

DWUTYGODNIK

SOLIDARNOŚĆ

PORTOWIEC

UKAZUJE SIĘ OD 1980 ROKU

Nr 1 (523)

13 STYCZNIA 2006

EGZEMPLARZ BEZPŁATNY

ISSN 1231-4528



GDAŃSK

Wybory w portowej „Solidarności”

Przed nami kolejna kadencja, w której nowo wybrane przedstawicielstwo Związku będzie realizowało zadania, które staną przed związkiem na szczeblu zakładowym, krajowym i europejskim. Trudna sytuacja w jakiej się znajdujemy nie powinna zniechęcać, lecz być dopingiem do efektywnego i wytrwałego działania.

Koleżanki i Koledzy

Wybory do władz związku na wszystkich jego szczeblach są formą weryfikacji dotychczasowych liderów, potwierdzeniem mandatu zaufania dla wybieranych ponownie, otwarciem kredytu zaufania i szansą dla ludzi nowych. Jestem przekonany, że tak jak przez 25 lat istnienia naszego związku nie zabrakło nigdy chętnych do wypełniania (w większości przypadkach społecznie) zadań statutowych tak i w tej kadencji nie zabraknie ludzi chcących kontynuować działalność związkową na każdym szczeblu struktury organizacyjnej.

Nowa struktura organizacyjna w przyszłej kadencji w Porcie Gdańskim będzie wyzwaniem a jednocześnie sprawdzianem dla nowo wybranych jej przedstawicieli. Wymaga ona zaangażowania się ludzi kompetentnych i dobrze przygotowanych. To oni będą kształtować wizerunek naszej organizacji - wierzę i wiem, że takich ludzi nie brakuje.

Zachęcam więc Was Koleżanki i Koledzy, członkowie NSZZ „Solidarność” nie stawajcie z boku, bierzcie czynny udział w wyborach i zgłaszajcie swój akces do władz związku. Złudzeń być nie może - nikt nic za nas nie zrobi, nikt nas nie będzie bronił przed utratą pracy, musimy robić to sami. Weź więc udział w wyborach i zachęć także Twoją Koleżankę i Twojego Kolegę. Od Ciebie, ale także od nas wszystkich zależy jakich będziesz - będziemy mieć przedstawicieli, którzy w Twoim i naszym imieniu będą rozwiązywać problemy związane z pracą.

Apeluję więc do wszystkich członków związku NSZZ „Solidarność” w Porcie Gdańskim o udział w wyborach. To wybierani przez Was przedstawiciele Waszych organizacji zakładowych będą również reprezentować Was na szczeblu ponadzakładowym, regionalnym, branżowym i krajowym. Warto więc skorzystać z szansy i wybrać swych przedstawicieli, za których nie trzeba będzie się wstydić.

Ireneusz Leszka
Przewodniczący MKK NSZZ
„Solidarność” Portu Gdańsk

(O wyborach w portowej „Solidarności” piszemy też na str. 6)

Dziękujemy za pamięć

Szanowni Państwo,

Z okazji Świąt Bożego Narodzenia i Nowego 2006 Roku pod nasz adres nadeszło bardzo wiele życzeń. Przesłane nam życzenia przyjmujemy z szacunkiem i wdzięcznością. Życzenia, które nam Państwo złożyliście są również dowodem na to, że mimo wielu trudności w mijającym roku, należy zawsze z nadzieją i optymizmem powitać Nowy Rok, a w nim spełnienie życzeń, które sobie nawzajem składamy.

Za wszystkie te życzenia z nieukrywaną wdzięcznością oraz głębokim szacunkiem wszystkim serdecznie dziękujemy. W sposób szczególny dziękujemy członkom naszego związku. Szczere podziękowanie za życzenia składamy także wszystkim tym, którzy do naszego związku nie należą.

Ireneusz Leszka

PRZED ZWIĄZKOWYMI WYBORAMI

Posiedzenie gdańskiej „S”

Posiedzenie Zarządu Regionu Gdańskiego „Solidarność” 9 stycznia 2005 r. zdominowały po raz kolejny sprawy wyborcze.

Zaprezentowana przez Dział Szkoleń nowa oferta szkoleniowa dotyczyła głównie kursów, mających na celu poprawienie znajomości nowej ordynacji wyborczej i jej praktycznego zastosowania. Instruktorzy Działu Szkoleń kładą także duży nacisk na kursy dla skarbników (zmiana uchwały regulującej finanse Związku i konieczność zbliżającego się rozliczenia z urzędami skarbowymi), a także komisji rewizyjnych. Szkolenia tego typu odbywają się obecnie praktycznie codziennie w różnych miastach regionu gdańskiego „S”, a organizacje zakładowe, pragnące w nich uczestniczyć powinny jak najszybciej przekazać do ZRG „S” karty zgłoszeniowe. Oczywiście stale prowadzone są także szkolenia z zakresu prawa pracy i kodeksu pracy. Odbyły się już szkolenia, w których uczestniczyli członkowie Regionalnej Komisji Rewizyjnej.

iw

W NASZYM OBIEKTYWIE



Zimowe dokarmianie ptaków na plażach to nie tylko troska o nie, ale już swoista tradycja.

Fot. Leszka

Szanowni Czytelnicy

15 października ubiegłego roku minęło 25 lat obecności „Portowca” wśród pracowników portu gdańskiego (i nie tylko). Jest w Porcie Gdańskim jeszcze wielu pracowników, którzy dobrze pamiętają pierwsze wydanie „Portowca”. Są wśród nas (niestety już nie wszyscy) i Ci, którzy go tworzyli, redagowali i rozprowadzali wśród pracowników. To im przede wszystkim należy się szacunek i podziękowanie za ich bezinteresowne poświęcenie, (szczególnie w okresie stanu wojennego) upór i odwagę.

„Portowiec” w okresie stanu wojennego i później aż do 1989 r. był z całą zaciętością zwalczany przez Służbę Bezpieczeństwa i jej liczne przedstawicielstwo na tere-

nie Portu Gdańskiego. „Portowiec” był także zwalczany przez ówczesną Portową Straż Przemysłową, której pracownicy za zbierane ze stołówek „Portowca” otrzymywali specjalne

premie. Pomimo tych wszystkich przeciwności „Portowiec” przetrwał. Jest to zasługa tych wszystkich ludzi, którzy nie zwracając uwagi na różnego rodzaju szykany a nawet więzienie poświęcali swój wolny czas po to aby „Portowiec” docierał (choć w tamtym czasie nieregularnie) nie tylko do pracowników w porcie gdańskim. To im wszystkim - tym znanym i nie znanym za taką postawę należą się szczególne podziękowania.

Dzisiaj „Portowiec” jest wydawany regularnie bez narażania kogokolwiek na utratę pracy, szykany itp. W ciągu 25 lat zmieniała się nie tylko szata graficzna, ale też forma i treść. Zdaję sobie sprawę, że wielu Czytelników pamiętających wcześniejsze wydania „Portowca” z dzisiejszej formy może być niezadowolona, należy to uszanować. Jako kierujący redakcją zdaję sobie sprawę, że „Portowiec” powinien być bardziej interesujący i bogatszy w treść o szerszym zakresie informacji. Pewnym usprawiedliwieniem może być tylko to, że „Portowiec” dysponuje skromnymi środkami finansowymi, niemówiąc już o kadrowych, które niestety znacznie ograniczają nasze możliwości.

Jest jednak szansa aby to zmienić. Zapewne wielu Czytelników pamięta, że (zwłaszcza) na początku kolejnego roku zwracam się w imieniu redakcji do wszystkich ludzi dobrej woli o pomoc w różnej formie. Będziemy wdzięczni za współpracę i pomoc w każdej postaci. Przede wszystkim oczekujemy na informacje związane z różnymi wydarzeniami naszego środowiska portowego. Od Zarządów spółek portowych oczekujemy informacji o ważnych wydarzeniach związanych z działalnością firm.

Jestem przekonany, że przy odrobinie dobrej woli zainteresowanych „Portowiec” może stać się bogatszy zarówno w formę jak i treść i służyć przekazie informacji w kolejnych latach. Jako kierujący redakcją ze swej strony deklaruje dołożyć wszelkich starań, aby każdą pomoc we właściwej formie wykorzystać i nie zmarnować.

