

DWUTYGODNIK

Solidarność

PORTOWIEC

UKAZUJE SIĘ OD 1980 ROKU

Nr 23 (521)

9 GRUDNIA 2005

EGZEMPLARZ BEZPŁATNY

ISSN 1231-4528



GDANSKI

Zebranie Przedstawicieli

29 listopada br. obradowało Zebranie Przedstawicieli MKK NSZZ „Solidarność” Portu Gdańskiego. Tym razem dyskutowano nad bieżącymi sprawami z działalności związku.

Przedstawiciele MKK NSZZ „S” omówili kilka istotnych spraw organizacyjnych związanych z wyborami władz związku (w poszczególnych organizacjach związkowych) oraz strukturą związku na kolejną kadencję.



Fot. I. Leszka

W tej sprawie podjęto uchwałę, która wejdzie w życie po podpisaniu stosownego porozumienia przez wybrane na nową kadencję władze w organizacjach związkowych.

Wcześniej podjęto decyzję, że tak jak w latach poprzednich każdy członek związku w ramach promocji związku otrzyma ścienny kalendarz. W karnawale przyszłego roku tradycyjnie zostanie zorganizowana zabawa karnawałowa. W tej sprawie ukaże się w pierwszej dekadzie stycznia 2006 r. odrębny komunikat.

I.L.

ZMPG S.A. – JEDEN ADRES

Zamknięta 18

Dział Gospodarczy informuje, że budynki Zarządu przy ul. Oliwskiej 83/84 oraz Zamkniętej 18 decyzją Wydziału Geodezji Urzędu Miejskiego w Gdańsku uzyskały jeden adres : Zamknięta 18.

W związku z oddaniem do remontu parteru budynku „B” przy obecnej ul. Zamkniętej 18 wejście od strony ul. Oliwskiej jest nieczynne. Natomiast wejście od strony zaplecza (tył budynku) czynne jest tylko dla ekipy budowlanej.

Pracownicy, których miejsce pracy znajduje się na II i III piętrze budynku „B” winni wchodzić głównym wejściem i windą wjeżdżać na górne kondygnacje budynku.

Klatka schodowa w budynku „B” w momentach ewentualnego zagrożenia stanowi drogę ewakuacyjną.

Jednocześnie informuje, że Powielarnia została przeniesiona do budynku „B” do pokoju 218B i 219B. Głównego Informatyka wraz z pracownikiem przeniesiono do pokoi nr 215B i 216B. Biuro Przepustek przeniesiono do pokoju nr 1 w budynku „A”.

OG-Elżbieta Wójcik

Referenda strajkowe

Trwają referenda strajkowe w poszczególnych spółkach portu gdyńskiego. W tych, które już zostały zakończone, zdecydowana większość pracowników poparła poczynania Komisji Międzyzakładowej „Solidarność”.

W połowie listopada br. zakończono przeprowadzanie referendum w Morskim Terminalu Masowym. Pod koniec miesiąca znane były także wyniki referendów m.in. w Przedsiębiorstwie Usług Żeglugowych, Portowym Zakładzie Technicznym i Portowym Zakładzie Transportowym.

We wszystkich przypadkach **ponad 80 proc. załogi odpowiedziało twierdząco na pytania referendum:**

1. Czy popierasz działania KM „Solidarność” i weźmiesz udział w ogłoszonej przez komisję akcji protestacyjnej?
2. Czy akceptujesz, by związki zawodowe miały wyłączność negocjowania i podpisywania pakietu socjalnego?

W Porcie Gdynia trwa od sierpnia ub. roku spór zbiorowy, zgłoszony przez „Solidarność” i „Solidarność 80”. Dotyczy on gwarancji socjalnych dla pracowników. Ponieważ zarząd portu nie potrafił do tej pory porozumieć się ze związkami zawodowymi i nie stara się uwzględnić ich stanowiska, na spotkaniu 23 listopada spisano protokół rozbieżności. Bezpośrednią przyczyną zaognienia sporu, oflagowania zakładu i przeprowadzenia referendów było podpisanie pakietu socjalnego bez udziału związków zawodowych. – *Pozostały nam jeszcze do przeprowadzenia referenda w dwóch spółkach portowych. Jeżeli także tam uzyskamy poparcie, zastanowimy się nad dalszymi krokami* – mówi **Kazimierz Waldowski**, przewodniczący KM „S”.

(iw)

W NASZYM OBIEKTYWIE



Straż Ochrony Portu Gdańsk dysponuje coraz lepszymi środkami transportu służącymi do skutecznej ochrony obiektów portowych.

Fot. I. Leszka

35. rocznica Grudnia '70

Władze zaskoczyły społeczeństwo 12 grudnia 1970 r. informacją o podwyżce cen. Dwa dni później przystąpiły do strajku stocznie i porty Gdańska i Gdyni. Do robotniczych pochodów oddano strzały. Padły pierwsze ofiary. W odpowiedzi w Gdańsku spalono budynek KW PZPR. Aresztowano członków komitetów strajkowych. Z polecenia Gomułki przybył do Gdańska jego najbliższy współpracownik Zenon Kliszko. Wydał on wojsku oraz milicji rozkaz zgniecenia oporu siłą, przy użyciu broni palnej. Strajk objął tymczasem całe Wybrzeże Gdańskie i przerzucił się do Szczecina. Wszędzie dochodziło do masakry bezbronnego tłumu.

Próba oceny

Grudzień 1970 roku był bez wątpienia jednym z najtragiczniejszych wydarzeń w powojennej historii PRL. Bodźcem wywołującym protest była podwyżka cen. Odpowiedzią na nią były żywiołowe strajki z żądaniem jej odwołania. Z kolei odmowa wszelkich dyskusji, brak jakiegokolwiek pojednawczości i skłonności do ustępstw ze strony władzy wpłynęły na rozszerzanie siły protestu i form jego wyrażania. Przeciwnik jawił się wyraźnie. Były nimi instancje partyjne, a więc władza gospodarczo-polityczna odpowiedzialna za wszystko, co się działo w kraju, czyli za podwyżkę cen i odmowy wysłuchania robotniczych racji. Podpalano obiekty uważane za symbole władzy (komitety partii, komendy milicji, siedziby związków zawodowych). Rządzący bezlitośnie uśmierzyli ten autentyczny bunt robotników na Wybrzeżu, który zresztą w następnych dniach - już jednak z nieporównanie mniejszą gwałtownością - rozprzestrzenił się na inne regiony kraju. To był główny i zasadniczy nurt dramatu Grudnia '70.

Niezależnie od rewolty robotniczej, wyraźnie należy powiedzieć, że w tym czasie przeprowadzano w Warszawie, niewidoczną dla obserwatorów, misterną grę polityczną podjętą przez część działaczy partyjnych i państwowych szczebla centralnego, która miała doprowadzić do zmiany na szczytach władzy, a zwłaszcza na stanowisku I sekretarza KC PZPR. Zwolennicy tej koncepcji, dysponując aparatem przemocy,

mieli narzędzia i możliwości wpływu na zachowanie określonych osób oraz bieg wydarzeń. Liczne prowokacje i dezinformacje powodowały pozorowany chaos decyzyjny w zamazywaniu odpowiedzialności organów rutynowych i decydujących osób. W ten sposób stworzono przesłanki do politycznej kompromitacji W. Gomułki i jego najbliższych współpracowników, tj. Z. Kliszki i S. Kociołka.

