

KURIER POZNANSKI

wychodzi 2 x dziennie

Odpowiedzialni kierownicy działów: kultury i sztuki Witold Noskowski, gospodarczego i giełdowego dr Marian Chelmiński
Za wszelkie inne działy odpowiada Edmund Rakowski, wszyscy w Poznaniu.

Wydawnictwo: Drukarnia Polska Spółka Akcyjna
w Poznaniu, św. Marcin 70.

Nr. 170

Poznań, czwartek dnia 15 kwietnia 1937

Rok 32

„Front ludowy“ zlekceważył „punkt honoru“

Zabiegi premiera Bluma nie odniosły skutku: otwarcie wystawy paryskiej opóźni się znacznie

Paryż. (PAT) Sprawa terminu otwarcia wystawy paryskiej wysuwała się w tej chwili na czoło wszystkich zagadnień. W ministerstwie handlu odbyła się konferencja z udziałem min. Bastida, gen. komisarza wystawy p. Labbé, jego najbliższych współpracowników oraz różnych wyższych urzędników. P. Labbé poinformował min. Bastida, że na skutek opóźnień i trudności, na jakie napotykają prace na rusztowaniach wystawy, otwarcie jej, które miało nastąpić 3 maja, będzie musiało być odroczone. Kilka dzienników donosi, jakoby p. Labbé zaproponował miało otwarcie wystawy dopiero 23 maja.

Wiadomość ta wywołała duże wrażenie, ponieważ premier Blum swego czasu interweniował osobiście u robotników, zaznaczając iż punktualne otwarcie wystawy stanowi punkt honoru „Frontu ludowego“. Jednocześnie prasa prorządowa wobec ataków opozycji zapewniała, iż otwarcie wystawy odbędzie się bezwzględnie w pierwszych dniach maja.

Ponieważ sprawa terminu otwarcia wystawy przekroczyła ramy zagadnienia ściśle technicznego i nabrała charakteru politycznego, konferencja u min. Bastida nie mogła definitywnie rozstrzygnąć tego zagadnienia. Min. Bastid po zakończeniu obrad oświadczył dziennikarzom, iż jakkolwiek informacje o odroczeniu wystawy do 23 maja nie są ściśle, to jednak termin otwarcia będzie dopiero zdecydowany w najbliższym czasie. Z tego oświadczenia wnioskują, iż opóźnienie otwar-

cia wystawy jest już sprawą przesądzoną.

W kołach gospodarczych Paryża chciano powiązać termin otwarcia wystawy z uroczystościami koronacyjnymi w Londynie, tak aby turyści z dominiów angielskich po zakończeniu uroczystości koronacyjnych (12—17 maja) mogli bezpośrednio przybyć do Paryża. Tymczasem w razie odroczenia otwarcia wystawy do końca maja

można przewidywać utratę kilkunastu tysięcy turystów.

Koniec swawoli sztandarowej

Paryż. (PAT) Wczoraj po południu sztandary opatrzone godłami „Frontu ludowego“, zwisające z kolumn wielkiej bramy prowadzącej na wystawę na placu Alma, zostały zdjęte przez robotników w obecności szefa policji.

Berlin — Bruksela — Paryż

Prasa francuska o akcji Schachta — Możliwość międzynarodowego „rozbrojenia gospodarczego“?

Paryż. (PAT) Prasa francuska z ożywieniem komentuje wizytę dra Schachta w Brukseli z punktu widzenia zarówno bezpośrednich stosunków handlowych niemiecko - belgijskich jak i z międzynarodowych stosunków gospodarczych.

Głównym tematem rozmów brukselskich ma być nabycie przez Niemcy poważnej ilości surowców olejnych, kauczuku, a przede wszystkim miedzi z Konga belgijskiego. Transakcja miałaby opiewać na sumę kilkuset milionów franków. Jednakże, wedle „Journal“, rokowania natrafiają na pewne trudności natury finansowej. Rząd belgijski nie jest skłonny udzielić gwarancji finansowych dla firm belgijskich, które podjęłyby się tej transakcji. Z drugiej strony Niemcy domagają się kredytów długoterminowych, obiecując poważne korzyści dla portów belgijskich, przez które byłaby skierowana część eksportu niemieckiego.

