się 24 marca br. o godz. 12,00 w sali Akwen w siedzibie Gdańskiego Zarządu „Solidarności” w Gdańsku przy ul. Wały Piastowskie 24. Wybory zakończyły się także w Komisji Oddziałowej „WUŻ”. Prze-



Wybory w Komisji Oddziałowej NSZZ „S” Straż Ochrony Portu.



Wybory w Komisji Oddziałowej NSZZ „S” PUPS Chemiki.

wodniczącym w tej Komisji został wybrany **Jacek Kurszewski**. Członkami komisji zostali wybrani, **Anrzej Marczał** i **Tadeusz Waszkiewicz**. Dlegatami zostali wybrani **Grzegorz Jończak**, **Jacek Kurszewski**, **Jacek Łochowski**, **Tadeusz Waszkiewicz** i **Andrzej Marczał**.

W dalszym ciągu prowadzone są wybory w Organizacji Związkowej PG Eksploatacja. W tej Organizacji wybory zakończono w Komisjach Oddziałowych: „WIŚLANY”, w którym przewodniczącym został wybrany **Krzysztof Wojtaś**, a członkami K.O. wybrano **Ireneusza Dziedzica**, **Jana Kudosza** i **Grzegorza Szeli-**

gę oraz w Oddz. **EKSPLLOATACJA** w tej Komisji przewodniczącą została wybrana **Barbara Krocza**, natomiast członkami zostały wybrane: **Elżbieta Sieńkowska** i **Urszula Zaczynska**. Natomiast w Oddz. **WOC** na przewodniczącego wybrano **Andrzeja Sulanowskiego**, a na członków komisji **Romana Kowalewskiego** i **Stefana Czapłę**. O trzecie miejsce mandatowe w drugiej turze ubiegać się będą: **Zbigniew Muszyński** i **Roman Flisiowski**.

Wybory częściowo zakończyły się w Oddz. **BASEN GÓRNICZY**. Przewodniczącym w tej Komisji



Wybory w Sekcji Emerytów i Rencistów, swój głos oddaje W. Nadolny przewodniczący sekcji.

został wybrany **Andrzej Dec**. Do Komisji Oddz. wybory rozpoczęły się 22 lutego. W tym okręgu o trzy miejsca mandatowe ubiega się 11 kandydatów. Natomiast w 4 okręgach zakończono wybory Delegatów. 39 wybranych Delegatów w trzeciej dekadzie marca wybierze władze na szczeblu całej Organizacji Związkowej PG - Eksploatacja.

Wybory w Organizacji **PPS Port Północny** rozpoczną się 27 lutego br., w których związkowi wyborcy wybiorą najpierw przewodniczącego, Delegatów do Kasy Pożyczkowej i przeprowadzą referendum w celu ustalenia liczebności Komisji Zakładowej i Komisji Rewizyjnej. Po przeprowadzeniu referendum rozpoczną się wybory członków Komisji Zakładowej, Komisji Rewizyjnej oraz Delegatów na WZD Regionu Gdańskiego i Sekcji Krajowej Portów Morskich.

I. Leszka



Głosują związkowcy w Komisji Oddziałowej PSP „Florian”.

KOMISJA KRAJOWA NSZZ „SOLIDARNOŚĆ”

Bezpieczniej w związku

Norwedzy i Irlandczycy chcą zapewnić polskim pracownikom lepsze warunki pracy.

W dniach 9-10 lutego br. gościła w Komisji Krajowej i Zarządzie Regionu Gdańskiego NSZZ „Solidarność” delegacja norweskiego związku Fellesforbundet. Związkowcy z Norwegii reprezentowali głównie branżę budowlaną i przemysł metalowy. Delegacji towarzyszyli także parlamentarzysta i związkowy dziennikarz z Oslo. Do programu wizyty włączony został ponadto przedstawiciel irlandzkiego związku SIPTU.

Wizyta miała roboczy charakter i służyła poszukiwaniu praktycznych rozwiązań w działaniu na rzecz pomocy polskim pracownikom świadczącym tymczasowo pracę poza granicami kraju.

W spotkaniach wzięli udział prawnicy ZR Gdańskiego, członkowie prezydium Regionu, przedstawiciele Działu Zagranicznego i Działu Rozwoju KK oraz grupa polskich pracow-

ników ze sporym doświadczeniem wyniesionym z norweskiego rynku pracy. Ci ostatni stali się w ostatnim czasie członkami Fellesforbundet i NSZZ „Solidarność”.

Podczas spotkań strona norweska omówiła plan związkowej akcji polegający na włączaniu polskich pracowników do tamtejszych związków zawodowych. Członkostwo w norweskim związku zawodowym ma im zapewnić lepsze warunki płacy i pracy oraz chronić przed eksploatacją ze strony nieuczciwych pracodawców. Idea przynależności związkowej służy też przeciwdziałaniu dumpingowi społecznemu. Identyczną informację przekazał także gość z Irlandii - polski związkowiec zatrudniony w SIPTU. Istotnym elementem planu Norwegów i Irlandczyków jest pomysł zatrudniania w strukturach swoich związków Polaków do pracy z polski-

mi pracownikami. Przykładowo dostarczają oddziały Fellesforbundet w Bergen, Oslo, Trondheim i Stavanger oraz działania SIPTU z Dublinu.

W wyniku spotkań ustalono, że niezbędny jest trwały charakter współpracy między naszymi organizacjami. Dojdzie najprawdopodobniej do zawarcia umowy o współpracy z ZR Gdańskiego NSZZ „Solidarność” oraz realizacji koncepcji regionalnego punktu informacyjnego. Punkt taki miałby m.in. zaopatrywać polskich pracowników przed wyjazdem z kraju, w swej zdecydowanej większości nie będących dzisiaj naszymi członkami, w informacje dotyczącą uprawnień i przepisów dotyczących rynku pracy w Norwegii, a także zaopatrywać w dane dotyczące związkowych adresów i telefonów kontaktowych w miejscu pracy za granicą.

Do spotkania w Gdańsku doszło z inicjatywy Norwegów. Koordynacja i przygotowanie programu wizyty należały do Działu Zagranicznego KK.

