

# KURJER POZNAŃSKI

wychodzi dwa razy dziennie

w wydaniu porannem i wydaniu wieczornem. — w niedziele i święta tylko wydanie poranne, — natomiast w dni poświęczone tylko wydanie wieczorne  
Odpowiedzialni kierownicy działów: kultury i sztuki Witold Noskowski, gospodarczego i giełdowego dr. Marjan Chełmickowski,  
za wszelkie inne działy odpowiada Edmund Rakowski, wszyscy w Poznaniu.

Dyrektor wydawnictwa: Roman Leitgeber

Wydawnictwo Sp. Akc. Drukarnia Polska  
w Poznaniu, św. Marcin 70

Redaktor: Bohdan Jarochoński

Nr. 405

Poznań, wtorek dnia 6 września 1932

Rok XXVII

## Ustąpienie ministrów skarbu i komunikacji

Ministrem skarbu w miejsce Jana Piłsudskiego został mianowany prof. Wł. Zawadzki  
a kierownikiem min. komunikacji inż. Michał Butkiewicz

Warszawa, 6. 9. (Tel. wł.) Wczoraj o godz. 10 i pół wieczorem rozeszła się wiadomość, że Prezydent R. P., będący w Spale, przyjął dymisję ministrów — skarbu Jana Piłsudskiego i komunikacji Kühna, którzy brali jeszcze udział w popołudniowym posiedzeniu Rady ministrów.

W miejsce Jana Piłsudskiego ministrem skarbu został mianowany prof. Władysław Zawadzki, dotychczasowy minister bez teki, a kierownikiem min. komunikacji — inż. Michał Butkiewicz, prezes radomskiej dyrekcji kolei.

Jan Piłsudski już od dłuższego czasu prosił o zwolnienie go z tego urzędu a inż. Kühn zabiegał o to od 2 tygodni. W niedzielę wrócił z urlopu, a w poniedziałek ustąpił ze stanowiska, które zajmował od lat pięciu. (w)

Warszawa, 5. 9. (PAT.) W dn. 5 bm. minister skarbu Jan Piłsudski i minister komunikacji inż. Alfons Kühn zgłosili na ręce Prezydenta R. P. prośby o zwolnienie ich z zajmowanych urzędów. Prezydent R. P. przyjął zgłoszone dymisje i jednocześnie zamianował

prof. Władysława Marjana Zawadzkiego ministrem skarbu i inż. Michała Butkiewicza kierownikiem ministerstwa komunikacji.

Dekrety podpisane zostały przez Prezydenta R. P. w Spale w dn. 5 bm. w godzinach wieczornych.



Zbigniew Szczerbowski, dyr. Teatru Narodowego w Poznaniu, w przystani rybackiej na Helu.

## Niemcy przeciw wyborowi Polski do Rady Ligi Narodów

Nową kampanję przeciwpolską rozpoczęła centrowa „Germania”

Berlin, 5. 9. (Tel. wł.) Prasa niemiecka rozpoczęła już kampanję przeciwko wyborowi Polski do Rady Ligi Narodów.

W dzisiejszej centrowej „Germanii” ukazał się artykuł jej genewskiego korespondenta p. t. „Polska czy Turcja?”, w którym pismo stawia pytanie, które

z tych państw zostanie wybrane.

Czytamy tam dosłownie: „Nie mamy nic przeciw Polsce jako państwu, należącemu do Rady, jednak uważamy, że 6 lat nieprzerwanego członkostwa mogłoby Polsce wystarczyć i że dlatego w Warszawie uczynionoby dobrze, robiąc ze swej strony gest i ustępując pierwszeństwo świeżo przyjętej Turcji. Poza to słusznie można powątpiewać, czy takie państwo jak Polska, które tyłkrotnie naruszyło swe obowiązki wobec mniejszości narodowych — czego dowodzi lektura nawet dyplomatycznych i najbardziej partyjnych protokołów Rady — jest specjalnie godnym kandydatem do prawie stałego członkostwa w Radzie Ligi Narodów.”

W dalszym ciągu pismo chwali Turcję jako państwo wobec mniejszości narodowych bardzo lojalne.

