

KURJER POZNAŃSKI

wychodzi dwa razy dziennie

w wydaniu porannem i wydaniu wieczornem. — w niedziele i święta tylko wydanie poranne. — natomiast w dni poświęczone tylko wydanie wieczorne

Odpowiedzialni kierownicy działów: kultury i sztuki Witold Noskowski, gospodarczego i giełdowego dr. Marjan Chelminowski, za wszelkie inne działy odpowiada Edmund Rakowski, wszyscy w Poznaniu.

Wydawnictwo Sp Akc Drukarnia Polska
w Poznaniu, św. Marcin 70

Redaktor: Bohdan Jarochoński

Rok XXVII

Poznań, środa dnia 14 września 1932

Dyrektor wydawnictwa: Roman Leitgeber

Nr. 419

Prochy bohaterów lotników w stolicy

Uroczystości żałobne w Cieszynie — Wzruszająca manifestacja ludności w Bielsku i Białej — Pożegnanie przedwcześnie zgasłych bohaterów przez ludność Krakowa i przedstawicieli Śląska

Cieszyn, 13. 9. (PAT.) Dziś o godz. 8,30 rano wyprowadzono z kaplicy szpitalnej zwłoki zmarłych tragicznie lotników Żwirki i Wigury. W uroczystości pogrzebowej wzięły udział oddziały wojskowe, skauci, związki rezerwistów i powstańców ze sztandarami, wszystkie szkoły, straż pożarna, delegacja ludności polskiej ze Śląska czeskiego itd. Kondukt udał się do kościoła parafialnego, gdzie odprawiono nabożeństwo żałobne. O godz. 10,15 kondukt wyruszył w kierunku dworca kolejowego.

Liczba uczestników uroczystości żałobnej wzrosła do kilku tysięcy ludzi.

Na dworcu oczekiwały dwa wozy, które zostały doczepione do pociągu osobowego. Przed wozami ustawiła się kompania honorowa 4 p. strzelców Podhalańskich, związki ze sztandarami, towarzystwa śpiewackie itd. Przy dźwiękach marsza żałobnego oficerowie wynieśli na ramionach obie

trumny, okryte sztandarami narodowymi

i złożyli je w wagonach. Wicewojewoda śląski wygłosił krótkie przemówienie pożegnalne, poczem pociąg ruszył w kierunku Bielska.

Szczątki samolotu odwiedziono do Krakowa samochodem.

Cieszyn, 13. 9. (PAT.) O godz. 12 pociąg ze zwłokami śp. Żwirki i inż. Wigury przybył do Bielska.

Zebrana na dworcu w liczbie około 10 000 osób ludność Bielska i Białej oddała ostatni hołd bohaterom lotnikom.

Pociąg wjechał na dworzec przy dźwiękach marsza żałobnego. Oddział strzelców Podhalańskich sprezentował broń, pochylili się dziesiątki sztandarów. Po odprawieniu modłów przez duchowieństwo nastąpiła chwila jednogłośniego milczenia, poczem przemówił gen. Przeździecki, żegnając tragicznie zmarłych lotników imieniem dywizji górskiej. Następnie imieniem ludności Bielska i Białej przemówił wicestarosta bielski, Niżankowski.

Prócz płaczu i ogólnego wzruszenia posypały się na trumny lotników kwiaty i złożono mnóstwo wieńców.

Po 20-minutowym postoju pociąg ruszył przy dźwiękach marsza żałobnego w dalszą drogę.

W obu miastach, w Bielsku i Białej, powiewały flagi, opuszczone na znak żałoby do połowy masztu.

Katowice, 13. 9. (PAT.) Dziś popołudniu liczne tłumy, zebrane na dworcu żegnały pociąg, którym przewożono zwłoki ś. p. Żwirki i inż. Wigury.

W następnym wagonie widziano wdowę po ś. p. Żwirce oraz siostrę inż. Wigury.