W imieniu redakcji
Ireneusz Leszka

DWUTYGODNIK

PORTOWIEC

UKAZUJE SIĘ OD 1980 ROKU

Wydawca NSZZ „Solidarność” Port Gdańsk

80-955 Gdańsk, ul. Zamknięta 18, tel. 058 343 16 30, fax 058 343 92 50

e-mail: nszsz@portgdansk.pl

Konto bankowe:

Bank Millenium SA 3111602202000000061895946

Międzyzakładowa Komisja Koordynacyjna NSZZ „Solidarność” Port Gdańsk

80-955 Gdańsk, ul. Zamknięta 18 (z dopiskiem „Portowiec”)

Cennik ogłoszeń reklamowych

i tekstów sponsorowanych w 2006 roku

Reklama
okładka – pełny kolor – format A4
+ logo firmy wraz ze zdjęciem
– 1600 zł

druga i trzecia strona – czarno-biała
– 1000 zł

1/2 strony – 500 zł

1/4 strony – 250 zł

pozostałe strony czarno-białe,

1 strona – 800 zł

1/2 strony – 400 zł

1/4 strony – 200 zł

Teksty sponsorowane

1 strona – 750 zł

1/2 strony – 400 zł

1/4 strony – 250 zł

Rabaty za zamieszczenie

tego samego tekstu

od 2 do 4 razy **minus 10%**

od 5 do 10 razy **minus 15%**

dla stałych klientów **minus 20%**

gotowy tekst (dyskietka, CD) **minus 10%**

Ireneusz Leszka
Redaktor Naczelny

Premier: „Staliśmy się jednym z filarów UE”

Wynik negocjacji w sprawie budżetu UE na lata 2007 – 2013 jest dla Polski korzystny, osiągnęliśmy więcej niż można się było spodziewać - powiedział w Sejmie premier Kazimierz Marcinkiewicz.

Wynegocjowaliśmy prawie takie same pieniądze z dużo łatwiejszym dostępem do nich - podkreślił.

Szef rządu przedstawił posłom informację o kompromisie w sprawie nowego budżetu UE uzyskanym na ostatnim szczycie Wspólnoty. Premier podkreślił, że uzyskane przez Polskę środki finansowe, jeśli zostaną dobrze wykorzystane, mogą pomóc Polakom w zlikwidowaniu luki rozwojowej dzielącej nasz kraj od państw Europy Zachodniej.

„Byliśmy krajem, który wywierał największą presję na zwiększenie budżetu”. Ponadto - jak mówił - „przyjmując za punkt wyjścia zasadę solidarności uznaliśmy, że nie można walczyć tylko o własne interesy”.

Premier Kazimierz Marcinkiewicz ocenił, że przebieg negocjacji nad budżetem UE na grudniowym szczycie w Brukseli oraz postawa prezentowana przez Polskę w dniach poprzedzających szczyt i na samym szczycie stawiają nasz kraj w grupie najważniejszych państw Unii.

Według premiera, Polska dowiodła determinacji w obronie zasady solidarności oraz wykazała sprawność w konstruowaniu koalicji. „Polska jest teraz w sercu Europy, przestaliśmy być nowym państwem członkowskim, staliśmy się jednym z filarów UE” - oświadczył.

„Nasza determinacja przekonała nowe państwa członkowskie, że warto podjąć wysiłek i stanąć u boku Polski” - powiedział. Jak dodał, w rezultacie prezydencja brytyjska zwiększyła wsparcie dla wszystkich nowych państw o 7 mld

euro. W ocenie premiera, ograniczenie brytyjskiego rabatu było nie tylko warunkiem wzrostu budżetu, ale też zakończenia negocjacji porozumieniem.

Marcinkiewicz podkreślił też, że w trakcie negocjacji Polska zabiegała nie tylko o własny interes. Jak zaznaczył, Polska przyjęła na siebie rolę promotora interesów całego regionu. W ocenie premiera, taka postawa przyniosła Polsce szacunek w stolicach zarówno nowych jak i starych państw UE.

„W latach 2007-2013 Polska będzie największym beneficjentem budżetu Unii Europejskiej; około 10,5 proc. środków tego budżetu trafi do naszego kraju - mówił premier Kazimierz Marcinkiewicz.

Szef rządu zaznaczył, że w tym samym czasie - czyli w latach 2007-2013 - wpłaty Polski do unijnego budżetu wyniosą około 21 mld euro. „Za jedno wpłacone euro będziemy mogli uzyskać ponad 4 euro wpłat z Unii Europejskiej” - powiedział Marcinkiewicz.

Podkreślił też, że porozumienie w sprawie nowego budżetu UE, gwarantuje, że w ramach polityki spójności Polska uzyska 59,7 mld euro. W rezultacie - ocenił premier - w latach 2007-2013 unijna polityka spójności w pierwszej kolejności będzie służyła rozwojowi Polski.

„Do naszego kraju trafi prawie 20 proc. środków polityki spójności. Druga w kolejności jest Hiszpania z udziałem około 10 proc.” - powiedział.



Nieprzyjęcie budżetu UE na lata 2007-13 w na grudniowym szczycie UE mogłoby oznaczać oparcie finansowania Wspólnoty na budżetach rocznych, co byłoby złym rozwiązaniem dla Polski - uważa premier.

Według szefa rządu, doprowadzenie do kompromisu budżetowego za przewodnictwa w Unii Austrii (I połowa roku 2006) czy Finlandii (II połowa 2006) byłoby dyskusyjne. „Jaki sens miałyby rezygnacja z rabatu przez Brytyjczyków nie za swojej prezydencji?” - pytał premier.

Premier podkreślił, że brak porozumienia w sprawie budżetu UE w grudniu „wiązały się z ogromnym ryzykiem dla Polski”.

Jak mówił, państwa wpłacające najwięcej pieniędzy do unijnej kasy przeżywają obecnie trudności gospodarcze. Dlatego całkiem realna mogłaby być - w jego opinii - „pokusa odłożenia na lepsze czasy” zobowiązań finansowych wobec biedniejszych członków Unii.

Wyliczając ułatwienia jakie będzie miała Polska premier wymienił m.in. to, że beneficjenci funduszy strukturalnych, przede wszystkim samorządy terytorialne, będą mniej wkładać z własnej kieszeni na współfinansowanie programów. „Maksymalny poziom współfinansowania unijnego zostanie zwiększony

z 75 proc. do 85 proc.” - zaznaczył. Powiedział też, że w latach 2007-10 zostanie wydłużony z 3 do 4 lat okres wykorzystania środków funduszu spójności.

„Beneficjenci nie będący płatnikami VAT jak Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych, będą mogli refundować koszty tego podatku środkami unijnymi” - zaznaczył premier.

Jak mówił, wszystkie te ułatwienia udało się uzyskać zachowując 98,4 proc. środków przewidzianych dla Polski w propozycji luksemburskiej na politykę spójności i 99,3 proc. środków na rozwój wsi.

Szef rządu podkreślił, że na wynik negocjacji oczekiwali wójtowie i burmistrzowie tysiący polskich miast, a także urzędy pracy i przedsiębiorcy. Jak ocenił, brak porozumienia w sprawie budżetu oznaczałoby, że zabrakłoby czasu na przygotowanie do wydatkowania środków na politykę spójności.

Marcinkiewicz powiedział też, że interes narodowy Polski to rozwój europejskiej polityki energetycznej, unijnej polityki wschodniej oraz pogłębianie integracji w dziedzinie sprawiedliwości i spraw wewnętrznych. Jak podkreślił, fiasko negocjacji budżetowych UE, spowodowałooby, że wszystkie te sprawy trzeba by było odłożyć.

Za jeden z największych sukcesów grudniowego szczytu UE w Brukseli premier Kazimierz Marcinkiewicz uznał zwiększenie środków dla pięciu najbiedniejszych polskich województw: lubelskiego, podkarpackiego, warmińsko-mazurskiego, podlaskiego oraz świętokrzyskiego.

Jak podkreślił premier, dla pięciu najbiedniejszych regionów została utworzona „odrębna, imienna koperta finansowa” w wysokości 882 mln euro. „Zwiększenie o 100 mln euro środków dla tych regionów było ostatnią decyzją szczytu Rady Europejskiej” - dodał.

Marcinkiewicz zauważył, że udało się uzyskać także dodatkowe środki służące rozwojowi obszarów wiejskich. „To jest prawie 12 mld euro w ciągu 7 lat” - dodał. Jak powiedział, „przy dobrej własnej polityce rolnej i dobrym wykorzystaniu tych środków” zmieni się obraz polskiej wsi.

Marcinkiewicz zwrócił uwagę, że dzięki przyjętemu porozumieniu budżetowemu w latach 2007-13 do Polski może trafić łącznie około 91 mld euro. „Oznacza to, że każdego roku ponad 50 mld zł będzie mogło zostać wykorzystane na rozwój w Polsce - rozwój dróg, kolei, edukacji, na walkę z bezrobociem, poprawę stanu środowiska naturalnego i modernizację gospodarstw rolnych i stabilizację cen produktów rolnych” - wyliczał szef rządu.

Premier Kazimierz Marcinkiewicz podziękował Sejmowi za okazane jego rządowi wsparcie i pomoc w czasie prowadzonych negocjacji.

źródło: onet.pl

PORTOWA „SOLIDARNOŚĆ” DLA SZKOŁY W WĄGLIKOWICACH

Świąteczne upominki dla dzieci ze szkoły im. NSZZ „Solidarność” w Wąglikowicach



Z okazji 5. rocznicy nadania szkole w Wąglikowicach imienia NSZZ „Solidarność” oraz Świąt Bożego Narodzenia – 22 grudnia ub.r. zorganizowane zostały jasełka wystawione przez uczniów tej szkoły.