Począwszy od 14 grudnia krystalizowało się wyraźnie grono osób wokół Mieczysława Moczara - sekretarza KC PZPR odpowiedzialnego za sprawy bezpieczeństwa i wojska, przy którym powstało swoiste centrum nadawania wydarzeniom pożądanego charakteru. Od 17 grudnia następuje reorientacja i grupa Moczara

rozpoczyna zabiegać o względy E. Gierka, jako już jedynego pretendenta do schedy po Gomułce. Niezależnie od wątpliwości i znaków zapytania, bezsporne jest, że to Gomułka i jego najbliżsi współpracownicy doprowadzili do grudniowego kryzysu i że to oni wybrali oraz realizowali siłowe metody jego rozwiązywania. Równie bezsporne jest jednak, że z sytuacji, która powstała, skorzystała grupa działaczy partyjnych, która przeprowadziła swego rodzaju zamach stanu, w wyniku którego władzę utracił W. Gomułka.

Jednak w powszechnej świadomości społeczeństwa Grudzień '70 w Gdańsku postrzegany był głównie przez pryzmat tragicznych wydarzeń na ulicach, kojarzył się z widokiem płonącego budynku KW PZPR, strzałami przed bramą Stoczni Gdańskiej oraz krwawymi starciami demonstrantów z milicją i wojskiem. Protestujący nie chcieli obalać istniejącego systemu, dążyli tylko do tego, by władza spełniła ich postulaty, zaś strajk i manifestacje miały charakter środka nacisku na rządzących. Robotnicy kierowali się własną logiką, nie myśleli w kategoriach interesu poszczególnych grup aparatu władzy.

dokończenie na str. 4 ▸



35. rocznica Grudnia '70

▷ dokończenie ze str. 3

Wszyscy protestujący, którzy domagali się zniesienia podwyżki cen, stali się obiektem ataków ze strony tych samych sił represyjnych. Doświadczenia starć ulicznych i bolesne przeżycia z nimi związane integrowały robotników niezależnie od miejsca pracy. Wytworzyło się pewne poczucie wspólnych interesów wśród strajkujących, zaś solidarność robotników ułatwiał charakter najważniejszych postulatów oraz wspólny przeciwnik. W ten sposób poczęła tworzyć się samoorganizująca społeczność strajkujących. Jednak krótki okres strajku w Gdańsku i brak doświadczenia nie pozwolił poszczególnym przywódcom strajkowym na utworzenie ponadzakładowego komitetu strajkowego.

Szczególne trudności w samoorganizowaniu się występowały w Porcie Gdańskim. Trzy rejony eksploatacyjne były usytuowane na znacznym obszarze i nie graniczyły ze sobą. Dodatkowo Rejon III składał się z kilku odrębnych wydziałów przeładunkowych, niekiedy odległych od siebie nawet o parę kilometrów. Takie położenie przestrzenne powodowało utrudnienia portowców w komunikowaniu się między sobą. Nie znaczyło to jednak, że nie było prób porozumiewania się zwłaszcza między Rejonem I i II, czego przykładem był wspólny przemarsz strajkujących z tych rejonów do centrum Gdańska w godzinach przedpołudniowych 15 grudnia. Innym sygnałem jest informacja z Portu Gdańskiego do KW PZPR, w której meldowano: „musi działać sprawny komitet strajkowy, który sprawnie przekazuje informacje, co się dzieje na rejonach oraz w porcie Gdyni”. Bezsprzecznie portowcy gdańscy próbowali komunikować się z innymi przedsiębiorstwami, oczym świadczy postulat strajkowy, w którym domagano się: „Porozumiewania się z innymi zakładami pracy Trójmiasta bez przeszkód

ze strony władz”. Na podkreślenie zasługuje fakt, iż portowcy z determinacją próbowali kontynuować swój protest, który trwał najdłużej w Gdańsku, a nawet nie chcieli z niego zrezygnować po militaryzacji przedsiębiorstwa. Był to zresztą w całym kraju jedyny przypadek zastosowania przez władzę tego szczególnego przepisu dla złamania strajku.

Przyjęte przez strajkujących w Grudniu '70 formy walki nie były wynikiem wcześniej przyjętych koncepcji, ale ewoluowały drogą prób i błędów. Doświadczenia te uświadomiły protestującym, że nie demonstracje uliczne, ale strajk okupacyjny jest bezpieczniejszą i skuteczniejszą walką. Następnie akcją strajkową powinien kierować komitet, a poprzez stworzenie ponadzakładowych struktur należy dążyć do koordynacji działań, ujednoczenia żądań, rozpoczęcia negocjacji na terenie zakładu pracy, co zapewnia przedstawicielom protestujących większe poczucie bezpieczeństwa oraz stały kontakt i wsparcie ze strony załogi. Z kolei podpisane porozumienie powinno obejmować instytucjonalne gwarancje ich spełnienia.

Robotnicy Gdańska nie zapomnieli ani dramatu Grudnia '70, ani doświadczeń o potrzebie samoorganizowania się. Z kolei władza postanowiła wymazać ze zbiorowej pamięci społeczeństwa ten dramatyczny okres PRL, który burzył jej spokój oraz mącił obraz iluzorycznych sukcesów i zdobyczy partii. Przez szereg lat wydawało się, że ofiara Grudnia '70 była daremna i została zapomniana. Dopiero z perspektywy minionych lat należy stwierdzić, że odegrała ona decydującą rolę w kształtowaniu solidarności robotników Wybrzeża. Jej efektem było nie tylko powstanie potężnego ruchu społecznego, ale również rozpoczęcie procesu wychodzenia Polski z totalitarnego systemu.

Fragment z książki:
„Portowców gdańskich drogi do wolności”

Program obchodów 35. rocznica Grudniowej Masakry na Wybrzeżu

GDAŃSK

16 grudnia

- godz. 17 - Msza św. w bazylice św. Brygidy, pod przewodnictwem Jego Ekscelencji Arcybiskupa Tadeusza Gołłowskiego
- po zakończeniu mszy św. przemarsz pod Pomnik Poległych Stoczniovców
- Plac Solidarności. Modlitwa, apel poległych, część artystyczna Wystąpienia Janusza Śniadka, przewodniczącego KK NSZZ „Solidarność”, Romana Gałęziewskiego, przewodniczącego KM NSZZ „Solidarność” Stocznia Gdańskiej, Pawła Adamowicza, prezydenta Gdańska

GDYNIA

16 grudnia

- godz. 20.00 - Spektakl teatralny w Kościele Ojców Franciszkanów w Gdyni, przygotowany przez Ernesta Bryla.

17 grudnia

- godz. 6.00 - Apel poległych i modlitwa za pomordowanych przy pomniku Ofiar Grudnia 1970 przy al. Solidarności.

Główne uroczystości:

- godz. 16.00 - Gdynska droga Krzyżowa. Początek przemarszu przy bramie głównej Stoczni Gdynia. W trakcie drogi przedstawiony zostanie spektakl słowno-muzyczny w wykonaniu artystów scen gdyńskich.
- godz. 16.30 - Uroczysta msza święta koncelebrowana pod przewodnictwem Metropolity Gdańskiego Ks. Abp Tadeusza Gołłowskiego w Kościele Najświętszego Serca Pana Jezusa w Gdyni. Po mszy - dalszy ciąg drogi krzyżowej.
- godz. 18.15 - Uroczystości przed pomnikiem Ofiar Grudnia 1970 r. przy Urzędzie Miasta Gdyni. W programie m.in. Apel poległych i modlitwa za pomordowanych. Wystąpienia zaproszonych gości, w tym prezydenta RP Lecha Kaczyńskiego.

Wszelkich szczegółowych informacji udziela Roman Kuzimski, tel. 0508 008 032.