Kraków, 13. 9. (Tel. wł.) O godzinie 3,15 przybył na dworzec krakowski pociąg z Cieszyna, złożony z 2 wagonów. W jednym jechała rodzina zabitych lotników a w drugim wieziono trumny i wieńce. Na dworcu pociąg powitały przedstawiciele władz i korpus oficerski.

Po egzekwacjach żałobnych, odprawionych przez ks. Niezgodę, przemówił

gen. Luczyński, poczem na peron wpuszczono

publiczność, która tysiącami przeszła obok wagonu żałoby.

Olbrzymia manifestacja żałobna odbyła się w Zabkovicach, gdzie zgromadzili się przedstawiciele Śląska i Zagłębia Dąbrowskiego oraz przedstawiciele władz, instytucji społecznych i ogromne masy publiczności.

Chóry odśpiewały pieśni żałobne, a orkiestry odegrały żałobne marsze.

Kraków, 13. 9. (PAT.) Peron zachodniego dworca, przed który zjechał pociąg ze zwłokami lotników, przybrany był kwiatami i flagami. Pociąg zjechał na dworzec przy dźwiękach marsza żałobnego. Wojsko sprezentowało broń, przedstawiciele władz zbliżyli się do trumien, oddając w ciszy i skupieniu ostatni hołd.

W czasie żałobnej uroczystości nad dworcem unosiły się samoloty eskadry 2 p. lotniczego.

O godz. 18,10 pociąg ruszył w dalszą drogę do Warszawy.

Warszawa, 13. 9. (PAT.) W oczekiwaniu na pociąg, wiozący zwłoki śp. Żwirki i inż. Wigury, na dworcu głównym zbrali się oficerowie wojsk lotniczych z Warszawy i Dęblińska, oficerowie garnizonu warszawskiego, delegacje organizacji b. wojsko-

wych itd. W salach recepcyjnych znajdują się rodziny ofiar katastrofy i przyjaciele. **Przed dworcem gromadzą się wielotysięczne rzesze publiczności.**

Pociąg przybędzie dopiero o godz. 24-tej. Zwłoki jeszcze dziś będą przewiezione do kościoła Św. Krzyża.

Warszawa, 14. 9. (Tel. wł.) Godzina 2 m. 30. Pociąg ze zwłokami bohaterów przybył do Warszawy z opóźnieniem o 1 i pół godziny, widocznie wskutek uroczystych przyjęć po drodze.

Na dworcu i przed dworcem, mimo spóźnionej pory i długiego wyczekiwania zebrał się **kilkutysięczny tłum.**

O godz. 12,50 zjechał pociąg, przepelniony publicznością, z doczepionymi na końcu trzema wozami. **Pierwszy z trumnam, przybrany zielenią i girlandami, tonął w ciemni, drugi wioził rodziny ofiar, a w trzecim wozie, również ciemnym, złożone były wieńce.**

Wagon bagażowy, w którym po raz ostatni przybyły do stolicy zwłoki bohaterów, był otwarty. W jednych otwartych drzwiach widniały wieńce, wśród których odcinał się wieńiec złotoniebiesko-czerwony; w drugich zaś drzwiach otwartych **widać było biel całuna.**

Zaległa ogromna, poważna swoim majestatem cisza,



Książę Gloucester, który jest kapitanem 11 pułku huzarów, wydaje rozkaz motocyklistom na ostatnich manewrach w Salisbury. Pułk ten został ostatnio zupełnie zmotoryzowany.

Napad rabunkowy pod Kościerzyną

Bandyci zrabowali 8 tys. zł i zbiegli niepoznani

Kościerzyna, 13. 9. (PAT.) W Trzebuni pod Kościerzyną dwaj zamaskowani bandyci dokonali ubiegłej nocy śmiałego napadu rabunkowego na mieszkankę niejakiej Trzebiatowskiej, którą steroryzowali rewolwerami i karabi-

nem wojskowym, skrupowali powrozem, poczem zabrali puszkę z oszczędnościami na sumę około 8.000 zł i zbiegli.