Oprac. A. Matla, Dział Zagraniczny KK

Choinka dla dzieci

11 lutego 2006 r. Komisja Socjalna wraz z Komisją Zakładową NSZZ „Solidarność” z PPS Port Północny zorganizowały zabawę choinkową dla dzieci pracowników zatrudnionych w tej spółce.

W zabawie wzięło udział około 110 dzieci do 13. roku życia.

W trakcie zabawy odbyły się liczne konkursy z nagrodami. Najmłodsi uczestnicy zabawy stworzyli niepowtarzalny nastrój - były wspólne śpiewy, tańce, a na dziecięcych buziach było widać uśmiech, a radości nie było końca.



Stanisław Krzemiński – przew. Komisji Zakładowej „S” Portu Północnego wśród najmłodszych uczestników zabawy.



Młodzi uczestnicy zabawy w tanecznym korowodzie.



Natalia i Michał Gryglicy prezentują umiejętności nabyte w klubie tanecznym „Fala” w Sopocie.

W PORCIE GDAŃSKIM

Ten rodzaj pracy w Porcie wciąż należy do najbardziej uciążliwych i wymagający dużego wysiłku fizycznego.

Nz. rozładunek wagonów na Nabrzeżu Oliwskim w sp. PG – Eksploatacja

Fot. I. Leszka



Jurata już po raz trzeci

„W pewnej chwili rozwarły się fale morza i wynurzyła się z nich młoda nadzwyczaj urokliwa dziewczyna /.../

Nie lękajcie się odezwała się /.../ melodyjnym głosem - jestem królową tej wody, /.../ zwań mnie Jurata”.

Trzeci już raz portowa „Solidarność” w Ośrodku Wypoczynkowym „Kaper” w Juracie 18 lutego br. zorganizowała kolejną zabawę karnawałową.

Jak co roku o godz. 15,00 spod Morskiego Domu Kultury ruszyły autokary z uczestnikami zabawy w kierunku nadmorskiej miejscowości Jurata na półwyspie helskim. Po 1,5 godzinnej podróży autokary dotarły na miejsce przeznaczenia. Pozostało tylko się zakwaterować no i oczywiście zmienić ubiory z podróżnych na balowe. O to w szczególności jak zawsze najbardziej dbają panie.

Gdy zegar wybił godzinę 19,00 na salę balową zaczęli schodzić się pierwsi goście. Przy zastawio-

nych i pięknie przystrojonych stołach można było choć na chwilę zapomnieć o kłopotach i troskach codziennego życia. Gdy rozległy się pierwsze dźwięki orkiestry „Pstrąg”



Przed rozpoczęciem balu należało się nieco posilić...



Pierwsze odważne pary na parkiecie...



Jeden z zabawniejszych konkursów...

nie trzeba było długo czekać i sala taneczna wypełniła się gośćmi. I tak było niemal do samego rana.

Organizatorzy zabawy jak co roku w trakcie zabawy przygotowali kilka zabawnych konkursów, które jak zwykle cieszyły się dużym zainteresowaniem. Nazajutrz rano na gości czekało śniadanie i dla bardziej spragnionych kufel dobrego zimnego piwa. Po śniadaniu był także czas na spacer, z którego korzystało bardzo wielu gości całonocnej zabawy. Po smacznym obiedzie podanym w godzinach południowych autokary

wraz z uczestnikami zabawy udały się w drogę powrotną pozostawiając w swych myślach gościnną Juratę i miłą obsługę ośrodka wypoczynkowego „Kaper”. Do zobaczenia w następnym karnawale.

I.L.



Zwycięzcy konkursu otrzymują nagrodę z rąk organizatora zabawy E. Fortuny.

Sygnatariuszami listu zostali: ze strony Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. - **Andrzej Kasprzak**, prezes zarządu ZMPG S.A. oraz **Ryszard Wocial**, dyrektor rozwoju i infrastruktury ZMPG S.A., natomiast ze strony Polskiego Górnictwa Naftowego i Gazownictwa – **Michał Nowicki**, z-ca dyrektora ds. inwestycji PGNiG oraz **Jerzy Kurella**, z-ca dyrektora departamentu prawnego PGNiG.

List podpisany został w obecności **Piotra Ołowskiego**, wojewody pomorskiego oraz **Pawła Adamowicza**, prezydenta Gdańska.

Polska zużywa 13,6 mld m sześć. gazu rocznie, z tego 4,3 mld m sześć. to wydobycie krajowe, 2,6 mld m sześć. gazu sprowadzamy z krajów azjatyckich, 1 mld m sześć. pochodzi z Norwegii i Niemiec, natomiast

Podpisanie listu intencyjnego

W czwartek, 16 lutego 2005 roku, w siedzibie Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. podpisany został list intencyjny dotyczący współpracy przy przygotowaniu projektu budowy Morskiego Terminalu Gazowego LNG w Porcie Gdańskim.

jąc kryteria ekonomiczne i możliwość zawarcia, w ramach wybranego źródła, kontraktów na długoterminowe dostawy gazu ziemnego.” (...)

Problem stał się aktualny, choć wcale nie nowy. Już w latach 90. problem dywersyfikacji źródeł energii był przedmiotem wielu dyskusji i opra-

i Polskim Górnictwem Naftowym i Gazownictwa. Ich efektem było m.in. opracowanie (przez Biuro Projektowo-Doradcze „Ekokonsult”) zleconego przez ZMPG S.A. **Studium Lokalizacyjnego Morskiego Terminalu LNG w Porcie Gdańskim**. W październiku 2005 r. studium to przedstawione zostało PGNiG.

Podpisanie listu intencyjnego jest zamknięciem dotychczasowego etapu przygotowań do budowy Morskiego Terminalu Gazu LPG. List ma na celu usprawnienie prac nad wyborem lokalizacji terminalu.