Dużo radości sprawiło dzieciom wręczenie świątecznych upominków, które przygotowali - również dzięki szlachetnym darczyńcom - portowcy gdańscy będący członkami NSZZ „Solidarność”.

Przypomijmy, że portowa „Solidarność” współpracuje ze szkołą w Wąglikowicach już od ponad 10 lat.

Jak będziemy wybierać?

6 stycznia 2006 Komisja Międzyzakładowa NSZZ „Solidarność” ZMPG S.A. w poszerzonym składzie o przedstawicieli Komisji Oddziałowych powołała Międzyzakładową Komisję Wyborczą.

Zadaniem Komisji, w składzie: **Ireneusz Leszka, Danuta Waszczuk, Jarosław Bogacki, Józef Bielecki, Roman Benedykczyk, Andrzej Rolka, Wojciech Nadolny**, będzie przygotowanie, nadzór i przeprowadzenie wyborów przewodniczących i członków Komisji Oddziałowych i Delegatów na Walne Zebranie Delegatów Organizacji Międzyzakładowej. Wybory trzeba będzie przeprowadzić pomiędzy 16 stycznia a 28 lutego 2006r. w 16 okręgach wyborczych: ZMPG S.A., Sekcja Emerytów i Rencistów, Straż Ochrony Portu Gdańsk, PUP Aqua-Port, PUPiM WUŻ, PSP Florian, PUS Portus, PRBU Inż.-Bud, PPU Siark-Port, PUP Elport, PT Telport, PUP Rezerwa, PUT Port-Trans, Energo-Port, PUPS Chemiki oraz Warsztaty Szkolne Wisłoujście. Wszystkie wymienione okręgi wyborcze liczą łącznie 610 członków związku. Tak duża organizacja związkowa jest wynikiem podpisanego 2 listopada 2005 r. porozumienia w/s zmiany organizacyjnej związku.

Komisja Międzyzakładowa podjęła także Uchwałę w/s utworzenia klucza wyborczego w celu wyborów Delegatów na Walne Zebranie Organizacji Międzyzakładowej na zasadzie: na każde rozpoczęte 10 członków związku przypada 1 mandat delegata. Oznacza to, że w okręgu wyborczym do 10 członków związku przypada 1 mandat, od 11-20 członków związku przypadają 2 mandaty itd. Po przyjęciu takiego klucza wyborczego spośród 610 członków związku zrzeszonych w 16 okręgach wyborczych zostanie wybranych 68 Delegatów, którzy 23 marca br. wybiorą władze wykonawcze Organizacji Międzyzakładowej w ZMPG S.A. Do 31 marca zostaną także przeprowadzone wybory w Organizacjach Zakładowych „S” w Port Gdański Eksploatacja liczącej 369 członków związku i w PPS Port Północny, w którym jest 315 członków związku oraz w Morskiej Straży Pożarniczo-Ratowniczej, która liczy 47 członków związku.

Po zakończonych wyborach w Organizacjach Zakładowych, które muszą się zakończyć do 31 marca br. rozpoczyna się wybory w organizacjach ponadzakładowych min; Krajowych i Regionalnych Sekcjach Branżowych, Zarządach Regionalnych, MKK, Sekretariatach Krajowych. Wybory w NSZZ „Solidarność” na kadencję 2006-2010 zakończą się we wrześniu 2006 r. Krajowym Zjazdem Delegatów, na którym zostaną wybrane Władze Wykonawcze na szczeblu Krajowym Związku.

Ireneusz Leszka

Wigilijne spotkanie opłatkowe



21 grudnia ub.r. na spotkaniu wigilijnym przedstawiciele MKK NSZZ „Solidarność” Portu Gdańskiego wraz z zaproszonymi gośćmi podzielili się opłatkami. Świątecznym życzeniom towarzyszyły tradycyjne potrawy wigilijne.



Fot. Leszka

Wszystkim
Koleżankom i Kolegom portowcom,
zarządom firm, które odpowiedziały
sercem i funduszami na akcję zbiórki
pieniędzy na zakup respiratora
dla mojego kuzyna
Tomka Szymańskiego
serdecznie dziękuję
Andrzej Krasowski

Z optymalizowanie poziomu świadczonych usług wobec aktualnego popytu na nie stanowi określone bariery w skokowym wzroście przeładunków. Również nieregularność, a czasami i trudna przewidywalność w zakresie koniunktury i sytuacji rynkowej to istotne elementy kształtujące sytuację na portowych nabrzeżach. Przykładem może być sytuacja w stali i złomie czy w paliwach płynnych i węglu. Dlatego jedynie uniwersalizm, do którego zmierza Port Gdański, jest skutecznym gwarantem wzrostu przeładunków. Stąd takie znaczenie budowanego już głębokowodnego terminalu kontenerowego, rozbudowa Gdańskiego Terminalu Kontenerowego, tworzenie potencjału do obsługi ładunków ro-ro, planowana budowa terminalu składowego paliw płynnych Grupy Lotos, specjalizacja w przeładunkach złomu czy też – być może – budowa terminalu gazowego LNG ... To właśnie dzięki tym inwestycjom już wkrótce będzie możliwy znaczący przyrost przeładunków.

W 2004 roku w Porcie Gdańskim przeładowanych zostało 23,3 mln ton różnych towarów i rok 2005 stanowił praktycznie utrzymanie tego poziomu przeładunków. Ogółem przeładowano bowiem 23,4 mln ton.

Tradycyjnie już największą pozycję stanowią paliwa. W 2005 r. było ich niespełna 11,5 mln ton (ponad 11,5 mln ton w 2004 r.), a mogło być o 2 mln ton więcej, gdyby nie produkcja rafinerii gdańskiej, która „pochłonęła” wspomniane 2 mln ton więcej niż wcześniej planowano.

Stabilny poziom przeładunków w 2005r.

Dynamiczny wzrost przeładunków, z jakim mieliśmy do czynienia w Porcie Gdańskim w ostatnich latach nie jest możliwy w nieskończoność.



Fot. I.Leszka

Również korzystnie przedstawiają się przeładunki węgla. Pomimo zapowiedzi mówiących o ograniczeniach w tej grupie towarowej – w 2005 r. węgla portowcy gdańscy przeładowali ponad 6,9 mln ton (w 2004 r.- 5,9 mln ton).

O ile w grupie towarowej „drobnica” w 2005 r. Port Gdański przeładowując ponad 1,7 mln ton odnotował pewien spadek (w 2004 r. przeładowanych zostało niespełna 2,4 mln ton), to warto odnotować dynamiczny wzrost przeładunku kontenerów w Gdańskim Terminalu Kontenero-

wym. Podczas gdy w 2004 r. przeładowanych zostało nieco ponad 41 tys. TEU, co stanowiło bezprecedensowy rekord, to w 2005 r. wielkość ta wzrosła do niemal 69,1 tys. TEU! To kolejny, bezsprzeczny dowód na potrzebę dalszej konteneryzacji Portu Gdańskiego.

Na praktycznie nie zmienionym w stosunku do 2004 r. poziomie (2,5 mln ton) ukształtowały się przeładunki w grupie „inne masowe”: w 2005 r. przeładowanych zostało 2,6 mln ton tych towarów.

Jak na tym tle zaplanowany został 2006 rok? W związku z tym, że nie przewiduje się znaczących zmian w sytuacji rynkowej w Porcie Gdańskim przyjęte zostały prognozy na zbliżonym poziomie do 2005 roku.

I tak wielkość przeładunku paliw płynnych zaplanowana została na poziomie 12, 5 mln ton, węgla – 6,4 mln ton, innych masowych – 2,8 mln ton oraz drobnicy – ok. 1,9 mln ton i zboża 0,4 mln ton. Ogółem więc na obecnym etapie w Porcie Gdańskim przyjęty został poziom 24 mln ton towarów, które planuje się przeładować w 2006 roku.



Fot. I.Leszka

Roman Kolicki

Czy w Porcie Gdańskim powstanie Morski Terminal Gazowy LNG?

Polska zużywa 12,5-13 mld m sześć. gazu rocznie, z tego 4,2-4,3 mld m sześć. to wydobycie krajowe, 1,5-2 mld m sześć. gazu sprowadzamy z krajów azjatyckich, 1 mld m sześć. pochodzi z Norwegii i Niemiec, natomiast 5,6-6,6 mld m sześć. to gaz z Rosji. I właśnie ta ostatnia pozycja, zwłaszcza w obliczu zdecydowanych zachowań na rynku Rosji wobec Ukrainy wywołuje w Polsce poważny niepokój. Problem dywersyfikacji źródeł pozyskiwania energii, w tym konkretnie gazu, głównie w kontekście bezpieczeństwa państwa – stał się niezwykle aktualny.