13 grudnia 1981 – 24. rocznica wprowadzenia stanu wojennego

Przypominając Czytelnikom w latach poprzednich kolejne rocznice wprowadzenia stanu wojennego przedstawialiśmy publikacje różnych autorów opisujących te wydarzenia. W tym roku przedstawiamy na podstawie archiwalnych materiałów z IPN fragment protokołu z posiedzenia kierownictwa PZPR po wprowadzeniu stanu wojennego 13 grudnia 1981 roku.

„Solidarność” dąży do obalenia Konstytucji, władzy. Poczyniła ona przygotowania do przewrotu. W dniu 12 grudnia o godz. 20.30 podjęto wstępne działania do przygotowania stanu wojennego. Aktualnie jest pełna gotowość służb. W nocy zabezpieczono radio, telewizję, zablokowano łączność. Nie zanotowano incydentów. Zabezpieczono 320 obiektów. Zablokowano przejścia graniczne. Od godz. 24.00 przeprowadzano akcję internowania osób zagrażających bezpieczeństwu państwa. Dotychczas akcja została wykonana w 70%. Internowano m.in. Rulewskiego, Wądołowskiego, Pałkę, Kuroniów, Kułaja, małżeństwo Gwiazdów. Poproszono na rozmowy do Warszawy Wałęsę. Akcja trwa, największe kłopoty były w Gdańsku, zakończono akcję w Olsztynie. Internowano m.in. w Białej Podlaskiej 17 na 20, w Bielsku-Białej 98 na 120, w Chełmie 40 na 52, w Ciechanowie 11 na 13, w Katowicach 463 na 500, w Kielcach 176 na 196, w Koninie



Zamieszki uliczne na Starym Mieście w Gdańsku.

27 na 28, w Radomiu 82 na 93, w Zamościu 93 na 114, w Skiernewicach 32 na 33, w Warszawie 196 na 293. Przeszukane zostały obiekty „Solidarność”. Zakwestionowano dokumenty do procesowego wykorzystania. W Katowicach broniono się gaśnicami. W Lublinie zablokowano drzwi. Broniono się także w Koninie, Bełchatowie. Miały miejsce incydenty w Jastrzębiu. W Krakowie użyto plutonu, w Warszawie postrzelono kobietę.

Przerwano okupowanie w Świdnicy, Toruniu, Olkuszu, wszystkich zatrzymano. W Warszawie przed siedzibą regionu „Mazowsze” zauważono Chińczyków, Francuzów, Japończyków, grupy pracowników z Huty Warszawa. O godz. 7.25 kolportowano wrogie ulotki. MSW realizuje akcję rozmów profilaktycznych, ostrzegawczych. Zaplanowano przeprowadzenie rozmów z 4,5 tys. osób. Odbyły się rozmowy z hierarchią kościelną. Bp Bednorz poparł decyzję o stanie wojennym, a zwłaszcza internowanie Gierka. Prymas J. Glemp wygłosił kazanie na Jasnej Górze, w którym wyraził zaskoczenie z powodu tak szybkiego wprowadzenia stanu wojennego zainicjował modły o spokój. Bp Bareła wystosował orędzie o spokój. Natomiast 18 grudnia 1981 r. organizują przemarsz z katedry na Jasną Górę. Ks. bp Dąbrowski i ks. Orszulik chcą zwołać posiedzenie Konferencji Episkopatu Polski. Proszą o odblokowanie łączności dla jej zwołania.



Jedna z uroczystości rocznicowych wprowadzenia stanu wojennego w marskim kościele w Gdańsku Nowym Porcie.

Spotkanie z parlamentarzystami

30 listopada br. w Sali Akwen ZRG „S” odbyło się spotkanie pomorskich parlamentarzystów związanych z Prawem i Sprawiedliwością z związkowcami reprezentującymi przedsiębiorstwa gospodarki morskiej.

Posłowie: **Tadeusz Cymański**, **Andrzej Lis** i **Zbigniew Nowak** oraz senatorowie: **Maciej Płażynski**, **Antoni Szymański** oraz **Dorota Arciszewska-Mielewczyk** wysłuchali problemów przedstawionych przez związkowców z „S”.

Przedstawiciele pomorskich stoczni, **Dariusz Adamski** i **Roman Gałęzewski** przew. „S” skrytykowali pomysł połączenia stoczni Gdynia ze stoczną Szczecińską. Przy

założeniu rozdzielenia Stoczni Gdynia ze Stoczną Gdańską jednocześnie połączenie Stoczni Szczecińskiej z Gdynią musi budzić zdziwienie - mówił D. Adamski.

Problemy trójmiejskich portów przedstawił, **Ireneusz Leszka** i **Kazimierz Waldowski** przew. „S”, zwracając szczególną uwagę na pilną potrzebę nowelizacji ustawy o portach i przystaniach morskich, szczególnie art. 5 ust. 1.

W tej sprawie Krajowa Sekcja Portów Morskich „S” 29 września br. podjęła stanowisko, (publikujemy je osobno) które zostało przesłane odpowiednim instytucjom rządowym i parlamentarnym. Stanowisko to otrzymali również parlamentarzyści obecni na spotkaniu.

Parlamentarzyści obiecali że sprawą tą zajmą się niezwłocznie, ponieważ w tym przypadku czas odgrywa istotną rolę. **I.L.**

STANOWISKO KRAJOWEJ SEKCJI PORTÓW MORSKICH NSZZ „SOLIDARNOŚĆ”

Krajowa Sekcja Portów Morskich NSZZ „Solidarność” stoi na stanowisku, iż termin przedstawiony w Art. 5.1. ustawy z 2004r. „o zmianie ustawy o portach i przystaniach morskich” w kwestii „podmiotów zarządzających portami o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej posiadające udziały lub akcje w spółkach działających w sferze eksploatacji powinny je zbyć do 31 grudnia 2005 roku.” jest niemożliwy do realizacji.

Rada Krajowej Sekcji Portów Morskich NSZZ „Solidarność” biorąc pod uwagę różnice w strukturze własnościowej w poszczególnych Portach (Gdańska, Gdyni, Szczecina i Świnoujścia) oraz realizowane procesy prywatyzacyjne (w szczególności w Porcie Gdynia) uważa, że wyznaczony termin zawarty w Art. 5.1. „ustawy o portach.....” jest zbyt krótki i nie gwarantuje racjonalnej prywatyzacji.

„Szttywne” określenie terminu zakończenia prywatyzacji może przekładać się na podejmowane decyzje prywatyzacyjne pod presją realizacji ustawowego terminu.

Decyzje podejmowane w takim trybie stawiają pod znakiem zapytania cel i sens podejmowanych działań prywatyzacyjnych.

W związku z powyższym w nosimy o jak najszybsze podjęcie prac nad nowelizacją „Ustawy o portach i przystaniach morskich”.

Krajowa Sekcja Portów Morskich
NSZZ „Solidarność”

W PORCIE GDAŃSKIM



Rozładunek wyrobów stalowych w relacji wagon-plac w spółce PG Eksploatacja oddział Wiślany.

Fot. I.Leszka

60 tys. TEU na Gdańskim Terminalu Kontenerowym

Jeszcze w 2003 r. w kategoriach sukcesu traktowano przeładowanie na Gdańskim Terminalu Kontenerowym 20 tys. TEU (kontenerów 20-stopowych). Dynamika zmian, tak charakterystyczna dla Portu Gdańskiego w ostatnich trzech latach, znalazła odzwierciedlenie również na GTK, czego wyrazem był stały wzrost przeładunków kontenerów.