Roman Kolicki



5,7 mld m sześć. to gaz z Rosji. I właśnie ta ostatnia pozycja, zwłaszcza w obliczu zdecydowanych zachowań na rynku Rosji wobec Ukrainy, wywołuje w Polsce poważny niepokój. Problem dywersyfikacji źródeł pozyskiwania energii, w tym konkretnie gazu, głównie w kontekście bezpieczeństwa państwa – stał się niezwykle aktualny. W rezultacie 3 stycznia 2006 roku Rada Ministrów podjęła uchwałę zobowiązującą do przeprowadzenia (...) „działań przygotowujących decyzje inwestycyjne i handlowe dla dywersyfikacji dostaw gazu ziemnego, w szczególności: budowy terminalu gazu skroplonego (LNG) na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej; dostaw gazu do Rzeczypospolitej Polskiej z innych źródeł, uwzględnia-

cowań, jednak brak woli politycznej, a co z tym się wiąże – i takiej też decyzji, skutecznie uniemożliwił rozwiązanie tej kwestii. Również Port Gdański uczestniczył w tamtej próbie rozwiązania problemu dywersyfikacji źródeł energii w wariantcie mówiącym o sprowadzaniu gazu skroplonego drogą morską. Przedstawiciele portu brali udział w rozmowach z Polskim Górnictwem Naftowym i Gazownictwem, przygotowane zostały również opracowania wskazujące na korzyści wynikające z lokalizacji morskiego terminalu przeładunkowego gazu w Porcie Gdańskim.

Wspomniany brak politycznych decyzji powstrzymał prace, które jednak **na początku 2005 roku** podjął Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.

DLACZEGO LOKALIZACJA TERMINALU W PORCIE GDAŃSKIM (PORCIE PÓŁNOCNYM) ?

- Naturalne warunki hydrograficzne: Port Północny może przyjmować(i) (przyjmuje) statki o zanurzeniu do 15 metrów, największych, które mogą wpływać na Bałtyk. Lokalizacja terminalu LNG w Porcie Północnym nie wymaga zatem prac pogłębiarskich ani na etapie budowy;
- Port Północny nie ulega naturalnemu spłycań, nie ma zatem potrzeby wykonywania regularnych prac pogłębiarskich na etapie eksploatacji terminalu;
- ZMPG S.A. preferuje jedną ze wskazanych w studium lokalizacyjnym Morskiego Terminalu Gazowego (opracowanym na zlecenie ZMPG S.A. i przedstawionym PGNiG w październiku 2005 r.) lokalizacji – lądową, realizacja inwestycji w tym wariantcie umożliwia wykorzystanie istniejącej w tym rejonie zaawansowanej infrastruktury;



- Gdańsk i port mają bardzo dobre połączenia z krajową siecią gazowniczą. Od Portu Północnego do istniejącego gazociągu, który umożliwia rozprowadzenie gazu do aglomeracji miejskich i przemysłowych na terenie całego kraju niezbędna jest budowa gazociągu o długości zaledwie 32 km. To połączenie umożliwia wprowadzenie gazu z terminalu LNG do gazociągu jamalskiego i jego dalszego eksportu do Europy Zachodniej;
- Terminal wymaga istnienia połączenia ze zbiornikami magazynowymi. Port Północny ma łatwość dostępu do podziemnych zbiorników w Mogilnie (woj. pomorsko-kujawskie) o pojemności 700 mln m sześć. oraz do zaplanowanych zbiorników w Kosakowie pod Trójmiastem o pojemności 300 mln m sześć. (łącznie – 1 mld m sześć. gazu);
- Uwzględniając walory tej lokalizacji – koszty budowy terminalu można zredukować – według przybliżonych szacunków – do ok. 300 mln USD;
- Port Północny jest terenem oddalonym od dzielnic mieszkaniowych Gdańska. Plany zagospodarowania dopuszczają lokalizację tego typu inwestycji w tym miejscu;
- Lokalizacja terminalu LNG w obrębie Portu Północnego nie powoduje rozbudowy portu kosztem dewastacji środowiska naturalnego. Nie ma konieczności wycinki lasu czy zamykania plaż;
- Na obszarze, gdzie miałby powstać terminal LNG zlokalizowane są takie inwestycje jak Naftoport, zbiorniki PERN, terminal LPG gdzie już teraz

obowiązują najwyższe normy bezpieczeństwa. W całym Porcie Gdańskim obowiązuje także kodeks ISPS;

- O bezpieczeństwie przesądza także bliskość Dowództwa Marynarki Wojennej oraz Port Wojenny – baza NATO w Gdyni. Port Wojenny znajduje się także na Helu;
- O atrakcyjności tych terenów świadczy zainteresowanie zagranicznych inwestorów, czego przykładem rozpoczęta budowa największego w Polsce głębokowodnego terminalu kontenerowego o zdolności przeładunkowej 1 mln TEU.

PODSTAWOWE ZAŁOŻENIA TECHNOLOGICZNE MORSKIEGO TERMINALU GAZOWEGO LNG

- Przepustowość terminalu: 3 – 5 mld m sześć. gazu ziemnego rocznie;

- Budowa dwóch zbiorników po około 100 tys. m sześć. pojemności;
- Koszt inwestycyjny: około 400 mln EUR (bez kosztów ewentualnej budowy statków)- ostateczna kwota uzależniona od wybranego wariantu i lokalizacji oraz decyzji inwestora;
- Koszt włączenia instalacji do systemu: 30 – 100 mln EUR (w zależności od wybranego wariantu lokalizacyjnego);
- Budowa i eksploatacja terminalu może wiązać się z budową minimum trzech statków do przewozu skroplonego gazu tzw. metalowców, których budowa może być ulokowana w polskich stocznicach;
- Przewidywane źródło dostaw: Algieria, Egipt, Libia, Nigeria, Norwegia, Katar.

HARMONOGRAM PROJEKTU

- Trwa zorganizowany przez PGNiG przetarg na wybór konsorcjum, które przygotuje „Studium Wykonalności i Założeń Techniczno-Ekonomicznych Importu LNG do Polski”
- Zakończenie prac związanych z przygotowaniem „Studium” – IV kwartał 2006 roku
- Faza projektowa i uzyskiwania pozwoleń – 2006/2007 rok
- Budowa terminalu – 2007-2010 rok
- Rozpoczęcie eksploatacji terminalu – koniec 2010 roku

R. K.



APEL do portowców

Jeżeli jesteś wrażliwy na potrzeby niepełnosprawnych dzieci, to podziel się swoim darem serca i 1% swojego podatku przeznacz na **STOWARZYSZENIE NA RZECZ DZIECI I MŁODZIEŻY Z UPOŚLEDZENIEM UMYSŁOWYM I SPRZĘŻONYMI NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIAMI** z Zespołu Specjalnego Kształcenia Podstawowego i Gimnazjalnego nr 27 w Gdańsku, ul. Piastowska 35/37, 80-332 Gdańsk, Regon 220156312
nr konta 91 1020 1811 0000 0802 0106 8840

Panowie Dyrektorzy Spółek, Koleżanki i Koledzy Portowcy!