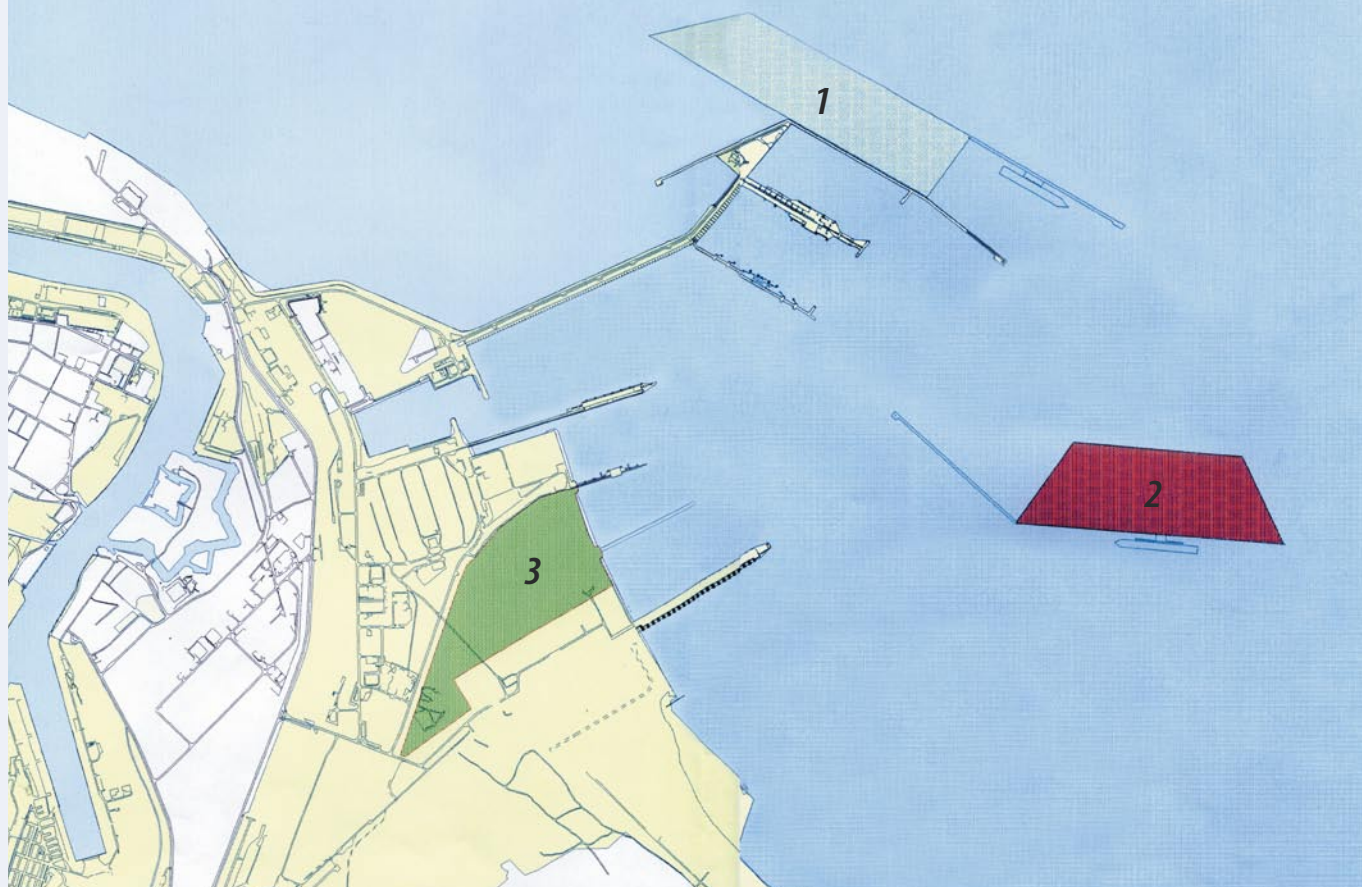
Aktualny, choć wcale nie nowy. Już latach 90. problem dywersyfikacji źródeł energii był przedmiotem wielu dyskusji i opracowań, jednak brak woli politycznej, a co z tym się wiąże – i takiej też decyzji, skutecznie uniemożliwił rozwiązanie tej kwestii. Również Port Gdański uczestniczył w tamtej próbie rozwiązania problemu dywersyfikacji źró-

deł energii w wariantcie mówiącym o sprowadzaniu gazu skroplonego drogą morską. Przedstawiciele portu brali udział w rozmowach z Przedsiębiorstwem Górnictwa Naftowego i Gazownictwa, przygotowane zostały również opracowania wskazujące na korzyści wynikające z lokalizacji morskiego terminalu przeładunkowego gazu w Porcie Gdańskim.

Wspomniany brak politycznych decyzji powstrzymał prace, które jednak na początku 2005 roku podjął Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. i Przedsiębiorstwo Górnictwa Naftowego i Gazownictwa. Ich efektem było m.in. opracowanie (przez Biuro Projektowo-Doradcze „Ekokonsult”) zleconego przez ZMPG S.A. Studium Lokalizacyjnego Morskiego Terminalu LNG w Porcie Gdańskim. W październiku 2005 r. studium to przedstawione zostało PGNiG.

Port Gdański, a ściślej jego rejon – Port Północny, posiada ze wszech miar sprzyjające warunki do lokalizacji terminalu gazowego. To przede wszystkim warunki hydrotechniczne - w tym łatwa nawigacja i naturalna głębokość 15 m basenu portowego umożliwiająca obsługę dużych statków, tzw. metanowców, przeznaczono-

1, 2, 3 – wariantowe lokalizacje terminalu LNG



nych do przewozu gazu płynnego. Jak się szacuje – najbardziej ekonomiczne wydają się jednostki o pojemności ok. 120 tys. m sześć. gazu, a te mają zanurzenie ok. 12 m. To oznacza, że terminal mógłby powstać – jak również być później eksploatowany – bez konieczności wykonywania prac pogłębiarskich.

Atut Portu Północnego dotyczący całorocznej niezamarzalności jest powszechnie znany.

Ważne również, że Port Gdański dysponuje w rejonach proponowanej lokalizacji zaawansowaną infrastrukturą, którą z powodzeniem można wykorzystać przy realizacji terminalu.

Co niezwykle istotne – korzyści wynikające z wyboru lokalizacji terminalu LNG w Porcie Gdańskim wiążą się także z możliwością powiązania tego terminalu z Krajowym Systemem Gazowniczym, mogącym regularnie odbierać duże partie gazu, w celu magazynowania go w pod-

ziemnych magazynach lub zaopatrzenia odbiorców.

Terminal LNG do krajowej sieci gazowej może być włączony w rejonie Suchy Dąb-Pszczółki rurociągiem o długości ok. 32 km. Aktualnie równoległe do istniejącego gazociągu na trasie Włocławek – Gdynia realizowany jest drugi gazociąg magistralny, którym przez węzeł "Pszczółki" można będzie tłoczyć gaz z terminalu LNG do Krajowego Systemu Gazowniczego w kierunkach południowym do głównych aglomeracji miejsko-przemysłowych oraz istniejącego Podziemnego Magazynu Gazu „Mogilno” w woj. kujawsko-pomorskim o docelowej pojemności 700 mln m sześć. oraz w kierunku północnym do planowanego Podziemnego Magazynu Gazu „Mechelinki” (woj. pomorskie) o docelowej pojemności 300 mln m sześć.

Wszystkie te korzystne uwarunkowania w sposób istotny wpływają na obniżenie kosztów realizacji tej inwestycji. Jak szacunkowo obliczo-

no – w najkorzystniejszym wariantcie (we wstępnym Studium Lokalizacyjnym Morskiego Terminalu LNG w Porcie Gdańskim przedstawione zostały trzy lokalizacje) koszt budowy terminalu LNG w Porcie Gdańskim mógłby zamknąć się w kwocie ok. 300 mln USD.

Po ogłoszeniu przez premiera Kazimierza Marcinkiewicza decyzji o budowie – bez wskazania lokalizacji – gazoportu jako odpowiedzi na potrzebę dywersyfikacji źródeł energii uaktywniły się nie tylko dwa bezpośrednio zainteresowane ośrodki tj. porty w Gdańsku i Świnoujściu jako potencjalne miejsca budowy terminalu. Głos zabierają przedstawiciele różnych partii, środowisk czy najróżniejszych gremiów. Oczywiście każdy głos w tej dyskusji ma swoją wagę, ważne jednak, żeby dominującymi, najbardziej znaczącymi były te merytoryczne. Żeby tak ważnej decyzji nie utopić w powodzi partykularnych, lokalnych interesów.

Roman Kolicki

W poniedziałek 9 stycznia br. w gdańskim magistracie spotkali się parlamentarzyści gdańskiego regionu. Efektem tego spotkania „ponad podziałami politycznymi” – jak to określiła jego inicjatorka Anna Zielińska-Głębocka – było podpisanie przez posłów i senatorów z Pomorza listu do premiera Kazimierza Marcinkiewicza w sprawie lokalizacji budowy terminalu gazowego.

Gdańscy parlamentarzyści o gazoporcie

Autorzy listu, którzy są zdania, że terminal powinien zostać zbudowany w Porcie Gdańskim, wskazują na argumenty przemawiające za tym wnioskiem. Obecny na spotkaniu marszałek Senatu Bogdan Borusewicz zadeklarował poparcie dla tej inicjatywy podkreślając, że będzie popierał

lepsze gospodarczo rozwiązanie, którym jest budowa terminalu w Gdańsku, a nie w Świnoujściu.