„Temps“ uważa misję brukselską dra Schachta za dowód, iż Rzesza zamierza rozszerzyć zasięg swoich stosunków handlowych i że przez to wizytę tę należy traktować jako pierwsze wyjście Niemiec poza system samostarczalności gospodarczej. O ile chodzi o zagadnienie międzynarodowych stosunków gospodarczych, to „Temps“ łączy wizytę dra Schachta w Brukseli z wizytą, jaką swego czasu minister gospodarki Rzeszy złożył w Paryżu.

Jednak wówczas było jeszcze za wcześnie na przystąpienie do uregulowania międzynarodowych zagadnień gospodarczych. Obecnie okoliczności się zmieniły. „Temps“ upatruje w rozmowach brukselskich wiele momentów świadczących o możliwości nawiązania rozmów na temat „międzynarodowego rozbrojenia gospodarczego“.

Optymizm ten uzasadnia „Temps“ wiadomością, że dr Schacht przybył ma w pierwszych dniach maja do Paryża.

„Rozmowy ministra gospodarki — kończy dziennik — z kierownikami polityki belgijskiej oraz rozmowy jakie odbędzie w początkach maja z kierownikami polityki francuskiej, pozwolą zdać sobie sprawę z możliwości realizacji rozbrojenia gospodarczego, które praktycznie winno doprowadzić do politycznego pojednania narodów i konsolidacji pokoju w Europie“.

Dobre stosunki handlowe niemiecko - sowieckie

Bruksela. (PAT) Dr Schacht rozmawiał wczoraj z dziennikarzami na temat widoków unormowania stosunków ekonomicznych w Europie. Na pytanie czy rząd niemiecki nadal wyklucza Związek Sowiecki z porozumienia europejskiego dr. Schacht odpowiedział przecząco i dodał, że stosunki handlowe niemiecko - sowieckie rozwijają się pomyślnie.

Z hiszpańskiej wojny domowej

Nie będzie rokowań angielskich z rządem gen. Franco

Londyn. (PAT) Wiadomości o mającym nastąpić w najbliższym czasie wyjeździe attaché handlowego brytyjskiej ambasady w Hiszpanii do Salamanki uważane są w tutejszych kołach oficjalnych za pozbawione podstaw. Celem tego wyjazdu miało być, według głosów prasy, omówienie sytuacji wytworzonej przez blokadę Bilbao. Nie ulega wątpliwości, że swego czasu rozważane było prowadzenie rozmów, rozpoczętych podczas pierwszej bytności brytyjskiego rzeczoznawcy handlowego na obszarach zajętych przez powstańców. Zamiar ten został jednak poniekąd z przyczyn, których tutej-

sze koła dyplomatyczne nie chcą ujawnić.

Londyn. (PAT) „Daily Telegraph“ donosi, iż dwa statki angielskie z zapasami żywności, które wyjechały ze St. Jean de Luz, weszły do portu Santander.

Z frontu madryckiego

Paryż. (PAT) Havas donosi z Madrytu: Nocy ubiegłej powstańcy podjęli kilka gwałtownych kontrataków na górę Garabitas, Cerro del Aguila i most francuski. Przygotowanie artyleryjskie trwało 4 godziny. Natarcie powstańców miało napotkać na zdecydo-