Jestem pracownikiem spółki „Eks-ploatacja”. Chciałbym odnieść się w kilku zdaniach do powyższego apelu.

Szkoła nosząca imię „Szarych Sze-regów” jest placówką istniejącą od 1972 roku. Obecnie uczęszcza do niej (szkoła podstawowa i gimnazjum) około 100 dzieci z różnym stopniem niepełnosprawności intelektualnej, której towarzyszą zaburzenia sprzężone (padaczka, zanik mięśni, porażenie mózgowie, autyzm, zespół Downa

i inne). Dziesięcioro dzieci porusza się na wózkach inwalidzkich. Na zajęciach na piętrze musza zostać wniesione (brak windy). Z rozmów z gro-nem pedagogicznym wynika, że duża grupa uczniów pochodzi z rodzin źle sytuowanych – często zdarza się, że oboje z rodziców pozostają bez pracy. Szkoła dba o to aby zapewnić uczniom jak najlepsze warunki kształcenia i rehabilitacji, ale również dożywianie i odzież dzieciom najsłabiej uposażonym ekonomicznie. Potrzebne są środki finansowe na zakup sprzętu rehabilitacyjnego i doposażenia

w pomoce dydaktyczne jak również zainstalowania windy zewnętrznej.

Panuje tam bardzo serdeczna atmosfera. Dzieci pomimo swoich ułomności są zazwyczaj pogodne i uśmiechnięte. Godne najwyższego podziwu i szacunku jest również postępowanie z dziećmi kadry pedagogicznej oraz pozostałych pracowników. Zachęcam do odwiedzin i pomocy. Adres jak w apelu. Tel./fax (058) 558-31-13

Ps. Problemy i troski placówki są mi znane i bliskie sercu ponieważ uczennicą tej szkoły jest moja córka.

Jan Kudosz

Fundacja Pan Władek

PRZEKAŻ DLA NIEJ 1% SWOJEGO PODATKU

Kroki

1. Obliczamy należny podatek, uwzględniając wszystkie przysługujące nam odliczenia.

2. Następnie obliczamy 1% od należnej kwoty podatku (np. od podatku w wysokości 3.000 zł odliczenie wyniesie 30 zł), pamiętając jednocześnie, że końcówkę wyrażoną w groszach mniejszą niż 0,50 gr. zaokrągla się w dół, natomiast końcówkę od 0,51 gr. wzwyż zaokrągla się do pełnego złotego.

3. Przelewamy na konto Fundacji „Pan Władek” -

**Bank Millennium Nr konta 53 11602202 00000000
50699907**

1% podatku za pośrednictwem banku lub poczty. Kwota, którą wpłacamy, jest dowolna, jednak będziemy mogli (w zeznaniu rocznym) odliczyć jedynie kwotę do wysokości 1% należnego podatku. Przypominamy, że odliczyć można tylko wpłatę dokonaną przed złożeniem zeznania podatkowego, jednak nie później niż 30 kwietnia 2006 roku. W tytule wpłaty na poleceniu przelewu należy wpisać: „wpłata na rzecz organizacji pożytku publicznego”.

iw

W PORCIE GDAŃSKIM



Cumująca bunkierka przy Nabrzu Oliwskim.

86. rocznica zaślubin Polski z morzem

W 2006 r. uroczystości Zaślubin Polski z morzem w Pucku składały się z dwóch części. 8 lutego br. w Ratuszu w Pucku odbyła się konferencja pt. „Puck - kaszubskie dziedzictwo, morskie możliwości”, a 10 lutego - patriotyczna manifestacja.



Zaślubiny Polski z morzem, Wojciech Kossak.

Konferencja była zorganizowana we współpracy Miasta Puck i Zrzeszenia Kaszubsko-Pomorskiego. Nawiązano do 86. rocznicy Zaślubin Polski z Morzem i 50-lecia Zrzeszenia Kaszubsko-Pomorskiego. Na konferencji wygłoszono referaty - w części Polskie drogi Kaszubów i Pomorzan: dr hab. Janusz Kutta: Od Polski postulowanej do Polski odzyskanej. Starania Kaszubów i Pomorzan o przyłączenie Pomorza do Polski. Prof. dr hab. Andrzej Gąsiorowski: Tragizm wojennych losów Kaszubów i Pomorzan. Edmund Szczesiak: Od Grudnia '70 do Sierpnia '80. Kaszubi i Pomorzanie jako współtwórcy opozycji demokratycznej w PRL. Dr Grzegorz Grzelak: Wolność odzyskana na nowo. Przemiany demokratyczne i powrót samorządności na Pomorzu Gdańskim po roku 1989.

Druga część była zatytułowana: Zagadnienia inwestycyjne obszarów morskich Ziemi Puckiej. Referaty: dr inż. Andrzej Królikowski, prof. zw. dr Daniel Duda, Wojciech Drozd: Aspekty bezpieczeństwa żeglugi w obszarach morskich Ziemi Puckiej. Celina Piotrowaka, Stanisław Łuszkiewicz, prof. zw. dr Daniel Duda: Ochrona środowiska morskiego portów i przystani

powiatu puckiego. Prof. zw. dr Daniel Duda, Uregulowania prawne w zakresie uprawnienia pływaczek na wodach morskich. Dr Mieczysław Struk: Prezentacje projektu - Pierścień Zatoki. Obecny był poseł na Sejm RP - Kazimierz Plocke (Krokowa).