Poniżej publikujemy fragment Apelu skierowanego przez pomorskich parlamentarzystów do Kazimierza Marcinkiewicza, Prezesa Rady Ministrów.

**Szanowny Pan
Kazimierz Marcinkiewicz
Prezes Rady Ministrów**

Szanowny Panie Premierze

Z ogromną uwagą przyjęliśmy Pańską zapowiedź budowy terminalu do przeladunku gazu płynnego, który umożliwi dostawę tego surowca z innych niżeli obecnie istniejące źródła.

Jako parlamentarzyści wywodzący swój mandat z woli mieszkańców województwa pomorskiego i kierujący się

interesem Rzeczypospolitej Polskiej będącej dobrem wspólnym wszystkich obywateli, pragniemy zwrócić Pańską uwagę na pozytywne uwarunkowania oraz przesłanki przemawiające za umiejscowieniem tej istotnej z narodowego punktu widzenia inwestycji w Gdańsku. (...)

Opinię o celowości realizacji inwestycji polegającej na budowie w Gdańsku instalacji służącej transportowi gazu drogą morską formułujemy niezależnie od naszej przynależności politycznej i dotychczasowych doświadczeń.

Plany inwestycji uzyskały silne i jednoznaczne poparcie lokalnych władz samorządowych, wyrażone we wspólnym stanowisku Marszałka Województwa Pomorskiego oraz Prezydenta Miasta Gdańska.

Głęboko wierzymy, że kierowany przez Pana Rząd Rzeczypospolitej Polskiej podda wnikliwej analizie przedstawione przez nas argumenty i podejmie właściwą decyzję zgodną z interesem Państwa.

Z wyrazami szacunku
Posłowie i Senatorowie RP

**Pan
Kazimierz Marcinkiewicz
Premier Rządu RP**

Gratuluje szybkiej i zdecydowanej reakcji Rządu na grożący Polsce kryzys w dostawach gazu z Rosji. Jako poseł z lat 1989-93 (OKP-PC) wspólnie z posłem Edmundem Krasowskim, działając w Komisji Stosunków Gospodarczych z Zagranicą i Gospodarki Morskiej domagaliśmy się szybkiego rozwiązania RWPG wskazując na szkodliwe dla Polski rozliczenia w rublach transferowych. Afery rublowe stały się głośne kiedy to rozliczano w rublach transferowych w handlu z rosyjskimi firmami nawet fikcyjny zakup ziemniaków ze Szwajcarii czy Panamy. W tym okresie do Polski napływały miliony



Fot. Leszko

rubli tranferowych, a wypływały dolary. Jednym z ważnych tematów było zaopatrzenie Polski w ropę i gaz ze Związku Radzieckiego. Zwrócili nam na to uwagę dyrektorzy Ciechu (p. Małecki i Łańcucki), kiedy to na początku w 1990 roku przykręcono na krótko kurki z ropą. Jednocześnie przedstawiciele ambasady norweskiej zachęcali nas, aby Polska nawiązała rozmowy w sprawie dostawy ropy i gazu z ich kraju. W tym czasie byli ministrowie z czasów PRL Ireneusz Sekuła i Mieczysław Wilczek dostrzegli tu swoją szansę i założyli spółkę „Polnippon”, która miała na celu pomoc w wydzierżawieniu 500 ha gruntów i pirsu rudowego (niukończonego w PRL) dla utworzenia konkurencyjnego terminalu przeładunku paliw wobec już istniejącego państwowego w Porcie Północnym. Takim dzierżawcą i inwestorem miała być zagraniczna spółka „Sanbar”. Po moich protestach i sprzeciwie Rady Pracowniczej Portu do umowy dzierżawy nie doszło.

Jako poseł i jako portowiec uznałem, że taka inwestycja jest dla Polski szkodliwa. Uznałem, że to polskie firmy zajmujące się importem, przerobem i dystrybucją paliw powinny założyć spółkę i zbudować drugie stanowisko przeładunkowe w Porcie Północnym, co obok już istniejącego dawało możliwość przeładunku 16 mln ton. Ta wielkość przeładunku uniezależniła Polskę od dostaw z Rosji. Takie posiedzenie Komisji Sejmowej odbyło się w październiku 1990 roku. Uczestniczyli w nim przedstawiciele CIECH, Rafinerii Płockiej, Gdańskiej, CPN, PERN i Portu Gdańskiego. Polskie firmy aczkolwiek z opo-

rem zroszumiwały zagrożenie i we własnym interesie przystąpiły do spółki „Naftoport”, którą na początku do realizacji tego celu powołał Port Gdański. Drugie stanowisko przeładunkowe w Porcie Północnym oddano do eksploatacji w listopadzie 1992 roku. Poniesione nakłady zwróciły się już po 4 latach. Polska posiadając taką zdolność przeładunkową paliw uniezależniła się od dostaw ropy rurociągiem z Rosji. Rosjanie, aby się o tym upewnić nagrali specjalny reportaż telewizyjny z Portu Północnego. Obecni Naftoport posiada zdolność ponad 33 mln ton. Około 10 mln ton rocznie przeładowuje się tu rosyjskiej ropy w eksporcie. Rosja już nie grozi Polsce zakręceniem kurka na rurociągu z ropą. Gdyby tak postąpiono z gazem, nie byłoby dziś tego zagrożenia. Niestety zbyt silne lobby prorosyjskie działające w strukturach władzy i gospodarki nie dają się odebrać od kurka z gazem. Nazwisk tych ludzi nie będę wymieniał, wystarczy przejrzeć składy zarządów i rad nadzorczych spółek związanych z importem gazu na przestrzeni ostatnich kilkunastu lat.

Uragają logice umowy podpisane wbrew interesom Polski przez wicepremierów H. Goryszewskiego i M. Pola. Uporządkowanie tych spraw jest bardzo trudne, ale nieodzowne. Budowa terminalu przeładunku gazu dostarczanego statkami była rozważana w ostatnich kilku latach. Niestety, działający politycy szczecińscy zarówno z AWS jak i SLD, wbrew logice ekonomicznej starali się umiejscowić ten terminal w Policach lub w Świnoujściu. PGNiG skłaniało się raczej ku Gdańskowi, którego port posiada o wiele dogodniejsze

warunki przeładunku, składowania i dystrybucji niż Szczecin czy Świnoujście. Naciski polityków ze Szczecina sprawujących kluczowe stanowiska w rządach na PGNiG powodowały, że to państwowe przedsiębiorstwo podpisywało listy intencyjne zarówno z zarządem Portu Gdańsk jak i zarządem Portów Szczecin-Świnoujście. Gdyby zapytać byłego ministra Jacka Piechotę dlaczego nie wyraził zgody na lokalizację tego terminalu w Porcie Gdańskim i gdyby chciał powiedzieć prawdę, to musiałby oświadczyć, że zrobił to ze względu na kampanię wyborczą. W tej sytuacji podjęcie tej decyzji przez Pana Rząd przecina te polityczne przepychanki. Jestem przekonany, że decyzja o budowie gazoportu podjęta samodzielnie przez PGNiG będzie korzystna dla Portu Gdańskiego.

Z decyzji rządu jestem zadowolony nie tylko jako portowiec o 45-letnim stażu pracy, ale także jako były poseł, który współtworzył PC. Wiem z jak trudnymi problemami musi Pan zderzać się codziennie, widząc jak wrogo nastawione są do PiS prawie wszystkie partie działające w Sejmie. Jak dotąd działa Pan spokojnie i bezbłędnie zyskując sobie przychylność zwykłych Polaków. Niezyczliwe media robią wszystko, aby Rządowi zaszkodzić. Jako Prezes Stowarzyszenia Godność zraszającego na Wybrzeżu byłych działaczy Solidarności i więźniów politycznych zapewniam, że może Pan liczyć na naszą życzliwość i wsparcie.

Serdecznie pozdrawiam

Czesław Nowak
Poseł z lat 1989-93
Radny Miasta Gdańska, Prezes Stow. Godność
Dyrektor Wolnego Obszaru Celnego

Wokół Dyrektywy Portowej

Rozwój zdarzeń wokół Dyrektywy o usługach portowych i dalsze działania planowane w związku z plenarną sesją Parlamentu Europejskiego w Strasburgu.

Celem cyrkularza jest zwrócenie uwagi afiliantów na ostatnie wydarzenia wokół PP2 po demonstracji dokerów oraz po głosowaniu na Komisji Transportu PE, które miały miejsce odpowiednio 21 i 22 listopada 2005.

Mobilizacja dokerów 21 listopada przyczyniła się do sukcesu demonstracji.

Prawie 700 dokerów wzięło udział w demonstracji wokół instytucji europejskich w Brukseli w poparciu pojawiających się propozycji PE odrzucenia Dyrektywy portowej. **Demonstracja zgromadziła uczestników z Belgii, Holandii, Francji oraz z Danii, Niemiec, Cypru, Grecji, Włoch, Malty i Hiszpanii oraz przyciągnęła zainteresowanie mediów.**

6 eurodeputowanych wygłosiło przemówienia wyrażając poparcie dla protestujących dokerów.