W 2005 roku przewidywano osiągnięcie poziomu przeładunków na ok. 60 tys. TEU, co po raz kolejny oznaczać miało przekroczenie szacunkowych możliwości terminalu. Jednak konsekwentna polityka budowy portu przyjaznego dla kontrahentów realizowana przez załogę GTK oraz dbałość o jakość i terminowość obsługi statków i ładunków zaowocowały jeszcze większą niż wcześniej założono dynamiką obrotów. W rezultacie wynik 60 tys. TEU osiągnięto już 19 listopada - 60-



-tysięczny kontener (w przeliczeniu na kontenery 20-stopowe) przeładowany został na statku „George Mitchell” zawijającym w ramach serwisu Kursiu Linija. Jest to nie tylko rekordowy poziom przeładunków, ale także poziom osiągnięty na prawie półtora miesiąca przed końcem roku. Już dziś zatem wiadomo, że na koniec roku Gdański Terminal Kontenerowy sięgnie po kolejny rekord.

Wyniki te bardzo szybko potwierdziły słuszność decyzji Zarządu Morskiego Portu Gdańsk SA o modernizacji i rozbudowie Nabrzeża Szczecińskiego, na którym operuje terminal, oraz terenów przylegających. Prace te rozpoczęto pod koniec 2004 roku, a łączny ich koszt wynosi ok. 13 mln zł. Dzięki tej inwestycji Gdański Terminal Kontenerowy uzyska zdolność przeładunkową przekraczającą 100 tys. TEU. **R.K.**

OFERTA PRACY W ZMPG S.A.

Zarząd ZMPG S.A. poszukuje kandydatów na stanowiska:

INSPEKTORA NADZORU ROBÓT SANITARNYCH

Nasze wymagania:

- Wykształcenie wyższe techniczne o kierunku inżynieria środowiska (sanitarna)
- Posiadanie odpowiednich uprawnień budowlanych
- Umiejętność posługiwania się komputerem w środowisku Windows i pakietu Office
- Umiejętność pracy w zespole

INSPEKTORA NADZORU ROBÓT BUDOWLANYCH

Nasze wymagania:

- Wykształcenie wyższe techniczne o kierunku budownictwo lądowe
- Posiadanie odpowiednich uprawnień budowlanych
- Umiejętność posługiwania się komputerem w środowisku Windows i pakietu Office
- Umiejętność pracy w zespole

SAMODZIELNEGO PRACOWNIKA DS. PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI

Nasze wymagania:

- Wykształcenie wyższe techniczne o kierunku budownictwo hydro-techniczne
- Umiejętność posługiwania się komputerem w środowisku Windows i pakietu Office (znajomość programu AutoCAD mile widziana)
- Umiejętność pracy w zespole

Wszystkich zainteresowanych prosimy o przesyłanie dokumentów (CV i list motywacyjny) na adres :

Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A., ul. Zamknięta 18 , 80-955 Gdańsk

Dokumenty prosimy przekazać do dnia 20.12.2005r.

Eksperci Komisji Europejskiej z wizytą w Porcie Gdańsk

W dniu 22 listopada 2005 r., w ramach misji oceniającej system kontroli importu oraz posterunków weterynaryjnej kontroli granicznej w Polsce, w Porcie Gdańsk przebywali eksperci Biura Żywności i Weterynarii Komisji Europejskiej (FVO): Judith Manhardt-Welbers i Ingus Celms.



Fot. D. Dulian

Graniczny Posterunek Kontroli Weterynaryjnej w Porcie Gdańsk.

Zasadniczym celem wizyty w porcie była ocena wybudowanego na Nabrzeżu Wiślanym granicznego posterunku kontroli weterynaryjnej (GPKW) pod względem zgodności z przepisami prawa wspólnotowego.

Podczas podsumowania wyników wizyty, przewodnicząca zespołu ekspertów FVO Judith Manhardt-Welbers, w obecności przedstawicieli Głównego Inspektoratu Wete-

rynarii oraz Zarządu Morskiego Portu Gdańsk SA, bardzo wysoko oceniła jakość wykonania obiektu GPKW, kompletność oraz wysoki standard wyposażenia technicznego i sprzętu a także ich zgodność z przepisami prawa Unii Europejskiej. W wyniku takiej oceny, eksperci oświadczyli, że w raporcie z wizyty zarekomendują Komisji Europejskiej wpisanie GPKW w Porcie Gdańsk do wykazu zatwierdzonych unijnych

granicznych posterunków kontroli weterynaryjnej.

Biorąc pod uwagę obowiązujące procedury związane z wpisaniem posterunku na listę opublikowaną w Dzienniku Urzędowym UE, przewiduje się, iż graniczna kontrola weterynaryjna produktów pochodzenia zwierzęcego z krajów trzecich w Porcie Gdańsk rozpocznie się w styczniu 2006 r.

Eugeniusz Stencel

Terminal Alarmowy "Spec GSM"

PRODUKCJA I MONTAŻ:
PRZEDSIĘBIORSTWO
USŁUGOWO-
- TRANSPORTOWE **PORT-TRANS**
Sp. z o.o.

80-554 Gdańsk ul. Śnieżna 1,
tel. 343 67 91, 343 72 07, 343 73 57

- przesyła sygnały alarmowe do Centrum Monitorowania z samochodowego systemu alarmowego za pomocą sygnałów telefonii komórkowej GSM
- wskazuje pozycję pojazdu na terenie Polski przez 24h
- montaż terminali i systemów alarmowych w samochodach osobowych i dostawczych,

Homologacja Ministerstwa Infrastruktury Nr E20 10R-02 1757

Pamięć o polskich marynarzach

27 listopada 2005 r. odbyły się uroczystości z okazji 87. rocznicy odtworzenia polskiej Marynarki Wojennej i Święta Podchorążego.

Zainauguowała je uroczysta msza święta w Kościele Marynarki Wojennej celebrowana w intencji kadry i pracowników Marynarki Wojennej RP oraz Akademii Marynarki Wojennej przez księdza biskupa generała brygady **Tadeusza Płoskiego**, biskupa polowego Wojska Polskiego. Podczas mszy poświęcone zostały kościelne witraże.

Następnie złożone zostały kwiaty na Cmentarzu Marynarki Wojennej w Gdyni oraz na Płytcie Marynarza Polskiego na Skwerze Kościuszki w Gdyni. Z ramienia Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. w uroczystościach uczestniczył **Julian Skelnik**, wiceprezes Zarządu, **Krzysztof**



Wieńce dla polskich marynarzy składają przedstawiciele ZMPG S.A.

Ręczmin, dyrektor Biura Zarządu oraz **Andrzej Kosiński**, przedstawiciel Portowej Straży Pożarnej „Florian”.

W poniedziałek 28 listopada br. z okazji 87 rocznicy odtworzenia Marynarki Wojennej w Teatrze Muzycznym w Gdyni odbył się koncert galowy.

Blżej Australii

Od niedawna związki Portu Gdańskiego z Australią są bliższe niż kiedykolwiek, przypomnijmy bowiem, że to właśnie dzięki zainteresowaniu australijskich sfer finansowych realizowana jest największa w polskim sektorze gospodarki morskiej inwestycja – budowa głębokowodnego terminalu kontenerowego w Porcie Północnym.

To wynik przejęcia we wrześniu 2005 r. za ok. 190 mln EUR przez Macquarie Global Infrastructure Fund II, funduszu zarządzanego przez światowego lidera infrastruktury - Macquarie

Bank Group (Australia) - większościowego udziału w spółce Deepwater Container Terminal.

Skoro związki te nabrały nowych wartości nic nie stoi na przeszkodzie w rozwijaniu ich. Wyrazem tych

dążeń była wizyta w Porcie Gdańskim 1 grudnia 2005 r. **Małgorzaty Hill**, szefa Biura Radcy Handlowego Ambasady Australii w Warszawie. Podczas spotkania z **Julianem Skelnikiem**, wiceprezesem Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. omówione zostały główne obszary potencjalnej współpracy przedstawicieli różnych sfer biznesu australijskiego z Portem Gdańskim. J. Skelnik przedstawił podstawowe kierunki rozwoju Portu Gdańskiego podkreślając zwłaszcza te aspekty, które tworzą nowy wizerunek Portu Gdańskiego, odbiegający od stereotypów funkcjonujących w odległej Australii.