Artykuł ten należy uważać jako pierwszy atak na Polskę w sprawie przyszłych wyborów do Rady Ligi Narodów. D

## Rokowania o pożyczkę w Anglii

Warszawa, 6. 9. (Tel. wł.) „Daily Telegraph” donosi, że w Londynie toczą się rokowania z grupą finansistów angielskich o pożyczkę 2 milj. f. szt. na rozbudowę sieci kolejowej w Polsce. (w)

## Strajk dostawców żywności

Warszawa, 6. 9. (Tel. wł.) — Od poniedziałku rana zaczęli strajkować dostawcy żywności dla Warszawy, pozostający pod wpływem Związku Zawodowego Rolników, wysuwając żądanie zmniejszenia opłat na rzecz samorządu i wprowadzenia udogodnień przy sprzedaży produktów rolnych. (w)

## Przewóz poczty autobusami

Warszawa, 6. 9. (Tel. wł.) Min. poczt przedłożył parlamentowi projekt nowelizacji ustawy o poczcie i telegrafii, zmierzający do powierzenia przedsiębiorstwom autobusowym przewozu poczty. (w)

## Sprzedaż znaczków stemplowych i weksli

Warszawa, 6. 9. (Tel. wł.) Władze pocztowe wprowadzą prawdopodobnie od 1 listopada sprzedaż znaczków stemplowych i blankietów wekslowych we wszystkich agencjach i urzędach pocztowych. (w)

## Ćwiczenia wojskowe pod Równem

Warszawa, 6. 9. (Tel. wł.) — W międzywojewódzkich ćwiczeniach w Równem wezmą udział wszystkie rodzaje broni.

Dostali na nie zaproszenie wszyscy attachés wojskowi państw obcych w Warszawie. (w)

## Z Rady ministrów

Warszawa, 6. 9. (Tel. wł.) — W poniedziałek popołudniu odbyło się posiedzenie Rady ministrów przy udziale wszystkich ministrów za wyjątkiem nieobecnego min. Hubickiego.

Przyjęto szereg dekretów, m. in. dekret o ustroju palestry. (w)

## Strajk w przemyśle naftowym

Warszawa, 6. 9. (Tel. wł.) Strajk w przemyśle naftowym trwa nadal. Na 13 tys. robotników w kopalniach i rafineriach pracuje około 500 osób. (w)

## Miljon osób bez dachu, odzieży i żywności

Prerażające położenie ludności Mandżurji, dotkniętej katastrofalnymi wylewami rzek

Paryż, 5. 9. (PAT.) Cała strefa sieci wodnej nad rzekami Nonni, Sungari, Liau-Ho i Uh-Ian pomiędzy Charbinem, Cycykarem i Tao-Nanem poddana została inspekcji przez specjalny oddział lotniczy.

Pierwsze rezultaty tej inspekcji wykazują zastraszający stan rzeczy. W północnej Mandżurji mniej więcej milion osób pozbawiony jest dachu, odzieży i żywności. Jak donoszą do prasy francuskiej, rzeczywista liczba nieszczęśliwych, dotkniętych powodzią, wynosi

około 2 milj. osób. Według urzędowego oszacowania, powódź zniszczyła połowę produkcji rolnej, przeznaczonej na eksport z Mandżurji. W szczególności uległa zniszczeniu czwarta część produkcji soi. Ludność obawia się wybuchu epidemii cholery. Nadmiar złego szerzy się coraz większy bandytyzm. Wsie i miasta, dotknięte powodzią, bronią się przed bandytami wszelkimi sposobami. Np. Charbin otoczony jest drutem kolczastym, przez który stale przechodzi prąd elektryczny.

## Samolot pod kołami tramwaju

Pilot doznał ciężkich obrażeń a dwaj pasażerowie tramwaju odnieśli cięższe rany

Medjolan, 5. 9. (PAT.) Samolot cywilny, pilotowany przez inż. Pessi, zaraz po odlocie z lotniska w Cinisello wskutek wadliwego funkcjonowania silnika wpadł w korkociąg i spadł na ulicę tuż przed tramwajem, który mi-

mo użycia hamulca uderzył w samolot całą siłą rozpędu.

Pilot odniósł ciężkie obrażenia, a dwaj pasażerowie tramwaju są poranieni.

## Niezwykły huragan w Argentynie

Miasteczko Ramon Castro zniszczone niemal doszczętnie

Buenos Aires, 5. 9. (PAT.) Niebawym huragan wyrządził straszne spustoszenia w północnych okolicach kraju. Najbardziej ucierpiała prowincja Corrientes, gdzie szkody materialne oblicza się na 500.000 pezów. Miasteczko Ramon Castro zostało niemal doszczętnie zniszczone. Szalejący huragan zburzył kilkanaście budynków, pozrywał dachy niemal ze wszystkich zabu-

dowań i zniszczył zupełnie połączenia telefoniczne i telegraficzne. Główna ulica miasteczka Ramon Castro, dosłownie zasypana szczątkami zburzonych budynków, przedstawiała widok przejmujący grozą.

W prowincjach Chaco i Rio Negro huragan również wyrządził olbrzymie szkody materialne. Ofiar w ludziach na szczęście nie było.