W dniu 10 lutego 2006 w Pucku w imieniu Miasta Puck, Zrzeszenia Kaszubsko-Pomorskiego oraz Ligi Morskiej i Rzeczej odbyły się uroczystości 86. rocznicy zaślubin Polski z morzem. Na placu Wolności odbyła się manifestacja patriotyczna. Przemawiali przedstawiciele władz. Nastąpił uroczysty przemarsz w szyku do Fary św. Piotra i Pawła. Maszerowała Reprezentacyjna Orkiestra Marynarki Wojennej RP, Kompania Marynarki Wojennej w pełnym rynsztunku oraz zgromadzeni. W Farze odprawiona została Msza Święta koncelebrowana w intencji Ojczyzny, Ludzi Morza oraz Ligi Morskiej i Rzeczej. Przewodniczył jej Arcybiskup Metropolita Gdański ks. bp. **Tadeusz Gocłowski**. Wręczone zostały Pierścienie Hallera ustanowione przez Ligę Morską i Rzeczną. Tym wyróżnieniem uhonorowano ks. Arcybiskupa Tadeusza Gocłowskiego, Miasto Gdynię, Jastarnię, Bractwo Okrętów Podwodnych,

Statek Muzeum „Dar Pomorza”, Okręt Muzeum „Błyskawica”. Wręczono również Krzyż Ligi Morskiej i Rzeczej „Pri Mari Nostro”. Po Mszy św. złożono kwiaty pod historycznym słupkiem zaślubinowym i pomnikiem Generała J. Hallera.

Oprócz tych uroczystości w Bibliotece Publicznej im. Zaślubin Polski z Morzem w Pucku otwarto tam wystawę pt. Żaglowce w exlibrysie z kolekcji Józefa Tadeusza Czosnyki. Odbył się też XIII Międzynarodowy Turniej Piłki Siatkowej Juniorów i Kadetów oraz VIII Turniej Piłki Nożnej. Oprócz tego Konkurs na audycję radiową pt. Wspomnienia o rocznicach Zaślubin Polski z Morzem w Pucku, a także wystawa plastyczna twórczości dzieci pt. Puck, kaszubskie miasto nad Małym Morzem. Z racji zaślubin ukazał się nowy numer: „Zapiski Puckie”.

10 luty - to nie tylko rocznica Zaślubin. To także „Święto Gdyni” - dlatego w 80. rocznicę, nadania Gdyni praw miejskich Rada Miasta Gdyni w tym dniu zorganizowała uroczystą Sesję w Teatrze Muzycznym im. Danuty Baduszkowej. Sesję zakończył koncert Polskiej Filharmonii Kameralnej pod dyrekcją Wojciecha Rajskiego.

Rada Miejska za wybitne zasługi dla Gdyni nadała medale im. Eugeniusza Kwiatkowskiego. Otrzymali je: Peter Smith - przewodniczący miast Plymouth - Gdynia, który jest jakby ambasadorem Gdyni i Gdynian na Wyspach Brytyjskich, Przemek Dyakowski - muzyk, saksofonista, prezenter radiowy i Janusz Śniadek - Gdynianin - przewodniczący KK NSZZ „Solidarność”.

Z okazji 80. rocznicy Gdyni, Poczta Polska, we współpracy z miastem Gdynia wydała okalniczościowe karty pocztowe stemple i datownik.

W Centrum Gemini w Gdyni otwarto wystawę: „Gdynia - Plymouth”. Zaś w Galerii Ratusz udostępniono wystawę „Gdynia w nowym i starym obiektywie” - Haliny Wasielek-Cieślak. W Domku Żeromskiego, otwarto wystawę ze zbiorów Muzeum Archeologicznego w Gdańsku pt. „Pradzieje Gdyni”. Podczas obchodów tego jubileuszu „człowiekiem orkiestrą” był prezydent Gdyni - Zbigniew Szczurek.

Mirosław Begger
Eligiusz Sitek

Pierwszą umowę o pracy tymczasowy Zarząd Związku zawarł już w dniu 7 grudnia 1918 r. W lutym 1919 r. odbył się Pierwszy Walny Zjazd delegatów pracowników Żegluga Polskiej. Zjazd zatwierdził strukturę Związku, z siedzibą w Warszawie oraz statut przyjmując nazwę Związek Zawodowy Żegludowców pracujących na Rzece Wiśle i jej dopływach (nie było jeszcze dostępu do morza). Zadania Związku obejmowały obronę interesów materialnych i moralnych pracowników żegluga. Ta pierwsza organizacja związkowa dążyła do skracania dnia roboczego, podniesienia zarobków i poprawienia warunków pracy - a także podniesienia świadomości, godności osobistej i solidarności pracowników dróg wodnych. Drugi Nadzwyczajny Zjazd Związku odbył się w Warszawie 11 sierpnia 1919. W Zjeździe wzięli udział delegaci reprezentujący warsztaty portowe z miast położonych nad Wisłą, sekcję eksploatacji dróg wodnych oraz szyprow i właścicieli taboru pływającego. Uchwalono i zatwierdzono poprawki do statutu oraz zmieniono nazwę na: Związek Zawodowy Pracowników na drogach wodnych Rzeczypospolitej Polskiej, uchwalono też szereg istotnych postulatów ekonomicznych i organizacyjnych, jak: zmiany płac, wprowadzenie płacy miesięcznej, przyznanie deputatów węglowych oraz żywnościowych. W dniu

Ruch zawodowy marynarzy i portowców

Początki historii zawodowego ruchu marynarzy i portowców wiążą się bezpośrednio z odzyskaniem przez Polskę niepodległości. Równolegle bowiem z powołaną w listopadzie 1918 r. Sekcją Dróg Wodnych przy Ministerstwie Komunikacji oraz dyрекcją Polskiej Żegluga Państwowej utworzona została w listopadzie tegoż roku Komisja Organizacyjna Związku Zawodowego Żegludowców.

5 grudnia 1919 r. wystąpiono pod adresem władz Żegluga z szeregiem żądań dotyczących unormowania warunków pracy i płacy w Polskiej Żegludzie Państwowej. To jednak nie przyniosło skutku, dlatego w dniu 3 grudnia 1919 r. wprowadzono strajk na całej długości Wisły. W podjętej walce solidarnie wzięli udział wszyscy pracownicy Dróg Wodnych. Dnia 19 stycznia 1920 r. po trzytygodniowej walce spełniono żądania strajkujących, dlatego tego samego dnia zakończono strajk i przystąpiono do pracy.