M. Hill odwiedziła również wieżę Kapitanatu Portu, skąd obejrzała panoramę Portu Gdańskiego. M. Hill wyraziła przekonanie, że jej wizyta w Porcie Gdańskim przyczyni się do popularyzacji wizerunku portu i jego możliwości w kręgach gospodarczych Australii.

RK

Na zdjęciu od prawej:
Julian Skelnik - wiceprezes ZMPG S.A., Małgorzata Hill - szef Biura Radcy Handlowego Ambasady Australii w Warszawie oraz Krzysztof Ręczmin - dyrektor Biura ZMPG S.A.



Fot. G.Mierkiewicz

Cztery niedziele przed Bożym Narodzeniem

Przełom jesieni i zimy upływa pod znakiem przygotowań do świąt Bożego Narodzenia. Rozpoczął się Advent - okres oczekiwania na dzień upamiętniający przyjście na świat Jezusa Chrystusa.

Radosna tęsknota

Adwent jest początkiem nowego roku liturgicznego i zawsze zaczyna się w niedzielę. Jego początek i czas trwania jest ruchomy, bowiem okres przygotowania musi objąć cztery niedziele przed Bożym Narodzeniem. Samo słowo „adwent” wywodzi się od łacińskiego „adventus” czyli przyjście.

Adwent należy do starszych okresów liturgicznych. Początkowo czas jego trwania był zróżnicowany - od dwóch do sześciu tygodni. Obchodzone obecnie w zachodnich kościołach cztery niedziele adwentu zostały ustanowione przez Grzegorza Wielkiego ustalił ten czas na pamiątkę biblijnych 4000 lat oczekiwania na Mesjasza. Prawosławny Post Filipowy trwa sześć tygodni.

Przesłanie jakie niesie ze sobą ten czas, to pełne radości oczekiwanie na Mesjasza. W czytaniach liturgicznych przypomina się mesjańskie pro-

roctwa oraz wydarzenia jakie miały miejsce przed przyjściem na świat Jezusa Chrystusa.

Wiele obrzędów adwentowych jest związanych ze światłem. Zaliczyć możemy do nich zarówno katolickie msze roratnie, na które przychodzi się z latarenkami, jak i wywodzące się z protestantyzmu świeczniki czy wieńce adwentowe. Światła, które rozjaśniają najdłuższe w roku noce mają przypominać wiernym o Świątłości, na której przyjście oczekują.

Świąteczna krzątania

Zanika już niestety zwyczaj wspólnego przygotowywania ozdób choinkowych czy kartek świątecznych. Jeszcze kilkadziesiąt lat temu, zajmowały się tym dzieci przy pomocy swoich matek i babć, tworząc prawdziwe, niepowtarzalne arcydzieła. Dziś, mimo obfitości ozdób świątecznych w sklepach, nieco żal wieczorów podczas których przy adwentowych pieśniach

wycinało się, sklejało i malowało aniołki, gwiazdki czy śnieżynki.

Niebagatelną częścią przedświątecznych przygotowań są poszukiwania prezentów dla najbliższych. Właśnie w tym czasie możemy spotkać się z niby od niechcienia zadawanymi pytaniami o nasze upodobania czy marzenia. Również wtedy szafy, schowki i zakamarki stają się miejscami pełnymi tajemniczych pakunków, które 24 grudnia znajdują się pod choinką. Warto pamiętać, że umiejętność dobrania odpowiedniego prezentu jest dużą sztuką - nawet w sytuacji, gdy wybór ogranicza jedynie zasobność naszego portfela. Kupujmy więc to, co sprawi naszym bliskim prawdziwą radość, a nie to co jako niezbędne przedstawiają nam reklamy czy sklepowe promocje.

Nadal w wielu domach praktykowany jest rozłożony na kilka tygodni cykl przygotowań do Bożego Narodzenia. Właśnie w pierwszych dniach adwentu piecze się między innymi pierniczki - tak, żeby zdążyły zmięknąć pod choinkę. Przygotowywane są także zalewy do marynowanych mięs i rozpoczyna się przedświąteczne generalne sprzątanie. (org)

W PORTOWEJ STRAŻY POŻARNEJ „FLORIAN”

Portowa Straż Pożarna „Florian” nieustannie doskonali umiejętności służb ratowniczych szkoląc jednocześnie zastępcy nowych ratowników.

Fot. I.Leszka



Straż Ochrony Portu Gdańsk - z jakością

Straż Ochrony Portu Gdańsk dynamicznie walczy nie tylko o rozwój spółki, ale także o swój wizerunek. Przypomnijmy, że SOPG posiada certyfikat systemu AQAP 2110 wymagany przez NATO oraz certyfikat systemu jakości ISO 9001.

Kolejnym elementem tej aktywnej polityki był udział w Pomorskim Konkursie Firma z Jakością 2005. Udział zakończony sukcesem, bowiem Straż Ochrony Portu Gdańsk została nagrodzona Wyróżnieniem Za Zarządzanie Jakością oraz Nagrodą Czytelników „Dziennika Bałtyckiego”.

Nagrody w Pomorskim Konkursie Firma z Jakością 2005 potwierdzają

wysoki poziom usług świadczonych przez portową spółkę pozwalający na skuteczną konkurencję z innymi firmami tej branży.

Przypomnijmy, że SOPG zatrudnia obecnie 280 osób i zabezpiecza obszar Portu Gdańskiego o powierzchni 653 hektarów oraz mienie prawie 100 instytucji i firm.

R.K.

Jednym z takich przedsięwzięć było zorganizowanie konferencji pt. Bezpieczny port. Konferencja odbyła się 29 listopada 2005 r. w Zespole Szkół Morskich im. Boh. Obr. Westerplatte w Nowym Porcie.

Otwarcia konferencji i prezentacji Straży Ochrony Portu Gdańsk dokonał Antoni Rudoman, prezes SOPG. Szczepan Gapiński, dyrektor Biura Bezpieczeństwa ZMPG S.A. omówił problematykę związaną z zarządzaniem systemem bezpieczeństwa portu. Natomiast o roli oficera bezpieczeństwa w systemie bezpieczeństwa obszarów portowych oraz zagadnieniach związanych z Kodeksem ISPS mówił przedstawiciel Kapitanatu Portu Tadeusz Buczkowski. Charakterystykę przestępczości w rejonie Portu Gdańskiego przedstawił z-ca komendanta komisariatu policji w Nowym Porcie Adam Leszczyński, natomiast o zagrożeniach obszarów portowych mówił z-ca komendanta Straży Granicznej w Gdańsku Aleksander Kucharski. Przedstawiciele firm Fortuna Communication i Divida skoncentrowali się w swoich wystąpieniach na ogólnej charakterystyce i rodzajach nowoczesnych środków ochrony technicznej.

Konferencja „Bezpieczny Port” była pierwszym takim przedsięwzięciem i wykazała celowość rozpatrywania aspektów bezpieczeństwa w szerokim gronie uczestników życia portowego. Dlatego wiele wskazuje na to, że podobne spotkania - poświęcone np. doskonaleniu współpracy między oficerami bezpieczeństwa obszarów portowych i oficerów bezpieczeństwa na statkach - odbędą się w przyszłości.