Dotyczy Europejskiego Dnia Informacji na poziomie krajów:

- Seria spotkań informacyjnych odbyła się w Danii. Związek 3F przeprowadził 24 godzinny strajk od 7.00 21 listopada do 7.00 22 listopada we wszystkich portach. W strajku uczestniczyło 1400 dokerów.
- W Niemczech Ver.di zorganizował spotkania informacyjne w wielu portach T&GWU zorganizował serię spotkań z dokerami i przeprowadził 2 godzinny strajk w wielu portach brytyjskich.
- Podobne akcje przeprowadzono w Szwecji i Hiszpanii.
- We Włoszech dokerzy zastrajkowali 25 listopada w połączeniu ze strajkiem generalnym przeciwko propozycjom budżetowym.

Komisja Transportu PE głośuje w sprawie raportu Jarzembowskiego: jeszcze brak decyzji!

Stanowisko ETF w sprawie raportu Jarzembowskiego zostało przesła-

ne członkom Komisji Transportu na tydzień przed głosowaniem.

Co dziwne, Komisja była niezdolna do podjęcia decyzji na temat Dyrektywy o usługach portowych, kiedy głosowano nad nią w dniu 22 listopada. Tak jak przypuszczano Komisja była niezwykle podzielona w sprawie potrzeby wprowadzania takiej Dyrektywy. Komisja najpierw zagłosowała 26 do 22 przeciwko poprawkom do Dyrektywy zmierzającym do całkowitego odrzucenia projektu Dyrektywy autorstwa Komisji Europejskiej.

Jednakże, w trakcie głosowania nad całością raportu Jarzembowskiego, pomimo wprowadzenia 13 kompromisowych poprawek, propozycja legislacyjna została odrzucona 24 do 23.

Niemniej jednak, w ostatecznym głosowaniu tego dnia głosami 26 do 24 Komisja Transportu przegłosowała skierowanie pod obrady plenarne PE pierwotnej wersji Dyrektywy, w wersji opracowanej wcześniej przez Komisję Europejską. Tak więc Komisja Transportu zadecydowała o przesłaniu pod obrady PE projektu Dyrektywy bez poprawek.

Wprawdzie głosowanie gmatwa nadal sprawę, jednakże ETF uważa, że ta nowa nieprzewidziana sytuacja może być oceniana w sposób pozytywny:

- **ETF jest zadowolona z odrzucenia raportu Jarzembowskiego.** Rezultat pokazuje, że wysiłki sprawozdawcy aby poprawić projekt Dyrektywy poprzez wprowadzenie kompromisowych poprawek i obronić ją za wszelką cenę zakończyły się fiaskiem. G. Jarzembowski zmarnował tygodnie pracy i wysiłku, a głosowanie podważyło znacząco jego wiarygodność zarówno wśród członków Komisji Transportu jak i całego PE.

- Widać, jak trudno jest poprawić oryginalną wersję Dyrektywy. **To rodzi pewne poważne wątpliwości, czy PE jest zdolny ją poprawić za pomocą poprawek, w szczególności na posiedzeniu plenarnym w obecności 732 deputowanych.**

- Taka sytuacja może ułatwić eurodeputowanym podjęcie decyzji o odrzuceniu Dyrektywy, **ponieważ nikt nie będzie w stanie poprzeć tej niezmienionej propozycji.** Rzeczywiście, wszystkie zaangażowane strony, włączając w to zarządy portów, nie zgadzają się z oryginalną propozycją Komisji Europejskiej i jest to coś, co pozwala nam łączyć siły przeciwko propozycji. Dla przykładu ESPO już poprosiło o zarzucenie Dyrektywy wskazując, że byłoby właściwe, aby KE wycofała cały projekt i przystąpiła do przygotowania propozycji alternatywnej.

- Tak więc **ta nowa sytuacja osłabia pozycję KE.** KE, która nie jest już dalej pewna, czy powinna nadal pracować nad projektem jest w tej sprawie poddawana coraz silniejszej presji.

Spotkanie z Jacquesem Barrotem (Komisarz ds. Transportu): ETF przekazuje przesłanie do Komisarza ds. Transportu: czy je przyjął?

Delegacja ETF wykorzystała spotkanie z Komisarzem Barrotem aby wręczyć około 15000 kartek pocztowych z hasłem „stop PP2” oraz kompilacje ponad 20000 podpisów zebranych ze strony internetowej. Delegacja ETF wyraziła swój ostry sprzeciw wobec proponowanej Dyrektywy i zwróciła uwagę Komisarza na następujące kwestie: propozycja jest antyspołeczna; nie bierze pod uwagę aktualnej sytuacji w większości portów europejskich; doprowadzi do pogorszenia warunków pracy; może nawet pozbawić pracowników portowych ich miejsc pracy. **Wprawdzie Komisarz Barrot wydawał się dystansować od całego projektu mówiąc, że nie**

dokończenie na str. 12 ▸

Wokół Dyrektywy Portowej

▷ dokończenie ze str. 11

jest to jego propozycja a tylko spadek po poprzedniku, to jednak nie wspomniał o możliwości wycofania projektu. Powiedział delegacji ETF, że zarówno PE jak i Rada będą musiały zdecydować o przyszłości procedury. Stwierdził ponadto, że projekt Dyrektywy „jest skromny i umożliwić może portom europejskim skorzystanie z wyższego poziomu inwestycji oraz konkurencyjności”. Pomimo faktu, iż oryginalna wersja dyrektywy ponownie leży na stole Komisarz wskazał, iż chciał usunąć samoprzeładunek z oryginalnego kształtu Dyrektywy. Na koniec powiedział delegacji ETF, że oczekuje od europejskich dokerów bieżących informacji o przyszłych działaniach. Delegacja ETF ze swej strony wyraziła zainteresowanie, czy Komisarz Barrot mówił o tej samej propozycji, która została zaprezentowana PE i Radzie, ponieważ widział on jedynie korzyści wynikające z jej przyjęcia.

Następne kroki i działania do podjęcia przez związek

Decyzja została przerwana na zebranie ogólne PE w Strasburgu. Eurodeputowani będą musieli teraz podjąć decyzję na posiedzeniu plenarnym, a tam poprawki mogą zastać prawdopodobnie ponownie wniesione przez grupy polityczne lub samego sprawozdawcę. G. Jarzembowski już zapowiedział, że poprawki ponownie zostaną wprowadzone jeszcze przed posiedzeniem plenarnym dodał jednak, iż propozycja ma jedynie 50-60% szans na przyjęcie. **Sytuacja zobowiązuje nas do maksymalnie możliwej mobilizacji.** Sekcja Dokerów ETF została zwołana na 28 listopada w celu omówienia sytuacji i przyszłych działań. Sekretariat ETF rozważa w chwili obecnej jakie powinny być nasze następne kroki, w szczególności w odniesieniu do Parlamentu (spotkania krajowych związków z wybranymi eurodeputowanymi z poszczególnych krajów, informacja do członków Parlamentu w formie dokumentu zawierającego stanowisko związku krajowego w sprawie Dyrektywy lub pism przesłanych przy okazji zakończenia roku etc.). Mimo wszystko sugerujemy naciskanie na

eurodeputowanych do momentu głosowania propozycji Dyrektywy.

Na razie głosowanie na posiedzeniu plenarnym jest zaplanowane na 16 stycznia 2006.

W każdym bądź razie uważamy, że sesji plenarnej musi towarzyszyć silna mobilizacja europejskich pracowników portowych.

Sekretariat ETF poinformuje wszystkich afiliantów o decyzjach podjętych podczas następnego spotkania koordynacyjnego, ale wszyscy musimy zdać sobie sprawę z faktu odpowiedzialności, która spoczywa na poszczególnych związkach zawodowych dokerów i Sekretariacie, tak aby nasze działania zakończyły się sukcesem i Dyrektywa została odrzucona.

W solidarności,

Eduardo Chagas - Sekretarz Generalny ETF
Philippe Alfonso - Sekretarz Sekcji Dokerów ETF

PS. Na 16 stycznia br. do Strasburga, gdzie będzie obradowała Komisja Europejska, na demonstrację przeciwko wprowadzeniu Dyrektywy Portowej w obecnym kształcie zaproszono dokerów z całej Europy. W demonstracji wezmą udział także polscy dokerzy - w tym z Portu Gdańskiego.

80-562 Gdańsk – Nowy Port, ul. Szkolna 1
tel.: (+48 58) 343 04 12, fax: (+48 58) 343 97 71
e-mail: sop@portgdansk.pl
www.strazochronyportugdansk.pl

Oferujemy usługi w zakresie:

- profesjonalnej ochrony osób i mienia,
- monitoringu opartego na najnowszych technologiach,
- konwojowania.