W dniach 1-3 lutego 1920 r. na Zjeździe Delegatów Związku Zawodowego Pracowników na drogach RP podkreślono olbrzymie znaczenie solidarności członków Związku w walce o lepsze warunki pracy. Na zjeździe przystąpiono do współpracy

ze związkami kolejarzy i portowców oraz transportowców.

Od 1 lutego 1920 r. zaczął się ukazywać miesięcznik „Żeglarz Polski”, którego promocja odbyła się 10 lutego 1920 w Pucku.

Pracownicy Żegluga Polskiej wypowiedzieli się za utrzymaniem żegluga w gestii Państwa. Takie były pierwsze działania związkowe na rzece Wiśle i jej dopływach, a także innych rzekach. 10 lutego 1920 r. gen. Józef Haller dokonał w Pucku zaślubin Polski z morzem. Przed ruchem związkowym, obejmującym marynarzy i portowców - stanęły nowe zadania.

W dniu 31 sierpnia 1980 powstał w Gdańsku Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”.

Eligiusz Sitek

RAPORT KOMISJI KRAJOWEJ NSZZ „SOLIDARNOŚĆ”

Zwalniani i zastraszani

Pracodawcy zwalniają bezprawnie przedstawicieli pracowników, zastraszają członków związków zawodowych albo likwidują stanowiska pracy powierzone im.

Co roku Komisja Krajowa przygotowuje dla Międzynarodowej Konfederacji Wolnych Związków Zawodowych (IFCTU) raport dotyczący przestrzegania praw związkowych w Polsce. Raport powstaje na podstawie informacji przekazywanych przez regiony i branże NSZZ „Solidarność” oraz Państwową Inspekcję Pracy.

Na podstawie informacji zebranych ze źródeł związkowych, w dalszym ciągu, podobnie jak w latach poprzednich, jednym z częściej występujących sposobów walki ze związkiem zawodowym było rozwiązywanie umów o pracę z działaczami związkowymi, także tymi, których zatrudnienie objęte było ochroną

prawną przed zwolnieniem z pracy. Nierzadko są to zwolnienia dyscyplinarne, które kończą stosunek pracy natychmiast, zaś sprawy przed sądami pracy w Polsce toczą się przewlekłe.

Częste są przypadki zastraszania członków związku. Skutkiem takich działań jest rezygnacja z członkostwa w związku lub zwolnienie się z pracy osób, które nie wytrzymały presji ze strony pracodawcy.

Niektórzy członkowie związku spotykają się w swoich zakładach pracy z przejawami dyskryminacji ze względu na przynależność związkową.

Dział Informacji KK

Dziękuję za śmierć

*J*ak łatwo jest powiedzieć: „nieutule-
ni w żalu”, „z głębokim smutkiem”
- i inne piękne zwroty, które wypa-
da mówić w chwili czyjejś śmierci.

Tym razem takie słowa niechętnie
cisną się na usta.

Śmierć księdza Twardowskiego nie
powinna rodzić smutku. On sam nie
życzył sobie łkań ani szlochów. Każdy,
kto zetknął się z jego utworami, rozu-
mie, jak nietaktowne byłyby łzy po jego
śmierci.

Umarł w sędziwym wieku, całe
życie krocząc drogą, którą wyznaczył
sobie wiele lat temu.

Tyle już zostało powiedziane. Kaza-
nia, mowy, klepsydry: że wielki, że
mądry, że wspinały poeta, człowiek
prawdziwej wiary. Wokół rozbrzmie-
wają zachwyty nad prostotą, szczer-
ością i powabem jego utworów.

Mój kamyczek do tego wielkiego
kopca nie będzie się różnił.

Jego wiersze sprawiają, że wiara
wydaje się taka prosta i oczywista.
Taka łatwa. Przemawiają bezpośred-
nio do serc - nawet tych ludzi, którzy
żyją z Bogiem trochę „na bakier”.

Tomik poezji księdza Twardowskie-
go powinien być obowiązkową lekturą
każdego misjonarza. Żadne mądre (i
długie) kazanie nie odda sensu wiary
tak dobrze jak kilka wersów - zdaje
się - skleconych ot tak, przypadkiem.
Choćby takich jak te:

*A ty góry przeniosłaś
chodziłaś po morzu
choć mówiłaś wierzącym
tyle jeszcze nie wiem*

- wiaro malutka

(Wielka mała)

Wiersze księdza Twardowskiego
powinny się znaleźć także w biblio-
tece tych, którym życie każe pytać
o sens religii, miłości i śmierci. Śmiem
przypuszczać, że dotyczy to każdego.

Poci mają to nieszczęście, że zazwy-
czaj są doceniani po swojej śmierci.
Wówczas gazety codzienne przedru-
kowują ich utwory, a wydawcy prze-
ścigają się w produkowaniu nowych

wydań dzieł zebranych poprawionych.
Najchętniej z ostatnimi słowami, które
p.t. Poeta wypowiedział na kilka chwil
przed śmiercią.

Na szczęście poezję księdza Twar-
dowskiego dostrzeżono i doceniono
odpowiednio wcześniej.

Ale właśnie to śmierć sprawiła,
że jego utwory rzeźbiście zasypują tak
zwanego czytelnika masowego niemal-
że na każdym kroku.

I dobrze.

Już pewnie niedługo będą analizo-
wane na lekcjach polskiego, z pewno-
ścią jakiś ksiądz poleci ich lekturę skru-
szonemu grzesznikowi, być może ktoś
dostanie tomik poezji na urodziny.

Mamy zwyczaj uciekać przed mądry-
mi słowami.

W pogoni za autobusem, miłością
życia czy awansem - poezję odkłada-
my na potem albo wolimy, by zajmo-
wał się nią ktoś inny.

Wiersze księdza Jana mają moc
zatrzymać czas. Otwierają oczy na
piękno, mówią o Najważniejszych

*Nazywają cię brzydulą
uciekają w te pędy po kole
biorę cię na ręce
jak królika na szczęcie*

*śmierci - chwilo największej
nadziei*

(Na ręce)

Sprawach bez patosu, z daleka omi-
jają nadęte słowa, wykrzyczane tak
zwane mądrości życiowe.