RK

Bezpieczny port - Konferencja SOP Gdańsk

Ochrona terenów portowych oraz firm i ich majątku zlokalizowanego na tych obszarach wymaga stałego doskonalenia metod i systemów gwarantujących odpowiedni poziom bezpieczeństwa. Kierownictwo Straży Ochrony Portu Gdańsk dążąc do wzrostu bezpieczeństwa na terenie objętym ochroną podejmuje różne inicjatywy podnoszące efektywność pracy.



Uczestnicy Konferencji SOP Gdańsk w sali Zespołu Szkół Morskich w Gdańsku Nowym Porcie.

Fot. Leszka

Zarząd Straży Ochrony Portu Gdańsk Sp. z o.o. składa serdeczne podziękowania szanownym Czytelnikom Dziennika Bałtyckiego oraz „Portowca” za liczny udział w plebiscycie Dziennika Bałtyckiego na najlepszą firmę w regionie. Dzięki Wam, ten zaszczytny tytuł, otrzymała nasza spółka.

Restrukturyzacja przedsiębiorstw

Związkom zawodowym nie wystarczy już działanie na poziomie narodowym. Potrzebne jest współdziałania na poziomie europejskim, ponieważ pracodawcy działają na takim poziomie.



Fot. Leszka

W dniach 10-12 listopada 2005 r. we Florencji odbyło się seminarium poświęcone restrukturyzacji.

Tematyka szkolenia w pierwszych dniach oscylowała wokół zrozumienia:

- zasad funkcjonowania przedsiębiorstwa w otoczeniu rynkowym
- zrozumieniu strategii przedsiębiorstw
- analizy finansowej przedsiębiorstwa
- partycypacji
- roli związków na poszczególnych etapach.

Po omówieniu poszczególnych zagadnień przedstawiciele związków zawodowych Włoch, Węgier, Słowacji oraz Polski wymieniali się doświadczeniami z zakresu przeprowadzonej restrukturyzacji w poszczególnych krajach.

Główne wnioski wynikające z udziału w powyższym seminarium nasuwają się same:

Nie wystarczy już naszym związkom zawodowym działanie na poziomie narodowym, potrzeba nam współdziałania na poziomie europejskim, ponieważ nasz pracodawca też działa na takim poziomie. Nie ogranicza się do określonego kraju. Aby działać skutecznie związki z poszczególnych krajów muszą ze sobą współ-



Fot. Leszka

pracować. Dlatego też tego typu spotkania - pozwalające nam się poznać są bardzo potrzebne.

Ponadto podkreślenia wymaga fakt, że funkcjonują już uregulowania na poziomie europejskim dotyczące partycypacji pracowniczej:

- Dyrektywa o Radach Zakładowych
- Dyrektywa o Spółkach Europejskich
- Dyrektywa o informacji i konsultacji

Jednakże skuteczność ich działania jest nadal niewielka - jak wskazują doświadczenia uczestników. Natomiast z dyskusji przeprowadzonej na seminarium widać wyraźny trend w kierunku prawdziwej i skutecznej partycypacji pracowniczej. Jednakże

należy przyznać, że długa jeszcze przed nami droga.

20 lat temu mówienie o jednej walucie europejskiej było jedynie teoretyzowaniem a przecież dzisiaj mamy strefę Euro, która będzie się powiększała. Być może za kolejne 20 lat pracownicy będą w stanie skutecznie partycypować w pełnym tego słowa znaczeniu.

Materiały z powyższego seminarium są dostępne w Dziale Ekspertkim Komisji Krajowej NSZZ Solidarność, zainteresowanych prosimy o kontakt telefoniczny pod numerami telefonu:

- **Sylwia Szczepańska** - 58 3084338
- **Bernadeta Hirs-Szweda** - 58 3084240

Przedstawiciele z branż, którzy wzięli udział w powyższym seminarium to:

- Przewodniczący **Zdzisław Przydatek** - Międzyzakładowa Komisja Związkowa NSZZ „Solidarność” Południowego Koncernu Energetycznego w Katowicach,
- Przewodniczący **Darusz Kiziekiewicz** - przy Komisji Zakładowej NSZZ „S” Banku BPH SA,
- Członek Rady Krajowej Sekcji Portów Morskich NSZZ „Solidarność” - **Teresa Koniarska-Levano**.

Przewodniczący Komisji Międzyzakładowej NSZZ „Solidarność” Philip Morris Polska SA - **Franciszek Sójka**.

Opracowały: **Sylwia Szczepańska, Bernadeta Hirs-Szweda**

Jesteśmy, aby pomagać

Siedem tygodni strajkowali irlandzcy pracownicy domagając się wyższych wynagrodzeń dla kolegów z nowych krajów Unii Europejskiej.

Trzydziestu pięciu irlandzkich związkowców wróciło do pracy po siedmiu tygodniach strajku. Pracownicy z miasta Rathangan w hrabstwie Kildare rozpoczęli protest po tym jak dowiedzieli się, że ich pracodawca Doyle Concrete/Steelite płaci pracownikom z Polski i Czech dwa euro mniej niż nim. Pracodawca nosił się również z zamiarem zredukowania załogi i zastąpieniem jej robotnikami z Europy Wschodniej, których mógłby zatrudnić na gorszych warunkach.

W wyniku protestu, Doyle Concrete zgodził się na płacenie wszystkim robotnikom tej samej stawki. Mike Jennings, szef regionalnej struktury związku zawodowego SIPTU jest zadowolony z zakończenia protestu. - Irlandzkie związki zawodowe kierują się zasadą, że wspieramy prawa naszych kolegów z nowych krajów Unii Europejskiej, którzy przyjeżdżają do pracy do Irlandii. Niektórzy pracodawcy chcą ich wykorzystać do obniżenia naszych standardów pracy - mówi Jennings.

- Związkowcy z Doyle Concrete wykazali międzynarodową solidarność nie pozwalając pracodawcy na płacenie robotnikom z Europy Wschodniej mniej za tę samą pracę tylko dlatego, że nie są Irlandczykami - dodaje Jennings.

Zdaniem Jennings'a protest mógł zakończyć się wcześniej, gdyby przyłączyli się do niego także robotnicy z Europy Wschodniej zatrudnieni przez Doyle Concrete. - Mam nadzieję, że inni pracownicy, którzy będą przyjeżdżać do Irlandii będą wiedzieli, że związki zawodowe są tutaj, aby walczyć o ich prawa i przyłączyć się do nas - stwierdza Jennings.

Dział Informacji KK

Wybory i problemy

Na posiedzeniu Zarządu Regionu Gdańskiego NSZZ „Solidarność” 5 grudnia określono zasady przeprowadzania wyborów do władz związkowych „S” w regionie, a także zasady wybierania przez organizacje zakładowe delegatów na Walne Zebranie Delegatów.

Zgodnie z uchwałą Komisji Krajowej „S” wybory w Związku rozpoczynają się 12 grudnia. Dział Szkoleń ZRG „S” prowadzi już od szkolenia związane z ordynacją wyborczą i procedurami wyborczymi. Apelowano do związkowców o wcześniejsze zapisywanie się na jednodniowe szkolenia w związku z dużą ilością chętnych.

Bogdan Olszewski, członek prezydium ZRG „S” poinformował związkowców o rezultatach swojej wizyty w siedzibie lokalnych władz niemieckiej centrali związkowej DGB w Bremie. Podjęto decyzje o współpracy DGB i „S” na poziomie regionów bremeńskiego i gdańskiego i możliwości podejmowania wspólnych przedsięwzięć. Możliwe jest także współdziałanie związkowców z obu krajów na poziomie branż.