Nasze atuty:

- wdrożony system zarządzania jakością zgodny z wymaganiami normy międzynarodowej **ISO 9001:2001** oraz **AQAP 2110:2003** zgodny z wymaganiami NATO,
- nasi pracownicy są wszechstronnie przygotowani do wykonywania najtrudniejszych zadań, posiadają wysokie kwalifikacje zawodowe, **licencje I i II stopnia**, przeszkolenie i uprawnienia do postępowania zgodnego z **Kodeksem ISPS**,
- długoletnie doświadczenie i profesjonalizm działania, doskonała znajomość terenów portowych,



359/S/2004
PN-EN ISO 9001:2001
359/A/2004
AQAP 2110:2003

**Zakład
Systemów
Jakości
i Zarządzania**

w tym Portu Północnego oraz dzielnic Nowy Port, Brzeźno, Letnica i Przeróbka,

- pełne zintegrowanie systemów zabezpieczeń (najnowsze technologie) i ochrony poprzez **kompleksowość usług**.
- gwarancja **bezkonkurencyjnie szybkiej reakcji** w przypadkach zagrożenia lub innych zdarzeń poprzez interwencję uzbrojonych i zmotoryzowanych patroli, organizowanych wspólnie z funkcjonariuszami Policji i Straży Miejskiej, które w sposób ciągły patrolują tereny portowe oraz przyległe dzielnice.

Jesteśmy w stanie podjąć się każdego zadania w zakresie działania naszej Firmy.

Zapraszamy do współpracy.

ZARZĄD SOPG Sp. z o.o.

Stres jest wszędzie

„Solidarność” musi przygotować się do wdrożenia w Polsce europejskiego porozumienia ramowego dotyczącego stresu w pracy.

Jest to zjawisko, które dotyka niemalże każdego pracownika. Z danych Europejskiej Fundacji na Rzecz Poprawy Warunków Życia i Pracy wynika, że stres związany z pracą znalazł się na drugim miejscu - zaraz po bólach pleców-wśród problemów na które uskarżają się pracownicy. Odczuwa go około 28 procent pracowników obojga płci we wszystkich sektorach i na różnych szczeblach zarządzania. Na stres podatne są bardziej kobiety. Skutki stresu mogą być różnorodne. Polegają one na zmianach nastroju i zachowania, pogorszeniu kontaktów z innymi osobami, nie wywiązywaniem się z obowiązków oraz wielorakich reakcjach fizjologicznych organizmu takich jak: wzrost ciśnienia krwi, przyspieszone lub nieregularne bicie serca, napięcie mięśni, ból głowy, karku, ramion.

Od dłuższego czasu problematyka stresu w pracy stała się przedmiotem zainteresowania Komisji Europejskiej i europejskich partnerów społecznych.

Zgodnie z art. 139 Traktatu Ustanawiającego Wspólnotę Europejską dialog między partnerami społecznymi na poziomie wspólnotowym może prowadzić, jeśli sobie tego życzą, do nawiązania stosunków umownych, w tym układów zbiorowych. Wykonanie tych dobrowolnych układów zbiorowych zawartych na poziomie wspólnotowym odbywa się według procedur i praktyk właściwych dla partnerów społecznych w poszczególnych państwach członkowskich. Pierwszą taką dobrowolną umową było zawarte w lipcu 2002 Porozumienie Ramowe ws. Telepracy.

Przedmiotem kolejnego porozumienia jest stres w pracy. W październiku 2004r. europejskie organizacje pracodawców i związków zawodowych podpisały Porozumienie Ramowe Dotyczące Stresu Związanego z Pracą.

Przewiduje się, że kolejne porozumienia ramowe będą dotyczyły takiej problematyki jak molestowanie seksualne w miejscu pracy, mobbing oraz przemoc w miejscu pracy.

Porozumienie Ramowe Dotyczące Stresu związanego z Pracą stwarza płaszczyznę dla działania partnerów społecznych w celu identyfikacji, zapobiegania i zwalczania tego zjawiska.

W Porozumieniu wskazuje się, że stres może potencjalnie występować w każdym miejscu pracy i u dowolnego pracownika, niezależnie od rozmiarów firmy, zakresu działalności, formy umowy o zatrudnieniu czy stosunku pracy. Radzenie sobie ze stresem w pracy może prowadzić do większej wydajności oraz poprawy zdrowia i bezpieczeństwa pracy, co skutkuje korzyściami gospodarczymi i socjalnymi dla firm, pracowników i całego społeczeństwa.

Celem Porozumienia jest zwiększenie świadomości i zrozumienia zjawiska stresu związanego z pracą przez pracodawców, pracowników i ich przedstawicieli oraz zwrócenie ich uwagi na oznaki mogące wskazywać na występowanie takiego problemu.

W Porozumieniu partnerzy społeczni wskazują następujące środki walki ze stresem:

1. działania związane z zarządzaniem i komunikacją, takie jak określenie celów firmy i roli poszczególnych pracowników, zapewnienie odpowiedniego wsparcia kierowniczego dla jednostek i zespołów, łączenie odpowiedzialności i kontroli pracy, poprawa organizacji i procesów pracy, jak również warunków i środowiska pracy,
2. szkolenie kadry kierowniczej i pracowników w celu zwiększenia ich świadomości i zrozumienia zjawiska stresu, jego możliwych przyczyn i sposobów radzenia sobie ze stresem oraz sposobów przyzwyczajania się do zmian,
3. zapewnianie informacji i konsultacji pracownikom oraz ich przedstawicielom zgodnie z prawem europejskim i krajowym, układami zbiorowymi i praktyką działania.

Partnerzy społeczni uzgodnili trzyletni termin na implementację porozumienia europejskiego w krajach członkowskich. Dotyczy to także Polski. W perspektywie opóźnień i trudności związanych z wdrożeniem porozumienia o telepracy jest niezmiernie istotne aby NSZZ „Solidarność” jak najszybciej przystąpiła do działań zmierzających do wszczęcia prac nad polskim porozumieniem dotyczącym stresu w pracy.

Barbara Surdykowska
Dział Branżowo-Konsultacyjny KK

AMG

u b e z p i e c z e n i a

Mariola Gostawska

DORADCA UBEZPIECZENIOWY

(na terenie PUT „PORT-TRANS”)

80-554 Gdańsk-N.Port, ul. Śnieżna 1

tel./fax 058 343 72 51

tel.kom. 602 25 34 54

e-mail: amg.ubezpieczenia@wp.pl

www.amg.za.pl

Zapraszam codziennie



23 grudnia ub.r. na nabrzeżu Westerplatte na statek m/v „Strilen” bandery panamskiej załadowano ponadgabarytową konstrukcję stalową, która trafi do odbiorcy w południowej części Paryża. Spedytorem zlecającym transport przeładunku była firma „Solidus” Gdańsk.

NEKROLOGI

Szczere wyrazy współczucia

Krzysztofowi Szymichowskiemu

z powodu śmierci

Ojca

składają:

Komisja Zakładowa NSZZ „Solidarność” oraz koleżanki i koledzy z PPS „Port Północny”

Krzysztofowi Szymichowskiemu

wyrazy głębokiego współczucia

z powodu śmierci

Ojca

składa

Międzyzakładowa Komisja Koordynacyjna NSZZ „Solidarność” Portu Gdańsk

Wyrazy głębokiego współczucia

Krzysztofowi Szymichowskiemu

z powodu śmierci

Ojca

składa Rada Krajowej Sekcji Portów Morskich NSZZ „Solidarność”

Wyrazy szczerego współczucia

Władysławowi Łastowskiemu

z powodu śmierci

Teściowej

składają:

Komisja Zakładowa NSZZ „Solidarność” oraz koleżanki i koledzy z PG Eksploatacja

Wyrazy szczerego współczucia

Kazimierzowi Walaszkowskiemu

z powodu śmierci

Teściowej

składają:

Komisja Zakładowa NSZZ „Solidarność” oraz koleżanki i koledzy z PG Eksploatacja

Z głębokim żalem zawiadamiamy,

że zmarł nasz kolega

Jarosław Sokołowski

Łącząc się w bólu z Rodziną

składamy wyrazy najgłębszego współczucia Zarząd, koleżanki i koledzy z „WUŻ” Port and Maritime Services Ltd. Sp. z o.o. w Gdańsku

Wyrazy głębokiego współczucia

Zbigniewowi Szczeń

z powodu śmierci

Ojca

składają:

Komisja Zakładowa NSZZ „Solidarność” oraz koleżanki i koledzy z PUP Chemiki

Wyrazy szczerego współczucia

Irenie Wit

z powodu śmierci

Matki

składają:

Komisja Zakładowa NSZZ „Solidarność” oraz koleżanki i koledzy z PG Eksploatacja

NA WESOŁO

Na polowaniu:

- Do licha, spudłowałem już dziesiąty raz! Chyba palnę sobie w teń!
- A trafisz?!