Wielka katastrofa samochodowa

Trzy osoby zginęły, jedna ciężko ranna

Toruń. (Tel. wł.) Wczoraj około godz. 20 na szosie Toruń — Gdańsk, w pobliżu Sartowic, o 4 km przed Gniwem, wydarzyła się straszna katastrofa samochodowa, w której zginęło troje ludzi. Zdążający z Torunia do Gdańska samochód p. Stanisława Worocha wjechał z chyżością 80 km na godzinę na drzewo przydrożne i rozbił się doszczętnie. Utracili przy tym życie: żona St. Worocha, jego dwumiesięczne dziecko oraz siostra żony Längnerówna. Kierujący samochodem p. Woroch odniósł wstrząs mózgu oraz ogólne potłuczenia i został odstawiony do szpitala w Gniwie. Na miejsce wypadku wyjechała komisja sądowo - lekarska. Wszyscy nieszczęśliwi pochodzą z Torunia. (z)

wany opór. Jak zapewniają, wojska rządowe zdołały utrzymać stanowiska na południowych zboczach góry Garabitas, w okolicach Cerro del Aguila, nowego pola wyścigowego, wzdłuż szosy kastyjskiej oraz przyczółek mostu francuskiego. O świcie wojska rządowe podjęły przeciwnatarcie. Lotnictwo rządowe bombardowało stanowiska powstańców. Pod Cerro del Aguila przeciwuderzenie rządowe zmusiło powstańców do wycofania się do drugiej linii rowów strzeleckich. Na froncie madryckim przez cały dzień wczorajszymi trwała kanonada bez przerwy.

Ku bitwie morskiej

Londyn. (PAT) Reuter donosi z Hendaye, że ilość jednostek rządowej floty hiszpańskiej płynie w kierunku zatoki gaskońskiej. Przewidywana jest możliwość bitwy morskiej z flotą powstańczą.

Protest niemiecki w Watykanie

Rzym. (PAT) Agencja Stefani donosi: Ojciec święty przyjął wczoraj rano sekretarza stanu kardynała Pacelli, który zakomunikował mu notę nadesłaną przez Rzeszę Niemiecką. Co do treści noty zachowywana jest jak najściślej tajemnica.

Autostrady wojenne na Śląsku Opolskim

Warszawa. (Tel. wł.) Na żądanie czynników wojskowych rząd niemiecki polecił na Śląsku Opolskim budowę trzech nowych autostrad o charakterze wybitnie strategicznym. Dwie z tych szos prowadzić będą bezpośrednio do granicy polskiej (górnosląskiej) i przez specjalne odnogi połączone zostaną z wielką arterią komunikacyjną, jaką tworzy autostrada: Bytom — Wrocław — Berlin. (w)

Kapitulacje egipskie

Montreux. (PAT) Komisja ogólna konferencji kapitulacyjnej przystąpiła wczoraj rano do zbadania projektu konwencji przedstawionego przez delegację egipską. Komisja jednomyślnie przyjęła art. 1 projektu konwencji znoszący całkowicie kapitulację w Egipcie. Tekst tego artykułu będzie przekazany komitetowi redakcyjnemu, który wprowadzi drobne zmiany.

Z Komisji Kontroli Cen

Warszawa. (PAT.) Komisja Kontroli Cen obradowała wczoraj nad wnioskami zmierzającymi do obniżki cen nawozów sztucznych na okres najbliższy, zastąpienia saletry wapniowej w wypadkach braku tego produktu saletrą sodową (po cenach saletry wapniowej, która jest tańsza od saletry sodowej), oraz nad wnioskami, zmierzającymi do rozszerzenia sprzedaży na ulgowych warunkach kredytowych nawozów dla okręgów, dotkniętych wymarzeniem oziminy. Wnioski te dotyczą okresu przejściowego, to jest do nowego sezonu nawozowego, rozpoczynającego się w maju i czerwcu. Dla opracowania wniosków, dotyczących cen nawozów sztucznych w nadchodzącym sezonie nawozowym, Komisja Kontroli Cen wybrała podkomisję.

Nadto Komisja Kontroli Cen obradowała nad wnioskami o obniżkę ceny mydła.

Z kroniki politycznej

Warszawa. (PAT) Prezydent R. P. przyjął wczoraj — w obecności marszałka Śmigłego-Rydza — prezesa Rady Ministrów gen. Sławoj-Składkowskiego, wicepremiera inż. Kwiatkowskiego i ministra spraw zagranicznych Becka.