W związku z szykanami wobec przewodniczącego Komisji Międzyzakładowej „S” w Gdańskim Przedsiębiorstwie Energetyki Ciepłej i ostatecznym zwolnieniu go dyscyplinarnym z pracy, organizacja zwróciła się do ZRG „S” z prośbą o poparcie i sprzeciw wobec działań pracodawcy. Zarząd wydał oświadczenie, domagając się zaprzestania represji wobec związkowców oraz stosowania mobbingu przez pracodawcę. Podjęto też decyzję o pikiecie przed siedzibą zarządu firmy w czasie obrad rady nadzorczej, 8 grudnia od godz. 9. Zaproszono do udziału związkowców. KM „S” GPEC zwróciła się do wszystkich organizacji „S” w regionie o wysyłanie do zarządu swoich stanowisk i wywieranie presji w celu zaprzestania szykanowania przewodniczącego.

W związku z ciągłymi problemami na jakie napotykają związki zawodowe w Porcie Gdyńskim, przeprowadzona została tam kontrola Państwowej Inspekcji Pracy. Wykazała ona szereg nieprawidłowości, m.in. celowe wprowadzanie w błąd organizacji związkowej, uniemożliwianie związkom kontroli przestrzegania praw pracowniczych czy pozorowanie działań zmierzających do porozumienia z organizacją związkową.

źródło: www.solidarnosc.gda.pl

Niedługo zjednoczenie ŚKP i MKWZZ

Zakończył się trwający trzy dni kongres ŚKP.

Jego głównym celem było podjęcie ostatecznej decyzji o połączeniu z MKWZZ i powołanie w przyszłości nowej, niezależnej, demokratycznej zjednoczonej międzynarodowej organizacji związkowej.

Po dwóch dniach ożywionej dyskusji i sporów dotyczących zarówno struktury jak i celów nowej organizacji, przełamany został opór niektórych federacji branżowych i central krajowych, i przyjęto zdecydowaną większością głosów uchwałę programową. Uchwała ta wytycza tematy i kierunki w jakich będą prowadzone negocjacje zjednoczeniowe. Niebawem do wszystkich organizacji afiliowanych zostanie przesłany projekt statutu nowej organizacji oraz Deklaracja określająca zasady i war-

tości, którymi powinna kierować się przyszła organizacja.

Przyjęto również rezolucję dotyczącą: pracy dzieci, łamanie praw pracowników w Azji i Ameryce Łacińskiej i rejonie Karaibów, pokoju, bezpieczeństwa i społecznej sprawiedliwości oraz równych szans kobiet.

Kongres postanowił przedłużyć mandaty ustępującym władzom ŚKP, w tym Andrzejowi Adamczykowi reprezentującemu w Komitecie Konfederalnym ŚKP NSZZ „Solidarność”.

Małgorzata Franczyk, Danuta Wojdat

„Błękitna wstęga Bałtyku” w zapasach w MOSG RP

Pod patronatem medialnym „Portowca” – NSZZ „Solidarność” był rozgrywany ogólnopolski turniej zapaśniczy młodzików o „Błękitną wstęgę Bałtyku” w stylu klasycznym.

Na dwóch matach w hali Morskiego Oddziału Straży Granicznej RPO w Gdańsku-Nowym Porcie wystąpiło 100 młodych gladiatorów z klubów Pomorza oraz GKS Bełchatów i KS Olimpia Elbląg. Uroczystego otwarcia imprezy dokonał prezes Pomorskiego Okręgowego Związku Zapaśniczego w Gdańsku – **Stanisław Okonek**. Z-ca komendanta MOSG RP – kmdr **Marek Borkowski** w imieniu Rady Miasta udekorował dyplomem, grawertonem red. Mirosława Beggera („Portowiec” – NSZZ „Solidarność”) za wkład pracy na rzecz rozwoju sportu dzieci i młodzieży w Gdańsku.

Kapelan MOSG RP – ks. kmdr ppor. **Ryszard Preuss** wraz z zawodnikami modlił się za spójność duszy śp. Kazimierza Lipienia oraz śp. Zdzisława Jankowskiego i śp. Jerzego Błaszczyka (zapaśników KS Wisłoka Dębica i KS Spójnia Gdańsk). Olimpijka z Moskwy, wioślarka – **Beata Dziadura** przypomniała swój start olimpijski i opowiedziała jak zdobywała 34 medale mistrzostw Polski. Jej brat Wiesław Dziadura był olimpijczykiem w Moskwie – 1980 r. w zapasach – styl klasyczny.

Na macie Nowego Portu indywidualnie wyróżnili się: Piotr Łozowski (UKS AJAS Gdańsk), Grzegorz Wanke (ZKS LZS Miastko) i Tomasz Jandziński (Cartusia), a także Michał Trelła (MOSG RP Granica Gdańsk).

Zespołowo „Błękitną Wstęgę Bałtyku” wywalczyli zawodnicy LKS Cartusia Kartuzy – 73 pkt., prowadzeni przez tre-



Z-ca komendanta MOSG RP – kmdr Marek Borkowski dekoruje red. Mirosława Beggera w imieniu Rady Miasta Gdańska.
Fot. Z.Błazejczyk

nera Andrzeja Pryczkowskiego, 2. MOSG RP Granica Gdańsk – 51 pkt., trener Norbert Serba, 3. UKS AJAS Gdańsk-Orunia – 40 pkt., trener Józef Alijew. Trener UKS AJAS Gdańsk i wiceprezes Pomorskiego Okręgowego Związku Zapaśniczego w Gdańsku – Józef Alijew został uhonorowany za 35 lat pracy w zapasach na Pomorzu przez Stowarzyszenie „Nasz Gdańsk” – Rufina Godlewskiego. Sędzią głównym był Czesław Tarasiuk (WOC).

Mirosław Begger

NEKROLOGI

Wyrazy szczerego współczucia

Stanisławowi Zborowskiemu

z powodu śmierci

Matki

składają:

Komisja Zakładowa NSZZ „Solidarność”
oraz koleżanki i koledzy z PUT „Port-Trans”

Wyrazy szczerego współczucia

Stefanowi Czapla

z powodu śmierci

Matki

składają:

Komisja Zakładowa NSZZ „Solidarność”
oraz koleżanki i koledzy z PG Eksploatacja

Wyrazy szczerego współczucia

Adamowi Fidler

z powodu śmierci

Ojca

składają:

Komisja Zakładowa NSZZ „Solidarność”
oraz koleżanki i koledzy z PG Eksploatacja

Grzegorzowi Grobelskiemu

wyrazy szczerego współczucia

z powodu śmierci

Teściowej

składają:

Komisja Międzyzakładowa NSZZ „Solidarność”
ZMPG S.A. i SOP Gdańsk oraz koleżanki i koledzy

NA WESOŁO

Do lekarza przychodzi robotnik z dwoma workami cementu.

- Po co pan przyniósł ze sobą dwa worki?

- A co? Dwa, to za mało?