Jest w nich za to pogoda i łagodny
uśmiech, a także wiara, która nie
wstydy się być dziecięcą, jest nadzie-
ja, która walczy ze smutkiem i miłość,
która uczy samotności.

Jeśli czyjaś śmierć zmusza żyjących
do refleksji nad sprawami trudny-
mi, a przez to niezmiernie ważnymi,
to można o niej powiedzieć, że była
potrzebna.

Istnieją słowa, które mogą odmie-
niać ludzi, czynić ich serca piękniej-
szymi i bogatszymi. Takimi słowami
obdarował nas ksiądz Twardowski.

OS

NEKROLOG

*Adamie, byłeś Samarytaninem,
służyłeś chorym i cierpiącym...*

W wieku 71 lat zmarł - 3.02.2006
chirurg, ortopeda, traumatolog

kmdr dr med. Adam Szustkiewicz

lekarz 7 Szpitala Marynarki Wojennej RP
i Sekcji Zapaśniczej KS „Spójnia” Gdańsk

ks. kmdr por. Ryszard Preuss

red. Mirosław Begger

kmdr mgr Jan Majewicz

kmdr mgr inż. Roman Stefanicki

Krystynie Muzioł

serdeczne wyrazy współczucia
z powodu śmierci

Męża

składa Zarząd Wolnego Związku Zawodowego
Pracowników Gospodarki Morskiej przy Zarządzie
Morskiego Portu Gdańsk S.A.

Wyrazy szczerego współczucia

Krystynie Muzioł

Dyrektor Portowej Fundacji Pomocy Społecznej
z powodu śmierci

Męża

składają: Komisja Międzyzakładowa NSZZ „Solidarność”
ZMPG S.A. oraz koleżanki i koledzy

Markowi Frąckowskiemu

Prezesowi Spółki Port Gdański Eksploatacja
wyrazy szczerego współczucia
z powodu śmierci

Ojca

składają: Rada Nadzorcza, Zarząd i Pracownicy

Wyrazy szczerego współczucia

Markowi Frąckowskiemu

Prezesowi Spółki Port Gdański Eksploatacja
z powodu śmierci

Ojca

składa Komisja Zakładowa NSZZ „Solidarność”
PG Eksploatacja



„ ... tylko nieobecni są najbliżej.”

Ks. Jan Twardowski

Drodzy Portowcy, z wielkim bólem i żalem pragniemy poinformować, że odszedł od nas na „wieczny spoczynek” nasz przyjaciel Henryk Muzioł.

Rzadko spotykana jego koleżeństwo, uczciwość, serdeczność oraz ambicja zawodowa powoduje w nas spontaniczną chęć napisania o Nim.

Miał 52 lata. W porcie gdańskim rozpoczął pracę w 1981 roku i pracował na różnych stanowiskach. Od 2 stycznia 1995 roku do chwili obecnej pracował w Dziale Gospodarki Energetycznej.

Pracując z Nim zyskaliśmy serdecznego i oddanego kolegę, który współtworzył z nami wspólną rodzinną atmosferę. Henio, niestety, odszedł tragicznie, poświęcając swoje życie dla pracy zawodowej. Być może „krzyczał do nas niemy głosem”, ale my albo Go nie słyszeliśmy albo nie umieliśmy Mu pomóc.

Pozostanie w naszej pamięci na zawsze jako najlepszy i niezapomniany przyjaciel.

Niech Bóg otoczy Go swoją nieskończoną Łaską.

Koleżanki i koledzy z Działu Gospodarki Energetycznej

NA WESOŁO

Ostatnio w Ministerstwie Sprawiedliwości urzędnicy witają się słowami:

- „Dzień Ziobry”

a żegnają:

- „Do więzienia!”

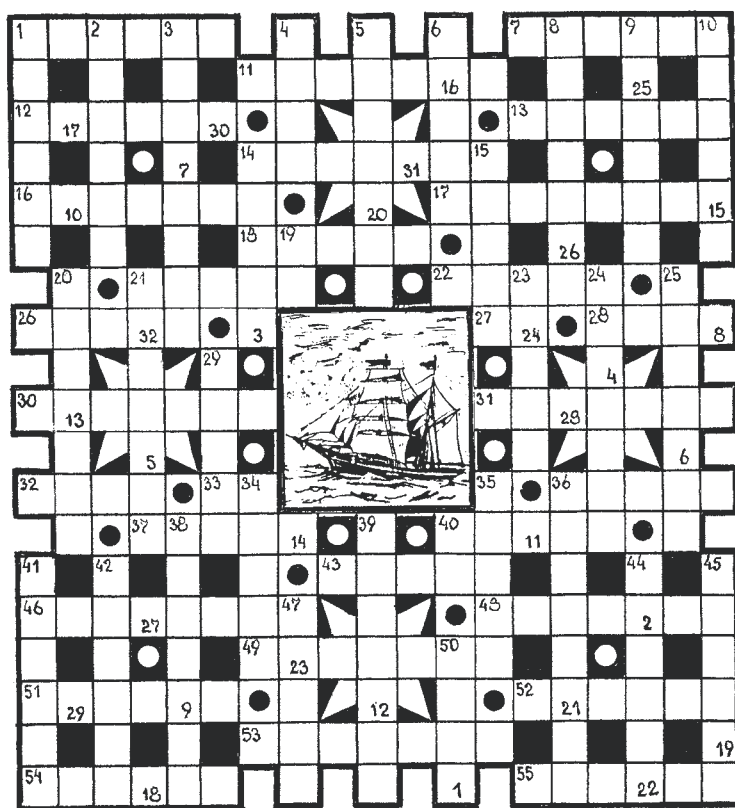
* * *

- Gdzie powstaje najwięcej dowcipów politycznych?

- Tam, gdzie z władzą nie ma żartów.



Tegoroczna zima skuta lodem całą Zatokę Pucką. Morskie ptactwo odzupa to w szczególnie dotkliwy sposób.