Pustą puszkę znalazła policja w odległości 1 kilometra Trzebuni.

tylko policja zbyt głośno i hałaśliwie starała się utrzymać porządek i powstrzymać napór publiczności.

Do środka wozu weszli dwaj lotnicy i zsunęli najpierw trumnę śp. Wigury, którą natychmiast unieśli studenci politechniki i koledzy Zmarłego. Drugą trumnę śp. Żwirki, stojącą po prawej stronie w kierunku biegu pociągu, wzięli na ramiona lotnicy. Obie trumny, czarne, były przykryte biało-amarantowym całunem.

Na całunie leżało po kilka róż. Orkiestra grała tymczasem marsza żałobnego.

Zwłoki przeniesiono wejściem honorowym do czekających samochodów-karawanów. Samochody te ruszyły ul. Marszałkowską, Kredytową, Traugutta na Nowy Świat do kościoła Św. Krzyża, dokąd dotarły tuż przed godz. 2 w nocy.

Mimo późnej nocy na ulicach były tłumy publiczności.

Żałobny kondukt otwierali studenci politechniki, wznoszący co pewien czas okrzyki: „Cześć orłom! Cześć bohaterom! Niech żyje lotnictwo polskie!”

Za młodzieżą sunęły **czarne samochody-karawany z zielonemi reflektorami.** Pierwszy sunął karawan ze zwłokami śp. Żwirki, drugi ze zwłokami śp. Wigury.

Wnętrza obu karawanów były oświetlone.

Przy zwłokach śp. Żwirki **siedziała wdowa, oparta a ramię kpt. Komara.** Przy zwłokach śp. Wigury trzy osieroczone siostry, babka i sędziwy stryj.

Przy kościele św. Krzyża lotnicy znieśli zwłoki śp. Żwirki a koledzy i studenci zwłoki śp. Wigury. U wrót kaplicy przyjął je i pokropił święconą wodą proboszcz kościoła.

Zwłoki złożono w oświetlonych podziemiach kościelnych.

Wzruszenie było ogromnie silne. Jedyne nie harmonizowały zupełnie z majestatem śmierci okrzyki publiczności, wołającej: „Cześć lotnikom, cześć orłom polskim!”

Ponuremu koturnowi nocy i majestatowi śmierci brakło jeszcze majestatu ciszy. (w)

Warszawa, 14. 9. (Tel. wł.) We środę odbędzie się w kościele Św. Krzyża nabożeństwo żałobne. **Przy zwłokach ustawione będą warty żałobne, złożone z 6 podoficerów-lotników, uczestników rajdu.**

We czwartek po nabożeństwie żałobnym w kościele Św. Krzyża o godz. 11-tej wyruszy pochód na cmentarz Powązkowski. **Zwłoki będą złożone w pobliżu katakumb w dzielnicy zasłużonych.**

Po obu stronach ulic, któremi będzie się posuwał pochód, ustawione zostaną szpalery z działwy szkolnej. (w.)

Sosnowiec, 13. 9. (PAT.) Magistrat Dąbrowy Górniczej postanowił nazwać imieniem Żwirki nowourządzony plac ze skwerem.

Warszawa, 14. 9. (Tel. wł.) — Czeskosłowacki charge d'affaires Smutny, który zaraz po katastrofie nadesłał pismo kondolencyjne na ręce min. Zaleskiego, złożył we wtorek ponownie na specjalne polecenie swego rządu serdeczne wyrazy współczucia. (w)

Egzekucja Gorgułowa

Paryż, 13. 9. (PAT.) Wobec odrzucenia przez prezydenta Lebruna próby o utaskawienie mordery prez. Doumera — Gorgułowa, wyrok śmierci zostanie wykonany jutro o wschodzie słońca.