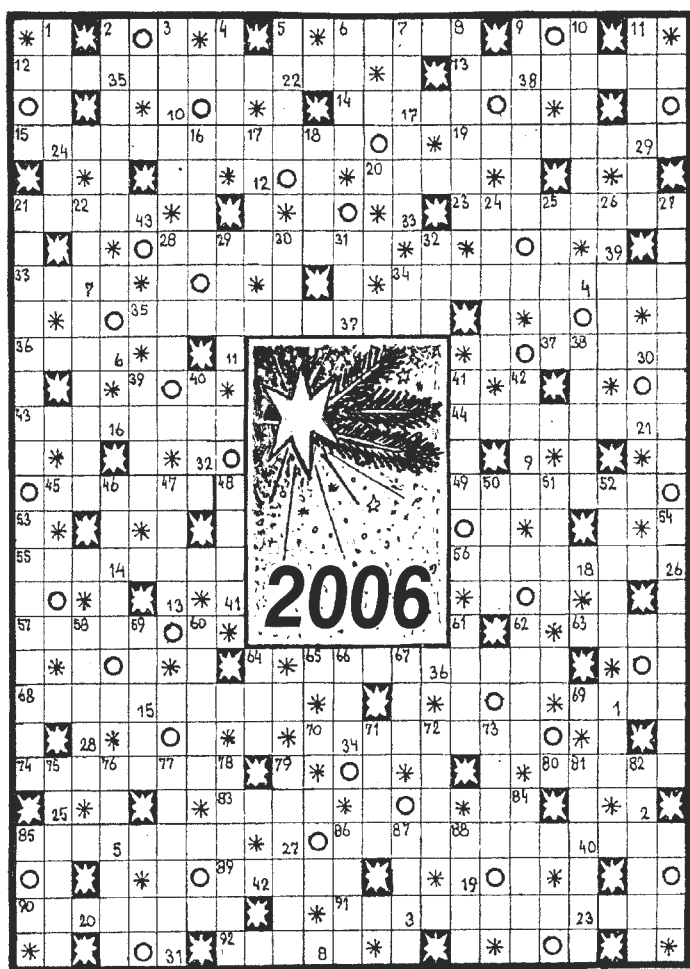
Na polowaniu Fafara pyta stojącego obok myśliwego:

- Jak strzeliłem?
- Znakomicie! Gdyby tylko ten jeleni stał trochę bardziej w lewo...



Fot. Leszko

Układanie skrzyń sztaplarką w wagonie wymaga od operatora dużych umiejętności. Nz. Załadunek wagonów na nabrzeżu Wiślane, PG-Eksplotacja.



POZIOMO: 1/ zimowa, saneczkowa frajda, 12/ ozdobny krzew, ze śniegiem w nazwie, 13/ forma prozy publicystycznej, 14/ współczesny rajca, 15/ zwolenniczka uniezależnienia kobiet, 19/ grajek, 20/ w porządku z makiem, 21/ z niego niektórzy żarty śpią, 23/ chorągiew, 28/ kamień szlachetny, 33/ współczesny iluzjon, 34/ zwykłe na rozdźwiękach dróg, aby trafić do celu podróży, 35/ zimowy sport, 36/ kłusownicze siła, 37/ miasto portowe w Brazylii, 43/ zwięźnięcie powierzchni

ród, 8/ kaprys, dąs, 9/ przedmioty użytkowe, 10/ surowy prawodawca ateński, 11/ workowate zakończenie włoka rybackiego, 16/ chwast, 17/ „mieszkanie” lisa, 18/ marynarskie łóżko na statku, 21/ chrońną ręce przed mrozem, 22/ duży obszar lądu, 24/ długi, wąski pas ziemi uprawnej, 25/ wydzielony obszar wód morskich, 26/ dawna moneta złota, 27/ wynik działania, 28/ zbiornik wodny, 29/ w runie leśnym, 30/ matka Posejdon, 31/ nazwa obniżonego o pół tonu dźwięku „g”, 32/

wodnej, łączące np. dwa morza, 44/ błyska ostrym światłem nad morzem, 45/ imituje towar na wystawie sklepowej, 49/ bajkowe ludki, krasnale, 55/ ręczny bębnek z brzękadełkami i dzwoneczkami, 56/ do strojenia instrumentów muzycznych, 57/ „żelazna” porcja rezerwa, 63/ karnawałowe zabawy, 65/ metabolizm, 68/ dokument stwierdzający wpisanie statku handlowego do rejestru i określający jego przynależność państwową, 69/ są ponoć zwierciadłem duszy, 70/ niewolnica usługująca w haremie, 74/ piękna łowczyni kalidońska, 80/ ranga okrętu, 83/ wonna żywica z drzew balsamowych, 85/ zgodne współzycie, 86/ niewiele różniący się w szczegółach wygląd dwóch lub więcej osób, 89/ element cyrku, 90/ farba wodna, 91/ przygotowanie specjalistyczne, zawodowe do podjęcia określonej pracy, 92/ muza w masce komicznej. **PIONOWO:** 1/ barwna plamka na skórze, 2/ piwonია, ale inaczej, 3/ koński konusek, 4/ sypie śniegiem i mrozi, 5/ składnik powietrza, 6/ za przewinięcie, 7/ człowieczy



SKOK STEFCZYKA

Krzyżówkę sponsoruje
SKOK STEFCZYKA Oddział Zielony Trójkąt

nie anty, 38/ główna tętnica, 39/ dawniej: uraza, niechęć, 40/ związek państw, 41/ znak matematyczny, 42/ „biegną” w nim fale radiowe, 46/ złota, spełni Twoje wszystkie życzenia i marzenia w Nowym Roku, 47/ wąska ścieżka górską, 48/ oszustwo, 50/ zaczyn chlebowy, 51/ w kuchni pod kraniem, 52/ w cesarstwie rzymskim zarządzał państwem zwanym tetrarchią, 53/ chata kryta słomą, 54/ zamieć śnieżna, 58/ klejnot z muszli morskiej, 59/ kręci głową, 60/ szalowy ongiś taniec, 61/ raz, uderzenie, 62/ mała Anna, 64/ wieloryb, 66/ zadowolony pierwiastek, 67/ mityczny władca wiatrów, 71/ samochód, 72/ śniegowy lub lodowy domek Eskimosa, 73/ śliwodaktyl, 75/zespół komórek organicznych, 76/ barwny pas na nogawce spodni, 77/ francuski port nad Loarą, 78/ zakładnik, 79/ nenufar, inaczej, 81/ wykwit na skórze, 82/ tytułowy bohater powieści Hańska, 84/ parada gwiazd estrady, 86/ skrzynia, 87/ psalmista z cerkwi, 88/ lekki obłęd, dziwactwo.

UWAGA! Literzy z kratek oznaczonych u dołu numerami od 1 do 43 utworzą aktualne hasło – złotą myśl. Za prawidłowe rozwiązanie krzyżówki czeka nagroda.

ROZWIĄZANIE KRZYŻÓWKI ŚWIĄTECZNEJ: POZIOMO: pasterka, gwiazdka, pinia, Rea, Lublin, niebo, rapt, twa, prym, kołeda, pelikan, łakocie, ataszat, korowód, amonity, kapalin, choinka, termika, lemeta, Anat, Ewa, dodo, epika, advent, tom, korso, kazamata, renifery. **PIONOWO:** pasterał, roraty, apanaż, śnieżki, galopka, imbryk, zbir, abstrakt, naręcz, mowa, pendant, nadawca, agora, opoka, sanki, antyk, kolednik, pomada, lata, antypody, estetka, maniera, kreator, antena, kajman, Odra.

PRZYBIEŻELI DO BETLEJEM PASTERZE...

Rozwiązanie krzyżówki prosimy przysłać wyłącznie na kartkach pocztowych pod adresem redakcji w ciągu 12 dni od ukazania się numeru. Nagrodę z krzyżówki nr 23 (521) wylosowała pani **Krystyna Mucha**, zamieszkała w Gdańsku. Nagroda do odebrania w siedzibie NSZZ „Solidarność” przy ul. Na Zaspę 57, Gdańsk-Nowy Port.

Wydawca:

Adres redakcji:

Redaguje zespół:

Skład, druk:

NSZZ „Solidarność”, Port Gdański

Gdańsk, ul. Zamknięta 18, e-mail: nszsz@portgdansk.pl

Roman Koliccki, Ireneusz Leszko (red. naczelny), Jadwiga Wojsz-Solowe, Michał Michałowski
tel. 058 343 16 30, 058 343 93 50, fax 058 343 92 50

Drukarnia MISIURO, 80-518 Gdańsk-Brzeźno, ul. Gdańska 29, tel./fax: 058 342 89 37, 058 342 26 18, www.misiuro.pl

Rękopisów nie zamówionych redakcja nie zwraca. Za treść ogłoszeń redakcja nie odpowiada.

PORTOWIEC

PORT GDAŃSK

dla
każdego
ładunku

www.portgdansk.pl



ZARZĄD MORSKIEGO PORTU GDAŃSK SA



ul. Zamknięta 18, 80-955 Gdańsk

Tel.: (+48 58) 343 93 00, 343 92 28, 343 93 84, Fax: (+48 58) 343 94 85, E-mail: info@portgdansk.pl