POZIOMO: 1/ chiński statek do żeglugi rzecznej i morskiej, 7/ rzeczny holownik do pchania przed sobą zespołu barek towarowych, 11/ urządzenie dźwigowe na statku do spuszczenia na wodę i podnoszenia łodzi, 12/ starogrecki wiosłowiec wojenny, używany głównie na Morzu Śródziemnym, 13/ ogólna nazwa roślinności zamieszkującej dno wód morskich, 14/ wysoka nadbudówka na dziobie i rufie dawnych żaglowców, 16/ forma uznania lub wyróżnienia za osiągnięcia uzyskane np. w regatach, 17/ wąskie pasy płótna naszyte na żagle w miejscach, gdzie znajdują się otwory, np. remizki, 18/ na grzbietach wzburzonych fal morskich, 21/ część obszaru wodnego portu morskiego, 22/ lekka łódź sportowa lub turystyczna, 26/ np. Pacyfik, 27/ łódź z etiopskiego papiirusa, na której Th. Heyerdahl w 1970 r. wraz z 7-osobową załogą przepłynął Atlantyk z Maroka do wyspy

Barbados, 28/ w zainteresowaniu wędkarzy, 30/ krewniaczka śledzia, 31/ element chwytny czerparki, 32/ jednostka objętości cieczy, 33/ symbol pierwiastka galu, 36/ wyjątkowe zamięłowanie np. do sportów wodnych, 37/ ogłaszany na statku w wypadku zagrożenia, 40/ żeglarska kamizelka ratunkowa, 43/ jeden z gwiazdozbiorów lub ukończony Eos - różanopalcę bogini świtu, 46/ pas wodny łączący morza lub oceany, np. Dardanele, 45/ lampa elektronowa z 4 elektrodami, 49/ „biały” kontynent, 51/ dopływ śródk. Odry, 52/ hodowany w domu gryzoń „morski”, 53/ ptak morski z błoniastym workiem na ryby, 54/ zawój, 55/długa, nudna mowa.

PIONOWO: 1/krag zaineterowań, np. żeglarstwem, 2/ część morza wiskająca się klinem w ląd, także odpływ rzeki, 3/ rybożerny ptak znad mazurskich jezior, 4/ sieć do połowu śledzi, 5/ nadaje ruch



SKOK STEFCZYKA

Krzyżówkę sponsozuje
SKOK STEFCZYKA Oddział Zielony Trójkąt

śrubie napędowej statku, 6/ okręt - przodownik flotyli niszczycieli, 8/ jamochłon morski w postaci meduzy, 9/ „chwyt” fale radiowe, 10/ współczesny kajet, 14/ pirat z królewskim patentem, 15/ na nim spoczywa na pokładzie łódź okrętowa, 19/ symbol chemiczny indu, 20/ nazwa zbiorowa wysp w środk. i pd.-zach. części Pacyfiku, 21/ symbolizuje przynależność państwową statku, 23/ lekki statek żaglowy sportowy lub turystyczny, 24/ panoszył się ongiś w zamku malborskim, 25/ proces niszczenia wysokich brzegów morskich przez fale przybojowe 29/ rozek do obkładania lin na żaglowcu, 34/ pole działania, 35/ lina stalowa usztywniająca maszt statku z boków, 36/ pracownicy naszego portu, 38/ dawna nazwa Martwej Wisły, 39/ zabezpiecza łańcuch kotwiczny przed skręcaniem się, 40/ nokaut, 41/ rękojeść, 42/ mały statek pomocniczy, 44/ „esencja” dowcipu, 45/ państwo w Ameryce Środk., zwane krajem „taniej bandery”, 47/ pierwiastek Lupina, 50/ stragan.

UWAGA! Liter z krótkich oznaczonych u dołu numerami od 1 do 32 utworzą aforyzm morski. Za prawidłowe rozwiązanie krzyżówki czeka nagroda.

Rozwiązanie krzyżówki nr 3 (525) – POZIOMO: sztil, węzeł, szal, aura, komiędga, grązel, Dziwna, Alabama, Nogat, żabka, Akaba, rzecz, awizo, agnat, stawa, zakaz, Oksywie, luwers, kapłan, armator, kosz, koja, alarm, kania. **PIONOWO:** czar, służba, takla, lampa, wręga, zwada, ławica, kran, Genua, apasz, granica, trapowy, żarłacz, bieźnik, apsel, tuzin, wiedza, alpaka, osada, Samoa, wytyk, ekran, ukos, Azja.

**NIEDŁUGO SZCZYTEM LUKSUSU
BĘDZIE POBYT NA BEZLUDNEJ WYSPIE**

Rozwiązanie krzyżówki prosimy przysyłać wyłącznie na kartkach pocztowych pod adresem redakcji w ciągu 12 dni od ukazania się numeru. Nagrodę z krzyżówki nr 2 (524) wylosowała pani **Lucyna Kitowska**, zam. 80-335 Gdańsk, zamieszkała w Gdańsku. Nagroda do odebrania w siedzibie NSZZ „Solidarność” przy ul. Na Zaspę 57, Gdańsk-Nowy Port.

Wydawca:
Adres redakcji:
Redaguje zespół:

NSZZ „Solidarność”, Port Gdański
Gdańsk, ul. Zamknięta 18, e-mail: nszsz@portgdansk.pl, www.wbc.poznan.pl, www.bkpan.poznan.pl
Roman Kolicki, Ireneusz Leszka (red. naczelny), Jadwiga Wojsz-Solowe, Michał Michałowski
tel. 058 343 16 30, 058 343 93 50, fax 058 343 92 50

Skład, druk:

Drukarnia MISIURO, 80-518 Gdańsk-Brzeźno, ul. Gdańska 29, tel./fax: 058 342 89 37, 058 342 26 18, www.misiuro.pl

Rękopisów nie zamówionych redakcja nie zwraca. Za treść ogłoszeń redakcja nie odpowiada.

PORTOWIEC

PORT GDAŃSK

dla
każdego
ładunku

www.portgdansk.pl



ZARZĄD MORSKIEGO PORTU GDAŃSK SA



ul. Zamknięta 18, 80-955 Gdańsk

Tel.: (+48 58) 343 93 00, 343 92 28, 343 93 84, Fax: (+48 58) 343 94 85, E-mail: info@portgdansk.pl