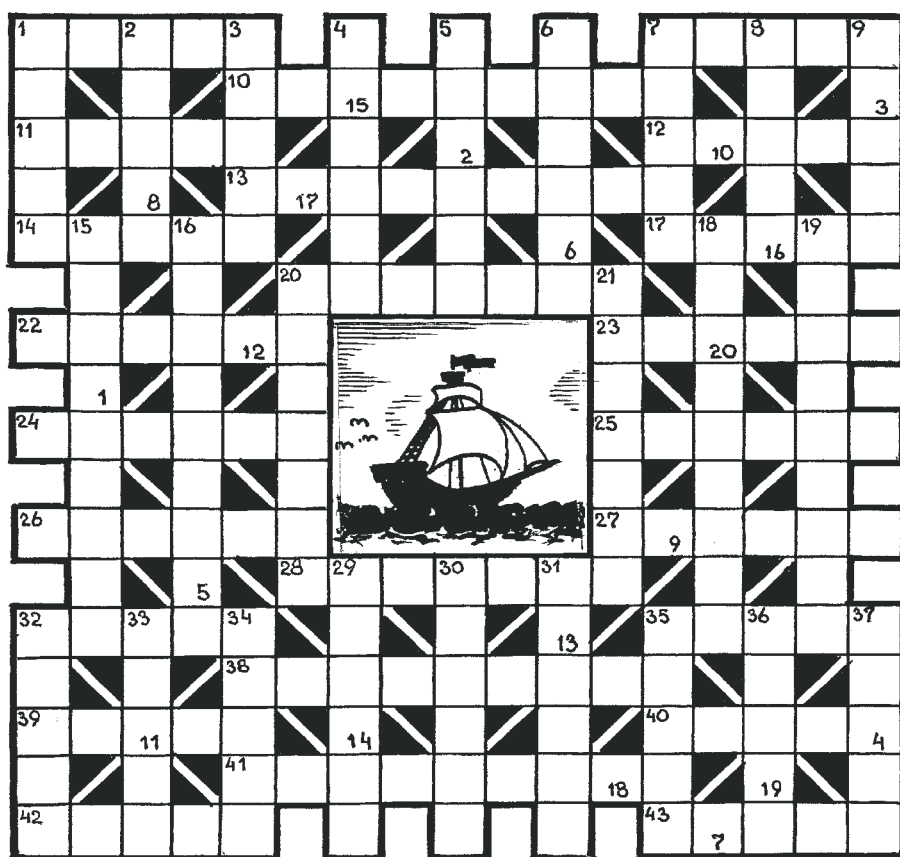
Pewien pechowiec w ciągu jednego miesiąca aż pięć razy potrącony był przez samochody i opatrywany w pogotowiu. Za szóstym razem mówi lekarzowi:

- Mam tego dość! Kupuję samochód!



Fot. J. Leszka

Mirosława Rudzińska (od lewej) i Monika Dybiak to pracownice, dzięki którym sekretariat SOP Gdańsk działa sprawnie i profesjonalnie.



SKOK STEFCZYKA

Krzyżówkę sponsoruje SKOK STEFCZYKA Oddział Zielony Trójkąt

3/ ręka w mowie potocznej, 4/ linka z ciężarkiem, służąca do podawania cumy ze statku na nabrzeże, 5/ czuła opieka, 6/ drapieżna ryba morska, 7/ wirowy sztorm tropikalny, 8/ miasto w woj. warmińsko-mazurskim, nad jeziorem Skiertąg, 9/ królewska droga, 15/ istota, rzecz lub zjawisko nietrwale, przemijające szybko i bez śladu, 16/ Twoje czasopismo, 18/ gromada morskich pierwotniaków z otworkami na nibynóżki, np. globigeryny lub numulity, 19/ statki powietrzne lżejsze od powietrza, np. balony i sterowce, 20/ indonezyjska wyspa u pn.-wsch. wybrzeży Borneo, 21/ pożytek z czegoś, 29/ ósmy stopień gamy, 30/ najazd, napad dużej ilości wojsk na inne państwo, 31/ można przy nim zrywać boki, pękać, tarzać się lub zanosić, 32/ złudzenie optyczne na pustyniach lub ciepłych morzach, 33/ bogacz indyjski, 34/ imię żeńskie, 35/ pława rzeczna, 36/ ptak dla sokolnika, 37/ błękit nieba lub morza.

UWAGA! Litery z kratek oznaczonych u dołu numerami od 1 do 20 utworzą aforyzm znanej żeglarki Krystyny Chojnowskiej-Liskiewicz. Za prawidłowe rozwiązanie krzyżówki czeka nagroda.

Rozwiązanie krzyżówki nr 22 (520): POZIOMO: kaszalot, akwaling, ekran, narwał, Gdańsk, atak, Itaka, sapy, bryg, rzut, eksces, Akaba, suszka, agnat, apasz, pława, wydma, bagno, wydra, laguna, karuk, planka, ansa, aura, Nana, rower, krap, triera, Komory, Kwisa, karawana, sekstant. **PIONOWO:** karawela, znak, luwers, Teliga, armada, Angara, wiarus, less, grzywacz, Nansen, kaczka, Belt, tuka, gałka, akwen, pływ, Samar, balonfok, gigant, Anna, wola, Dynary, awanport, antena, karaka, równik, karkas, promyk, arka, kret.

MORZE TO WIELKIE BOGACTWO NARODÓW

Rozwiązanie krzyżówki prosimy przysyłać wyłącznie na kartkach pocztowych pod adresem redakcji w ciągu 12 dni od ukazania się numeru. Nagrodę z krzyżówki nr 21 (519) wylosowała pani **Marta Andrzejczak**, zamieszkała w Gdańsku. Nagroda do odebrania w siedzibie NSZZ „Solidarność” przy ul. Na Zaspę 57, Gdańsk-Nowy Port.

POZIOMO: 1/ urządzenie mechaniczne do przeladunku towarów w porcie morskim, 7/ głębina wodna, otchłań, 10/ zbiornik, urządzenie do magazynowania wody, cieczy, gazów itp., 11/ lina stalowa usztywniająca maszt statku z boków, 12/ ptak wodny lub grzyb jadalny, pieprznik, 13/ szczelna, stalowa kabina o kulistym kształcie, opuszczana ze statku na stalowej linie, służąca uczonym do badania głębin morskich, 14/ foka obrączkowana, spotykana również na Bałtyku, 17/ ujściowe ramię delty Wisły, 20/ rośnie nad brzegami rzek i stawów, 22/ do pary z praktyką, 23/ luki w pokładzie statku, zamykane klapami, 24/ wysmukła ryba morska z dziobowatymi szczękami i zielonymi ośmi, 25/ włosy - wąsy,

broda - na twarzy mężczyzny, 26/ „polanka” na głowie wielu mężczyzn, 27/ mieszka w spiralnej muszli i pokazuje „różki”, 28/ określona w tonach wagowych zdolność przewozowa statku, 32/ rodzaj sieci do połowu szprotów i śledzi, 35/ pierwiastek chemiczny lub pięknie zabarwiony, cenny kamień szlachetny, 38/ kolba do lutowania, 39/ pływają w akwarium, 40/ ukraińskie miasto portowe nad Cieśniną Kercka, 41/ ważny dział wiedzy żeglarskiej, 42/ styl w pływaniu, 43/ duża rzeka w Afryce Zach. uchodząca deltą do Zatoki Gwinejskiej.

PIONOWO: 1/ na okręcie służy do tzw. „wybijania szklanek”, 2/ jezioro w pd. Szwecji, trzecie pod względem wielkości w Europie,

Wydawca:

Adres redakcji:

Redaguje zespół:

Skład, druk:

NSZZ „Solidarność”, Port Gdańsk

Gdańsk, ul. Zamknięta 18, e-mail: nszsz@portgdansk.pl

Roman Koliccki, Ireneusz Leszka (red. naczelny), Jadwiga Wojsz-Solowe, Michał Michałowski
tel. 343-16-30, 343-93-50, fax 343-92-50

Drukarnia MISIURO, 80-518 Gdańsk-Brzeźno, ul. Gdańska 29, tel./fax: 342-89-37, 342-26-18, www.misiuro.pl

Rękopisów nie zamówionych redakcja nie zwraca. Za treść ogłoszeń redakcja nie odpowiada.

PORTOWIEC

PORT GDAŃSK

dla
każdego
ładunku

www.portgdansk.pl



ZARZĄD MORSKIEGO PORTU GDAŃSK SA



ul. Zamknięta 18, 80-955 Gdańsk

Tel.: (+48 58) 343 93 00, 343 92 28, 343 93 84, Fax: (+48 58) 343 94 85, E-mail: info@portgdansk.pl